

Diagnose-Modus der Heizungs- und Klimaanlage

Der Steuermodul der Heizung / Klimaanlage erlaubt im Diagnosemodus eine Reihe von Anzeigen, die der Eingrenzung von elektrischen Störungen dienen kann. Mechanische Störungen (z.B. Undichtigkeit einer Leitung) werden nicht von Diagnosemodus erfasst!

Sensoren der Klimaanlage

Innenraumtemperatursensor	NTC-Widerstand hinter der Armaturenblende rechts vom Kombiinstrument. Er liefert die Ist-Temperatur im Innenraum.
Außentemperatursensor	NTC-Widerstand im Motorraum, vorderer Querträger rechts. Er liefert die Außentemperatur zur Errechnung der Differenz zum Innenraum und zum Sollwert.
Kühlwassertemperatursensor	NTC-Widerstand im Motorraum, auf Wärmetauscher-Zulaufschlauch des Kühlwassersystems. Er liefert einen Wert für die Motorwärme und hat Einfluss auf die Gebläsestärke in der Kaltlaufphase.
Sonnensensor	Photodiode unter der Windschutzscheibe rechts. Er liefert einen Wert für die Sonneneinstrahlung als Korrekturfaktor zur Regelung.

Diagnosemodus der Heizung- / Klimaanlage starten:

Eigendiagnose nicht bei Temperatureinstellung HI durchführen. Ist die Temperatur auf HI eingestellt, andere Temperatur anwählen und ca. 30 Sekunden bis zur Durchführung der Eigendiagnose warten. Die Umgebungstemperatur des Fahrzeuges muss mindestens 10 °C betragen.

- (1) Die Zündung auf Pos. II stellen.
- (2) Das Gebläse auf "AUTO" stellen.
- (3) Den Luftverteilungsschalter auf die Windschutzscheibe ("Defrost") stellen.
- (4) Die Tasten "Rot" und "AC" gleichzeitig kurz drücken und wieder loslassen.
- (5) Nach dem Loslassen innerhalb von 2 Sekunden die Taste "Blau" drücken.
- (6) Danach startet das Modul für ca. 30 Sekunden einen Prüflauf mit einem Bewegungsmuster im Display.
- (7) Im Anschluss folgt die Anzeige des Fehlercodes im Display. Bei mehreren Fehlern blinken die Codes abwechselnd.

Fehlercodes (Auszug):

A	B	
20	22	Kurzschluss im Heizungsklappen-Stellmotor Stromkreis.
24	25	Fehler in der Heizungsklappen-Stellmotor-Steuerung.
30	-	Kurzschluss im Innenraum-Temperatursensor Stromkreis.
31	-	Unterbrechung im Innenraum-Temperatursensor Stromkreis.
40	42	Kurzschluss im Außentemperatur-Sensor Stromkreis.
41	43	Unterbrechung im Außentemperatur-Sensor Stromkreis. Messwert wird nicht geliefert.
50	52	Kurzschluss Sonnen-Sensor Stromkreis.
53	59	Unterbrechung im Sonnen-Sensor Stromkreis. Messwert wird nicht geliefert.
60	62	Fehler Innenraum-Temperatur-Sensor Gebläse-Kreislauf.
63	69	Innenraum-Temperatur-Sensor Messwert wird nicht geliefert.
70	72	Kurzschluss im Motorkühlung-Temperatursensor Stromkreis.
71	73	Unterbrechung im Motorkühlung-Temperatursensor Stromkreis. Messwert wird nicht geliefert.
88	-	Leerer Fehlerspeicher (keine Fehler gefunden).
90	99	Interner Fehler.

Die Fehlercodes in Spalte **A** bleiben bis zu deren Löschung durch den Bediener dauerhaft gespeichert.

Die sporadischen Fehlercodes der Spalte **B** werden vom System selbständig gelöscht, wenn sie innerhalb eines vorgegebenen Zyklussee (80 mal Zündung Ein/Aus) nicht wieder aufgetreten sind.

Um den Diagnosemodus der Klimaanlage ohne Löschen des Speichers zu beenden, die Taste "Umluft" drücken.

Um eventuell vorhandene Fehlercodes zu löschen, die Taste "A/C" drücken.

Damit nach dem Verlassen des Diagnosemodus eine Initialisierung des SATC-Systems erfolgen kann, muss anschließend die Zündung für mindestens 30 Sekunden eingeschaltet werden.