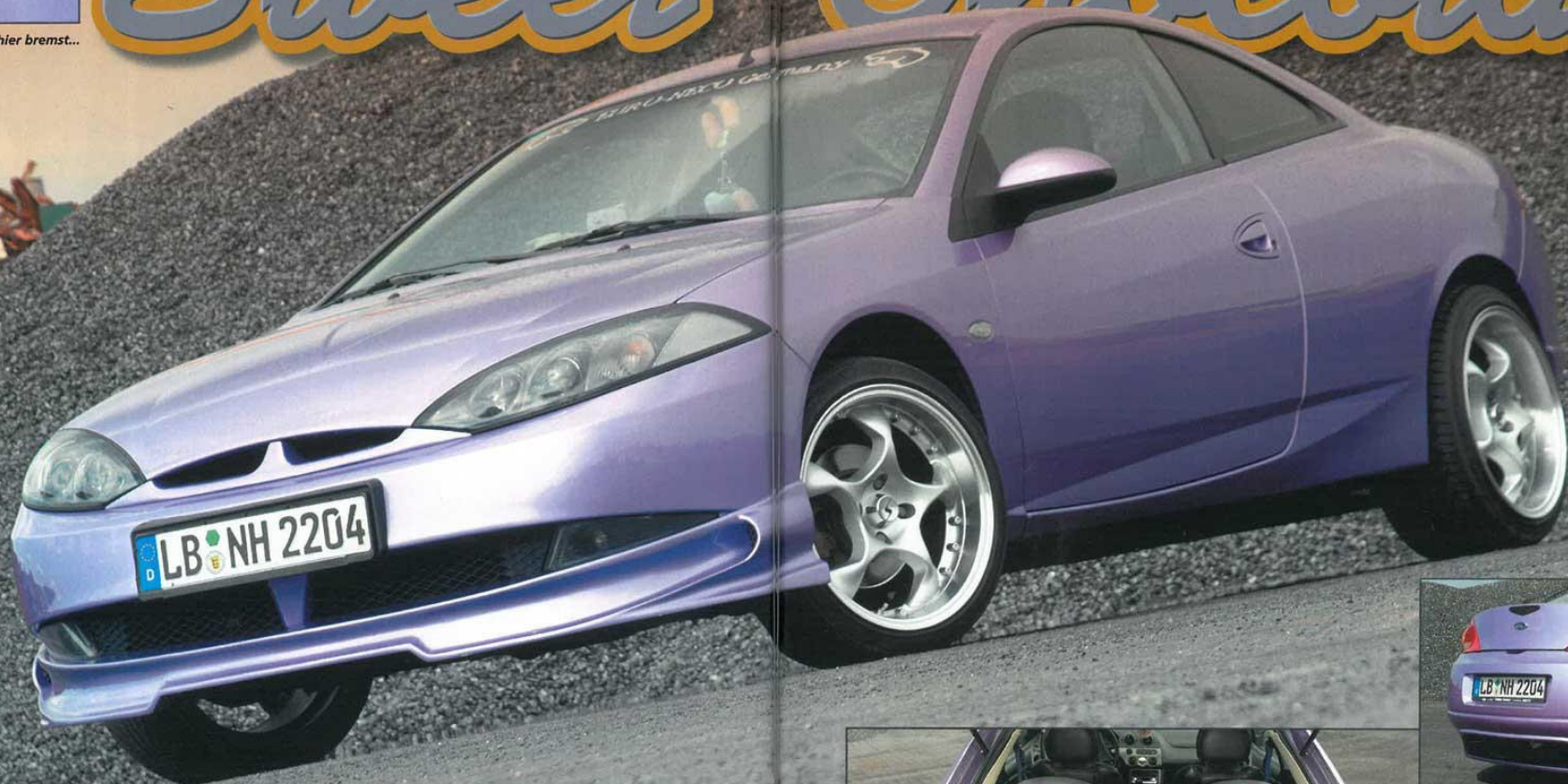




Wissen, was hier bremst...

Sweet Chocolate



Frontlippe und Kühlergrill verändern die Optik dramatisch



Den Diffusor für die Heckschürze lieferte No Limit



Schmidt "Space" in 17 Zoll unterstreichen den kräftigen Antritt

Coupé im Schokoladenoutfit – 98er Cougar

Die Farbe Lila steht bei Nicole Hessenberger an oberster Stelle. Doch gewöhnliches Lila kommt für sie und ihren Cougar überhaupt nicht in Frage. Nur die Farbe des Schokoladenherstellers findet ihre alleinige Zustimmung.

