



Das Original dieser Anleitung stammt von einem US-Cougarfahrer, dessen Webseite leider zwischenzeitlich offline ist. Aus dem Englischen übersetzt von RedCougar.de.

Schiebedach (Mitnehmer) reparieren

Ich kaufte Nov 2007 einen 99er Mercury Cougar mit einem Schiebedach für meine 16-jährige Tochter.



Der Motor öffnete das Schiebedach nicht. Die Beifahrerseite versuchte das Dach zu heben, aber Fahrerseite hat sich nicht bewegt.

Letzte Woche war die erste Woche im März 2008 und wir hatten schönes Wetter, also entschied ich mich zu erforschen, was das Problem war.

Ich habe versucht, im Auto an der Einheit zu arbeiten. Ich fand jedoch schnell heraus, dass es nicht so gut war am fettigen Schiebedach, mit dem hellgrauen Dachhimmel zu arbeiten, der es umgab.

Bei der Demontage fand ich das Problem, dass ein kleines Gussstück aus Aluminium (der Mitnehmer) gebrochen war, so dass die Fahrerseite des Daches keine Möglichkeit hatte, zu öffnen. Dieses gegossene Stück war in einem geformten Stück Plastik, der an dem Öffnungskabel befestigt war. Es gibt eins auf jeder Seite.

Jetzt erkannte ich auch, warum die Werkstatt es nicht repariert. Das Schiebedach ist nicht dafür entworfen worden, um auseinandergenommen zu werden.

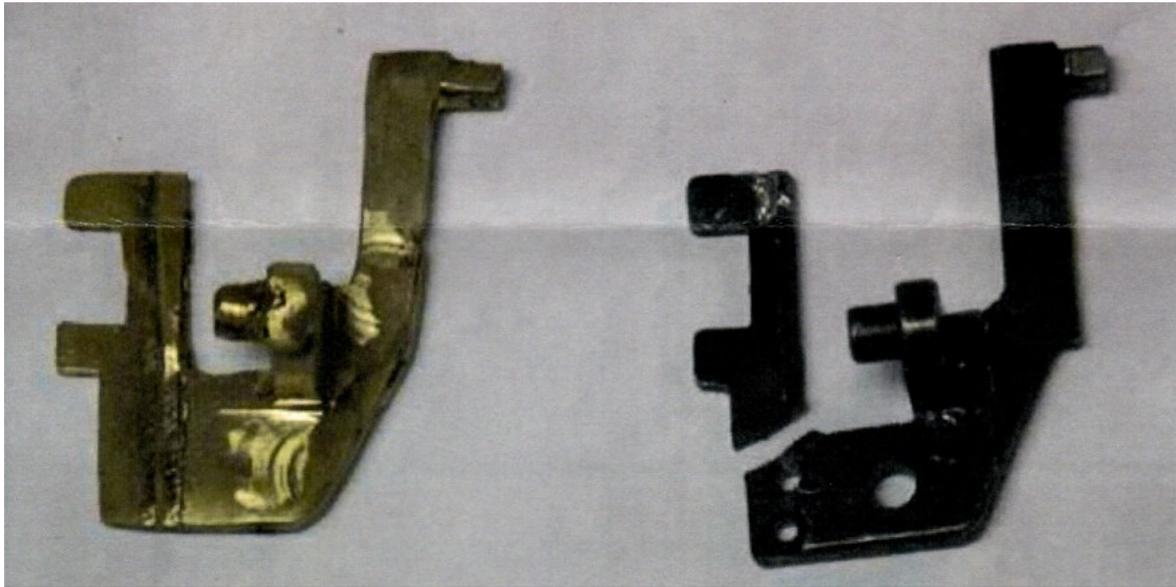
Um die Mechanik auseinander zu bekommen, musste ich 10 Niete ausbohren und zwei Plastikstücke ausstoßen. Dazu musste ich viel Lösungsmittel benutzen, um die Versiegelung zu lösen, damit ich das Plastik für die Aluminiumbahn trennen konnte. Keine leichte Arbeit.

Da ich von so vielen Schiebedachproblemen gelesen hatte, wollte ich meine Reparatur stärker machen als das Original. Also wollte ich das Ersatzteil nicht mehr aus Aluminium fertigen. Wo es gebrochen war, war es etwa 1/8 Zoll dick und 3/16 Zoll breit, also nicht sehr stark.

