

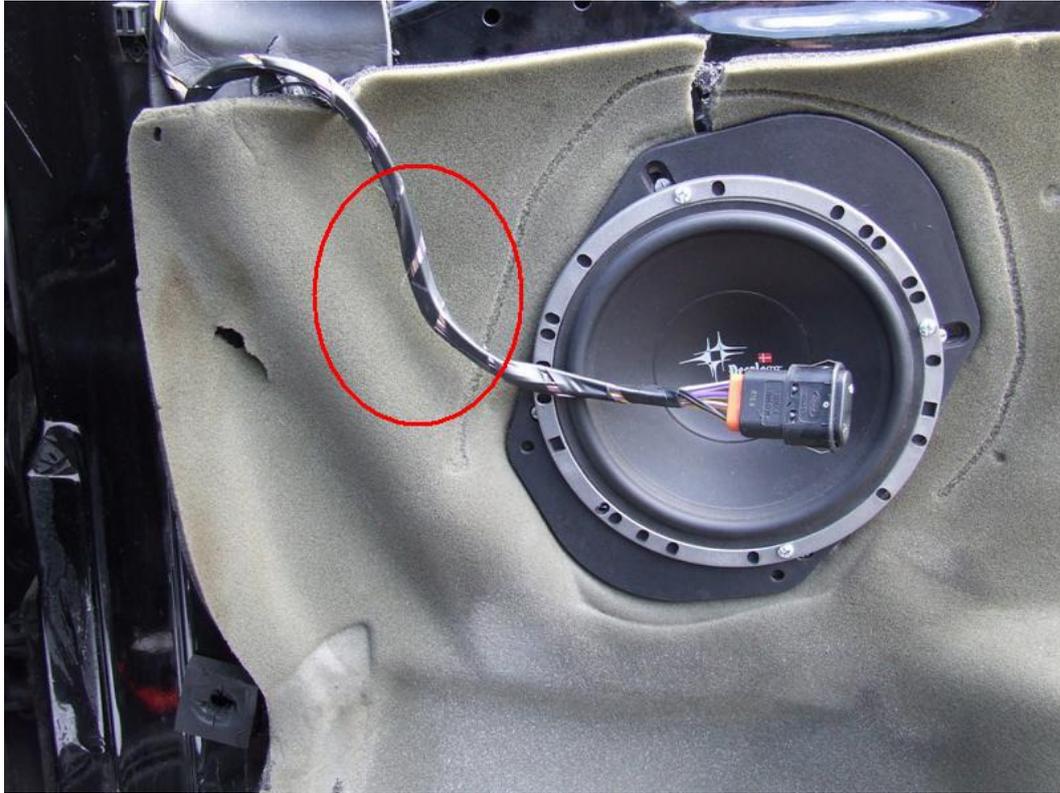
Beifahrer-Fensterheber Tippfunktion

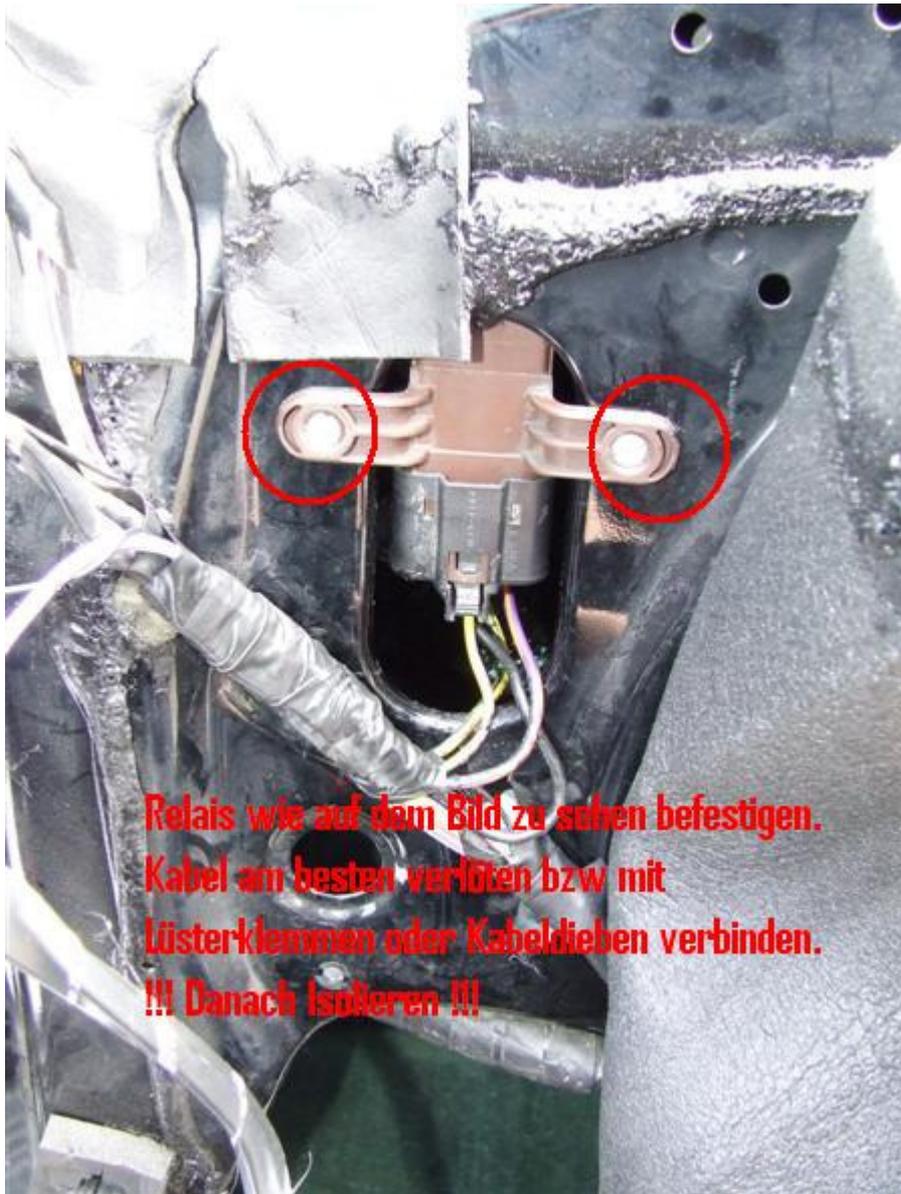
Die entsprechenden Relais gibt es bei cougarman81 / Raphael.

