



### Diagnose-Modus der Heizungs- und Klimaanlage

Der Steuermodul der Heizung / Klimaanlage erlaubt im Diagnosemodus eine Reihe von Anzeigen, die der Eingrenzung von elektrischen Störungen dienen können.

**Mechanische Störungen (z.B. Bruch einer Unterdruckleitung) werden nicht von Diagnosemodus erfasst!**

So startet man den Diagnosemodus der Heizung- / Klimaanlage:

- (1) Zündung ein
- (2) Lüfter auf AUTO stellen
- (3) Gebläse auf Windschutzscheibe drehen (ganz nach rechts)
- (4) Rot und AC gleichzeitig kurz drücken und wieder auslassen
- (5) Kurz die blaue Taste betätigen
- (6) Danach kommen „komische“ Zeichen, das dauert ca. 30 Sek.
- (7) Dann folgt die Anzeige des Fehlers

Folgende Fehlermeldungen geben Hinweise auf eine elektrische Störung der Heizungs- und Klimaanlage:

- |       |  |
|-------|--|
| 20 22 | Kurzschluss im Heizungsklappen-Stellmotor Stromkreis                       |
| 24 25 | Fehler in der Heizungsklappen-Stellmotor-Steuerung                         |
| 30    | Kurzschluss im Innenraum-Sensor Stromkreis                                 |
| 31    | Hochohmwiderstand Innenraum-Temperatur-Sensor                              |
| 40 42 | Kurzschluss Außen-Temperatur-Sensor Stromkreis                             |
| 41 43 | Hochohmwiderstand Außen-Temperatur-Sensor Stromkreis                       |
| 50 52 | Kurzschluss Sonnen-Sensor Stromkreis                                       |
| 53 59 | Sonnen-Sensor Messwert wird nicht geliefert                                |
| 60 62 | Fehler Innenraum-Temperatur-Sensor Gebläse-Kreislauf                       |
| 63 69 | Innenraum-Temperatur-Sensor Messwert wird nicht geliefert                  |
| 70 72 | Kurzschluss in Motorkühlung-Temperaturgeber Stromkreis (Klimaanlage)       |
| 71 73 | Hochohmwiderstand in Motorkühlung-Temperaturgeber Stromkreis (Klimaanlage) |
| 88    | NFF (Kein Fehler gefunden)   |
| 90 99 | Interner Fehler  |