Lila war schon immer die Lieblingsfarbe von Nicole, und bisher fand sich in jedem ihrer Autos ein wenig von diesem Ton wieder. Ihr erstes Fahrzeug war ein E-Kadett, für den sie allerdings keine guten Worte übrig hat. Nach dem Verkauf der Rostlaube entschied sich die 26-Jährige für ein Escort-Cabrio in Silber. Natürlich blieb es nicht original: Ein Spoiler hier, eine Lippe da – für Nicole war jedoch

der wichtigste Aspekt, dass ihre Lieblingsfarbe auftaucht. So lackierte sie damals bereits Teile der Innenausstattung in dem "Alpenton". Drei Jahre später machte der Escort nur noch Probleme, die keine Werkstatt in den Griff bekam. Nicole verlor die Lust und schaute sich nach etwas Neuem um. Der Cougar hatte es ihr bereits bei seiner Präsentation angetan, und schon als die



Haarige Zeiten – Kofferraumausbau mal ganz anders

Katze beim Händler stand, drückte sie sich die Nase am Schaufenster platt. Zu der Zeit war das Coupé für die Erzieherin jedoch unerschwinglich. Mittlerweile ist das Angebot an Gebrauchten deutlich größer, und Nicole beauftragte den Ford-Händler ihres Vertrauens, sich nach einem silbernen Exemplar umzuschauen. Eine Woche später war sie stolze Besitzerin eines 98er Cougar mit dem begehrten V6 24V. Doch die Suche nach Tuningteilen gestaltete sich umständlicher als beim Escort, da die Auswahl etwas begrenzt ist. Um die angriffslustige Optik zu unterstreichen



Die 170 PS des V6 reichen Nicole momentan noch aus

chen, entschied sich Nicole für eine No-Limit-Frontlippe mit entsprechendem Kühlergrill. Im Heckbereich kamen ebenfalls No-Limit-Teile wie die Schürze und der Heckdiffusor zum Einsatz. Soundtechnisch montierte sie einen offenen K&N-Luftfilter und begann sodann mit der Suche nach geeigneten Felgen. Die Jagd wurde durch ein schweres Unwetter jäh gestoppt. Hagelkörner, so groß wie Hühnereier, prasselten auf den Cougar nieder, und als der Wolkenbruch vorbei war, eröffnete sich Nicole das ganze Aus-

maß der Beschering: Es gab am Wagen keine zwei Zentimeter Blech, die nicht eingedellt waren. Sogar Rückleuchten und Heckschürze hatte der Hagel zerschossen. Die ganze Arbeit war für die Katz, im wahrsten Sinne des Wortes. Aber dank einer guten Versicherung, die den Schaden übernahm, stand der Reparatur nichts mehr im Weg.

Da der Cougar eh neuen Lack brauchte, wurde die Schwäbin mutig und beauftragte ihren Lackierer, den Milka-Ton in Metallic aufzutragen. Der runzelte zunächst die Stirn und lackierte ihr ein Stück Blech als Farbmuster. Er hoffte wohl, dass sie das Ergebnis abschreckte, doch das Gegenteil war der Fall! Nicole war hin und weg und gab dem verwirrten Lackierer grünes Licht. Nach vier Wochen kam der lila "Kuhgar" dann aus der Lackierstraße, und Nicole setzte die Suche nach geeigneten Felgen fort. Die Wahl fiel letztendlich auf 17"-Schmidt-Räder in der "Space"-Auführung. Damit die 245er Gummis

genug Freiraum haben, ließ Nicole die Radläufe um drei Zentimeter ziehen. Die vorerst letzte Aktion bestand im Ausbau des Kofferraums. Passend zur Außenfarbe kleidete sie alles in lila Plüsch aus und installierte neben der JVC-Headunit einen 4-Kanal-Amplifier mit 500 Watt Leistung.

Fertig? Von wegen – Powerfrau Nicole schwirren schon wieder zahlreiche Ideen im hübschen Köpfchen herum. Seitenschweller, Gewindefahrwerk und ein Heckflügel stehen bereits auf der Wunschliste. Ob sie auch Aufkleber ihrer Lieblingsschokolade anbringen wird, wollte sie uns nicht verraten. Ihr besonderer Dank geht an ihren Freund Tommy, der "mir immer wieder beim Umbau geholfen hat".

Text & Fotos:
Uwe Weber/zeitrastrer.com

Ich will Schokolade!



TECH • SPOT

98er Cougar

(Halter- bzw. Herstellerangaben)

Motor: Reihenvierzylinder, 2544 ccm, K&N-57i-Luftfilterkit, 170 PS • **Auspuff:** Serie • **Getriebe:** 5-Gang-Getriebe (Serie) • **Fahrwerk:** Serie • **Bremsen:** Serie • **Räder/Reifen:** Schmidt "Space" in 8,5 x 17 mit Fulda "Extremo" in 225/40-17 (v) und 245/35-17 (h) • **Karosserie:** Radläufe hinten 3 cm gezogen, No-Limit-Frontlippe, -Kühlergrill, -Heckschürze und -Diffusor, Lack: Lila metallic (Lackiererei Reustle in Löchgau) • **Interieur:** Leder-Vollausstattung, Frontscheibe mit Keil, JVC-Radio, Kenwood-4-Kanal-Verstärker (500 Watt), Kofferraumausbau in lila Plüsch



Grober Designfehler? – Handcuffs in Pink gehen gar nicht!



Lässt kaum Wünsche offen – die Vollausstattung ab Werk