Für die Tippfunktion auf der Beifahrerseite bin ich wie folgt vorgegangen. Türverkleidung raus und dann steckt man den Schalter für den Fensterheber wieder auf den Stecker.

Die Kabel an diesem Stecker sind wie üblich durchnummeriert.







Zum runterfahren benötigen wir Kabel 4 = Masse (schwarz) und Kabel 7 = Ansteuerung Fensterhebermotor (Gelb/Lila). Dieses Kabel 7 wird unterhalb vom Einbauplatz des Tipprelais durchtrennt. **VORSICHT:** Es gibt zwei Kabel die Gelb/Lila sind, daher unbedingt nach dem richtigen anhand der Schalternummerierung schauen. Zusätzlich brauchen wir dann noch Kabel 2 = Plus (Lila/Weiß).

Am Tipprelais selbst sind beim Cougar vier Kabel die ebenfalls durchnummeriert sind.

Tipprelais (T) und Kabel vom Fensterheber (F) werden wie folgt zusammengefügt:

T 1 (schwarz) an F 4 (schwarz) = Masse
T 2 (lila/Orange) an F 2 (lila/weiß) = Plus
T 3 (gelb/grün) an F 7 (gelb/lila) = Leitung zu Schalter Fensterheber
T 5 (gelb/lila) an F 7 (gelb/lila) = Leitung zu Fensterhebermotor

zum hochfahren ist es ähnlich. Hier brauchen wir statt dem Kabel 7 das Kabel 1 (weiß/lila)

T 1 (schwarz) an F 4 (schwarz) = Masse
T 2 (lila/Orange) an F 2 (lila/weiß) = Plus
T 3 (gelb/grün) an F 1 (weiß/lila) = Leitung zu Schalter Fensterheber
T 5 (gelb/lila) an F 1 (weiß/lila) = Leitung zu Fensterhebermotor

auf der Fahrerseite nimmt man dann zum ansteuern der Tipp-Hoch Funktion folgende Kabel, wobei hier das Kabel 1 (weiß) unterbrochen wird.
Masse ist in diesem Fall das Kabel 3 (schwarz). Plus ist wieder Kabel 2 (lila/blau)

T 1 (schwarz) an F 3 (schwarz) = Masse
T 2 (lila/Orange) an F 2 (lila/blau) = Plus
T 3 (gelb/grün) an F 1 (weiß) = Leitung zu Schalter Fensterheber
T 5 (gelb/lila) an F 1 (weiß) = Leitung zu Fensterhebermotor

Es kann sein dass sich die Farben bei eurem Cougar unterscheiden.
Ist aber kein Problem, wenn ihr über die Steckernummerierung geht!

Wie immer übernehme ich für die Anleitung keine Haftung. Bei mir hat alles so wie beschrieben funktioniert. Lieber vorher einmal zuviel nachmessen wie dass später etwas kaputt ist.