



### Diagnose-Modus des Bord-Computers

Der Bord-Computer erlaubt im Diagnosemodus eine Reihe von Anzeigen, u. a. von möglichen DtC Fehlern. Die Anzeige der Daten erfolgt in den Displays des Kombiinstrumentes.

1. Während der Wagen aus ist "Units" & „Reset“ drücken.
2. Den Wagen starten.
3. Die Zeiger (Tachometer & Drehzahlmesser) schlagen aus und kehren wieder zu 0 zurück.
4. Den „Reset“ Schalter loslassen, anschließend den „Units“ Schalter loslassen.
5. Nun „Select“ drücken um durch die verschiedenen Diagnose Modi (Drehzahl, Geschwindigkeit, Batterie Spannung, etc.) zu schalten.
6. Mit „Units“ schaltet man zwischen Standard (Meilen) und Metrische Einheiten.
7. Den „Reset“ Schalter drücken, um in den Normalen Modus zu wechseln. Die Zeiger schlagen erneut aus

### Reihenfolge der verschiedenen Programme des Diagnosemodus:

Anzeige	Bedeutung
32	Allgemeine Meldung
E 068	Nicht flüchtiger Speicher des Kombiinstrumentes
A 14-15	Leistung Lima/Batterie
0000	Aktuelle Geschwindigkeit in Km/h oder MpH
0740	Aktuelle Drehzahl
73 C	Kühlmitteltemperatur in °C oder °F
FI 00 ... 000391	Kraftstoffstand (nicht in Liter, sondern in Ohm. Also der Widerstand, den der Tankgeber meldet.)
9318 *	Übergeordneter Fehler. Hier = Batteriespannung kleiner als 10 Volt
DtC ...	Die eigentlichen DtC-Fehlercodes, ggf. wechselnd = z.B. P0418
R13	ROM Version des Kombiinstrumentes

\* Hier eine Liste der übergeordneten Fehler:

- 9202 - Stromkreis Kraftstoffpumpe unterbrochen
- 9204 - Kraftstoffpumpe Kurzschluss nach Masse
- 9342 - PCM Defekt
- 9317 - Batteriespannung höher als 16V
- 9318 - Batteriespannung kleiner als 10V
- 9359 - Stromkreis Zündschalter RUN/ ACC defekt
- A143 - nicht flüchtiger Speicher defekt
- A477 - Konfiguration Modul defekt
- D041 - Ungültige Daten für Fahrgeschwindigkeit
- D027 - Ungültige Daten für Motordrehzahl
- D073 - Ungültige Daten für Kühlmitteltemperatur
- D262 - Fehlende Daten für Fahrgeschwindigkeit, Drehzahl, Kühlmitteltemperatur oder Kilometerzähler
- D123 - Ungültige Daten für Kilometerzähler