



Aufschlüsselung der FIN / VIN (Fahrzeug-Ident-Nummer)

Um den kryptischen Code der Fahrzeug-Ident-Nummer etwas brauchbarer für die Cougarbesitzer zu machen, habe ich hier die FIN einmal aufgeschlüsselt. Um es gleich vorwegzunehmen: Man kann **nicht** das exakte Baujahr aus der FIN ablesen. Lediglich das Modelljahr lässt sich hier ablesen.

Beispiel: W F 0 H T 6 1 L 4 X 5 2 1 4 6 5 1

1. - 3. Stelle	Welt-Hersteller kennz.	1ZW SFA WF0 WF1 UN1 XLL VS6 TW2 9BF	Ford Motor Company, US Ford Motor Company, Großbritannien Ford Werke Deutschland (Euro-Fahrg.) Ford Werke Deutschland (US-Fahrg.) Henry Ford and Son Ltd., Irland Netherland Ford, Niederlande Ford Espana SA, Spanien Ford Lusitana Ford Brasilien
4. Stelle	Rückhaltesystem	H	Aktive Sicherheitsgurte (alle Sitzplätze) und Fahrer-, Beifahrer- und Seitenaufblasairbags)
5. Stelle	Herstellerspezifikation	T	Personenkraftwagen (Alles PKW, die von außerhalb Nordamerikas importiert sind oder PKW, die nicht von Ford gebaut werden, aber von Ford in Nordamerika vertrieben werden)
6. - 7. Stelle	Modell Serie, Bauart	60 61 62	Cougar 14, 3-türig, BC Cougar V6, 3-türig, BC Cougar V6 High Output, 3-türig, BC
8. Stelle	Motortyp	T L G	2,0, 122, 4, Otto-Kraftstoff, Ford 2,5, 153, 6, Benzin, Ford 2,5, -/- , 6, Otto-Kraftstoff, Ford
9. Stelle	Reine Prüfziffer		
10. Stelle	Modelljahr	W X Y 1 2	1998 1999 2000 2001 2002
11. Stelle	Montagewerk	5	AAI Flat Rock, Michigan, USA
12. - 17. Stelle	lfd. Fahrzeugnummer	214651	100.001 bis 599.999 - Ford Division 600.001 bis 999.999 - Lincoln and Mercury Division

Alle Angaben wie immer ohne Gewähr.

Wer das taggenaue Baujahr seines Cougar wissen möchte, kann dies nur noch über Ford herausfinden. Wichtig wäre das z.B. bei Angaben zur Elektrik und einiger anderer Bauteile.