

29. Juli 2008

Anleitung zum Versetzen des IMRC Teil I:

IMRC = Intake Manifold Runner Control (Überwachung Einlaßkanal Verteilerklappe auch bekannt unter Ansaugkrümmerrohrsteuerung/Schaltsaugrohrmotor)

➤ **Befestigung an der Halterung des originalen Luftfilters**

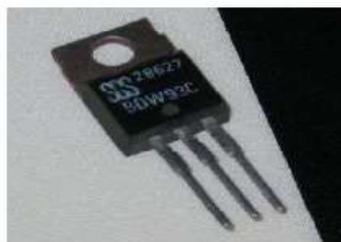
Bei dieser Variante müsst ihr keine Kabel verlängern und auch nicht den Bowdenzug aushängen.

Der Platz eignet sich, weil das IMRC dort richtig schön fest ist und nicht zu heiß wird. Eine Halterung muss hierfür nicht extra gebaut werden.

Vorab muss ich sagen, dass das IMRC bei dieser Variante zwar immer noch gut warm wird aber nicht mehr extrem heiß.

Vorbereitung:

Beim Elektrohändler den Transistor BDW 93C, Titanwärmeleitpaste und eine Wärmeleitplatte ca. 1x1 cm kaufen.



BDW93C

Seht euch bitte auch den Eintrag zum Prüfen des IMRC, erstellt von Waldo, an.

www.cougarv6.de/imrc_transistor_chek.pdf

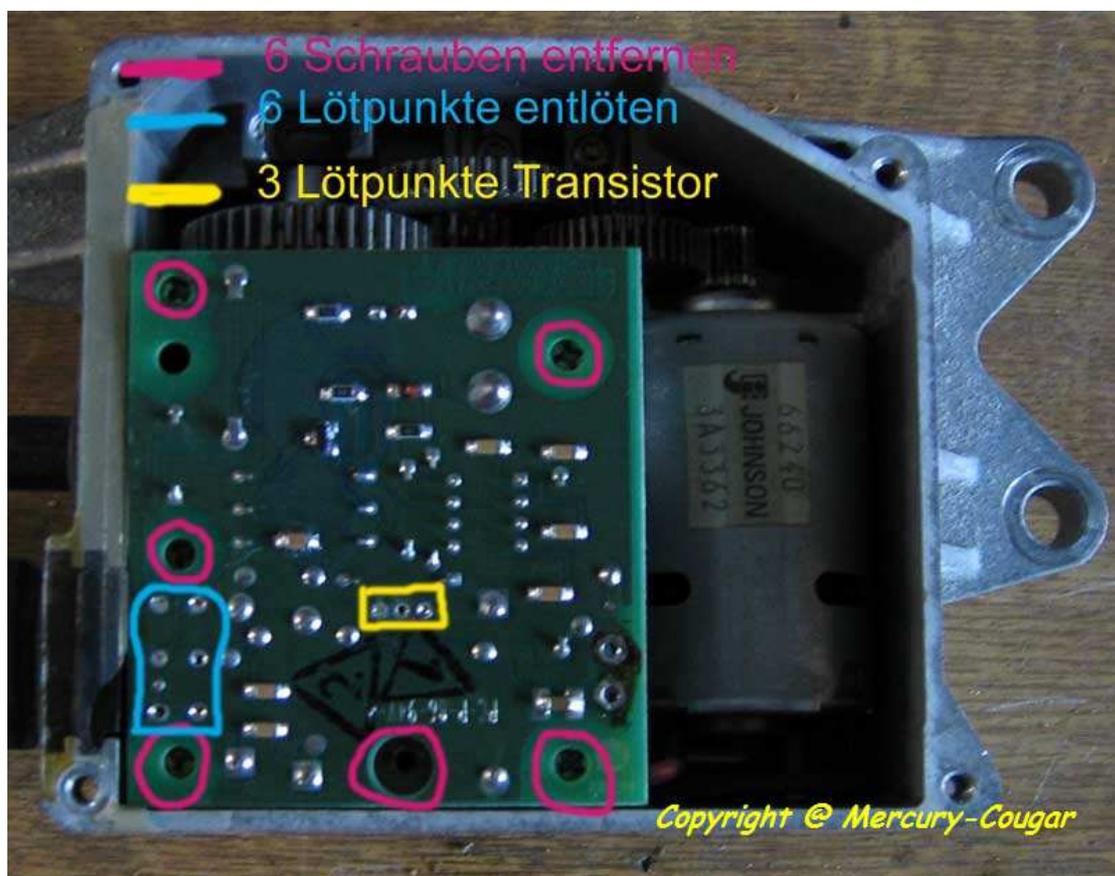
Wichtig: Es wird keinerlei Verantwortung für Schäden oder Folgeschäden die durch befolgen dieser Anleitung entstehen, übernommen!!

