

## Installationsanleitung

Ich übernehme natürlich keine Haftung für Beschädigungen am Fahrzeug o. ä.. Die Installation erfolgt auf eigene Gefahr

Hier noch einmal eine Anleitung, wie ich selbst das Emblem ausgewechselt habe:

Ich hab (am Auto) mit einem kleinen Uhrmacherschraubendreher zwischen dem blauen Logo und dem chromfarbenen Träger reingestochen.



Dann hab ich das Logo ein wenig angehoben (herausgepropelt). Hierbei bitte sehr vorsichtig sein, da man eventuell durch die Hebelwirkung die Chromumrandung beschädigen kann oder gar abrutscht und dann ne Riefe im Lack hat. Als ich die angehobene Kante richtig anfassen konnte, hab ich dann alles mit ein wenig Kraftaufwand einfach abgezogen.



Die Klebefläche muss wirklich sehr gut gereinigt werden. D. h. alle alten Klebereste müssen zu 100 % entfernt werden. Da geht gut mit Alkohol, Etikettenentferner oder auch Spiritus. Es sollte natürlich möglichst nichts auf den Lack kommen.

Neues Emblem auf die gereinigte, trockene Fläche aufsetzen, leicht andrücken .... fertig.

Alternativ kann man die komplette Pflaume auch erst abbauen und dann von hinten ein kleines Loch hineinstecken und das Logo „ausdrücken“. Die beste Stelle ist durch den roten Punkt gekennzeichnet.



Bis ihr das nächste mal in die Waschanlage fahrt, sollte ihr aber ca. 2 Tage warten, damit der Kleber richtig aushärten kann.

Sollte sich das Emblem dennoch mal lösen, bitte nur mit einem geeigneten Kleber wieder anbringen (keinesfalls Pattex etc.). Am besten dazu Doppelklebeband (Teppichklebeband) benutzen.

**Viel Spaß beim Anbringen 😊**  
**Gruß Silke (RedCougar)**