

Nebelscheinwerfer nachrüsten

Autor: Sascha1974 / ergänzt durch elektrische Angaben von Uli (MucCowboy)

Was viele nicht wissen, die Kabel für die Nebelscheinwerfer sind bereits in jedem Cougar ausgerüstet. Folgendes wird zur Nachrüstung zusätzlich benötigt:

- Lichtschalter mit Nebelscheinwerferunterstützung
- Nebelscheinwerfer rechts und links
- 2 Blechschrauben

Vorbereitung:

Zuerst muss die Verkleidung unter dem Lenkrad abgeschraubt werden. Das sind zwei Schrauben oben an der Verkleidung, unten ist sie mit 4 Clipsen geclipst. Erst dann sind die zwei Schrauben von unten erreichbar von der Blende wo der Lichtschalter drin ist. Diese rausschrauben.

Die Blende ist oben mit 2 Clipsen rechts und links geclipst (eventuell mit einem Schraubendreher nachhelfen). Wenn man diese Blende ab hat, alle Stecker lösen.

Elektrik:

Die Verkabelung im Cougar ist für beide Varianten (mit und ohne NSW) vorgesehen und je nachdem ob NSW eingebaut werden oder nicht, wird ein bestimmter Codierungsstecker verwendet, der dem Lichtschalter für die NSW oder NSL den Strom von der richtigen Sicherung liefert. Was also noch getan werden muss ist, diesen Codierungsstecker gegen einen solchen für "mit-NSW" zu tauschen, oder das einfach selber dort ändern.

Der Codierungsstecker befindet sich im Kabelbaum neben oder hinter dem Lichtschalter. Er hat 6 Pins, aber auf einer Seite ist nur eine kurze Drahtschleife (orange/grün) drin, mehr nicht.

Ohne NSW sitzt die Schleife so im Stecker, dass sie auf der anderen Seite das orange/grüne mit dem orange/schwarzen Kabel verbindet. So wird Strom aus dem Scheinwerfer-Steuerkreis auf die Nebelleuchten geführt. Das müsst Ihr jetzt so ändern, dass die Brücke das orange/grüne mit dem orangen Kabel verbindet. So kommt der Strom von der Sicherung Nr. 3, die mit 20 Ampere auch stark genug für die NSW ist.

Also nochmal:

ohne NSW: Brücke von Pin 4 (orange/grün) nach Pin 6 (orange/schwarz)

mit NSW: Brücke von Pin 4 (orange/grün) nach Pin 3 (orange)

Wie macht man das? Codierungsstecker trennen, das lose Teil rausnehmen, Plastik-Sicherung herausziehen, Brücke aus Pin 6 herausholen und in Pin 3 stecken, Plastiksicherung zurückschieben und alles wieder zusammenbauen. Achtung: bitte doppelt kontrollieren: die RICHTIGEN Pins verwenden! ...

Ach ja, nochwas: Der Lichtschalter muss natürlich auch der Richtige sein. Er darf nicht älter sein als Euer Cougar, denn früher waren die Schalter intern ganz anders aufgebaut. Und es darf auch kein Schalter für Rechtslenker sein (aus Ebay England oder so), der macht auch nur Kurzschlüsse statt Licht.

Finale:

Danach einfach die Nebelscheinwerfer auf der einen Seite in die Stoßstange einhaken und mit einer Schraube befestigen ... es werde Licht ☺