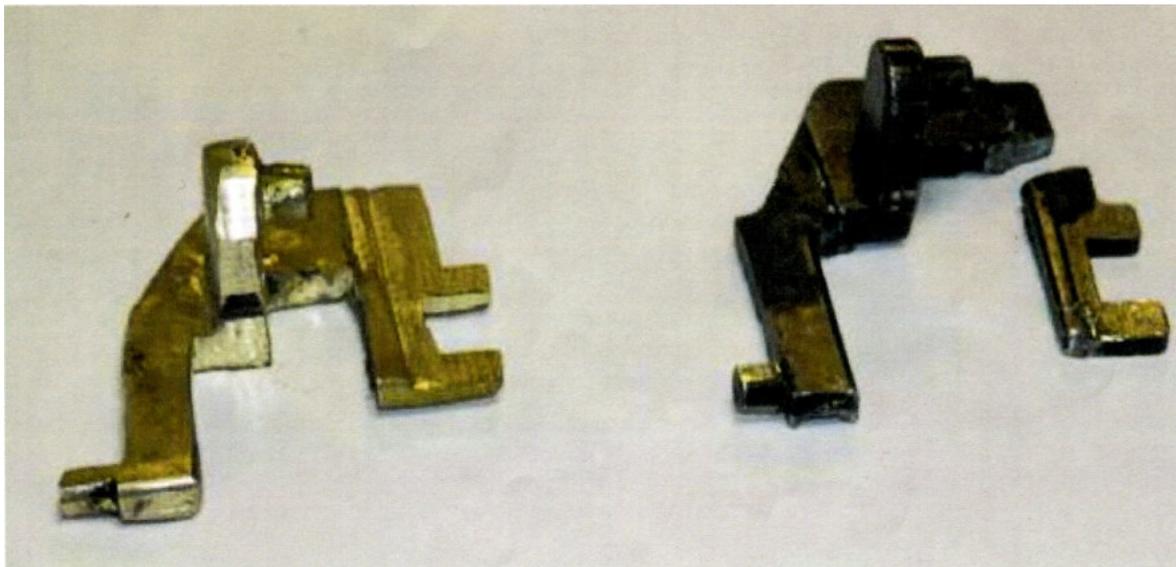
Stahl würde rosten, also wollte ich Stahl nicht verwenden. Ich dachte, Messing wäre die beste Wahl. Es ist stark und würde einfach im Aluminium-Kanal gleiten. Ich hatte auch zufällig ein Stück Messing in einer Schrottecke, das groß genug für diesen Zweck war.



Der „Blob“ an der Unterseite dieses Schrotts schien groß genug, um das benötigte Stück aus dem Block zu arbeiten.



Der Teil auf der rechten Seite ist das Original-Aluminium-Teil von allem Plastik befreit. Das Teil links ist das Messing-Stück, das ich fast fertig gefräst habe.



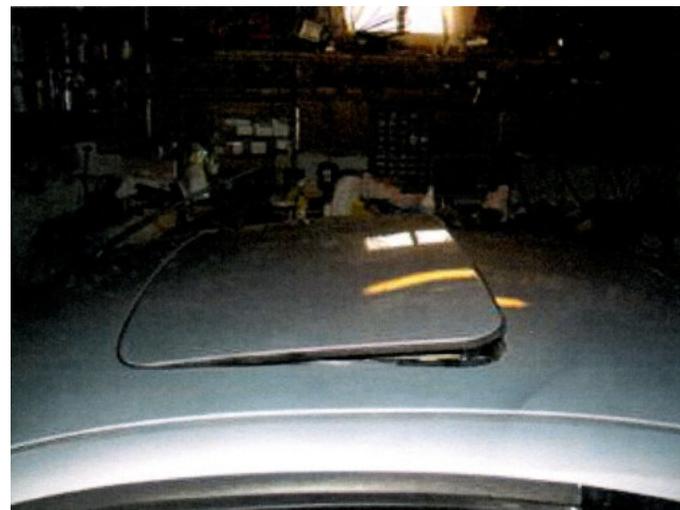
Die gleichen Stücke von der anderen Seite. Die Arbeit wurde bis dahin komplett mit einer billigen \$ 300 Portfreight 3in1-Maschine gemacht. Aufgrund der Einschränkung der Maschine habe ich die restlichen Arbeiten mit einem Dremel durchgeführt.



Dies ist das Stück am Ende des Kabels mit Nylon befestigt, um die Reibung zu reduzieren.



Dies ist ein Schuss des Stückes, das einmal in der Schiene des Schiebedachs installiert wurde. Sobald ich alles wieder zusammen hatte, funktionierte es.



Lüftung



Geöffnet



Geschlossen

Meine Tochter ist sehr glücklich, dass ihr Schiebedach wieder funktioniert.

Reparaturkosten \$ 0

Zeit ca. 12 Stunden, zumeist in der Bearbeitung.

Die Verwendung dieser Anleitung erfolgt auf eigene Gefahr. Für Schäden aus dem Nutzen oder Nichtnutzen dieser Anleitung wird keine Haftung seitens RedCougar.de übernommen.