Ausführung:

!!! Batterie abklemmen !!!

Die schwarze Abdeckung über dem IMRC abschrauben.

Die vier Schrauben vom IMRC-Deckel herausdrehen, den Stecker vom IMRC abstecken und sämtliche Schrauben auf der Platine herausdrehen. Den Motor mit der Platine herausnehmen. Zuvor vorsichtig die Steckerbuchse aus dem IMRC-Gehäuse heraushebeln. Die Steckerbuchse dazu leicht rundherum ankratzen und etwas erwärmen um diese besser lösen zu können. Sollte dies nicht möglich sein, kann die Platine auch von der Steckerbuchse abgelötet werden.



Anschließend alles mit einem Universalreiniger absprühen, den Schaltsaugrohrmotor auch (in die Öffnungen) und die Zahnräder ebenfalls reinigen.

Wichtig: Es wird keinerlei Verantwortung für Schäden oder Folgeschäden die durch befolgen dieser Anleitung entstehen, übernommen!!

Das IMRC-Gehäuse muss nun zwischen den dicken Schläuchen neben der Batterie und dem kleinen Keilriemen durch. Etwas Geduld und safte Gewalt ist nötig. Vorher am linken der zwei Halteraufnahmen vom IMRC-Gehäuse das Loch erweitern. Nicht zu GROß! Max. mit einem 8er Bohrer um später eine Schraube dadurch stecken zu können, die in die Halteraufnahme des Luftfilters passt.



Wichtig: Es wird keinerlei Verantwortung für Schäden oder Folgeschäden die durch befolgen dieser Anleitung entstehen, übernommen!!

Anschließend den Luftfilter weg bauen. Dort seht ihr die Halterung für den Luftfilter. Weg damit! Die zwei Gummipuffer auch. Weg damit! (Die Halterung und Puffer könnt ihr weg bauen, falls ihr den originalen Filter nicht mehr verbaut habt. Falls doch, könnt ihr diese drin lassen um den Filter später wieder hinein stecken zu können.)



Wichtig: Es wird keinerlei Verantwortung für Schäden oder Folgeschäden die durch befolgen dieser Anleitung entstehen, übernommen!!

Nun greift ihr in das Loch, dort wo mal der Luftfilter war und nehmt das IMRC und haltet es von unten dort ran, wo mal die Halterung für den Luftfilter war. Sucht euch vorher noch eine passende Schraube, die auch lang genug ist und steckt diese von unten durch das größere Loch im IMRC-Gehäuse und dreht die Schraube fest. Von oben noch eine selbstsichernde Mutter drauf zur Sicherheit. Anschließend könnt ihr das Kabel zum IMRC verlegen.

Ich habe als Schraube eine Innensechskant gewählt weil man dort mit einer kleinen Ratsche von unten schön ran kommt.



Wichtig: Es wird keinerlei Verantwortung für Schäden oder Folgeschäden die durch befolgen dieser Anleitung entstehen, übernommen!!

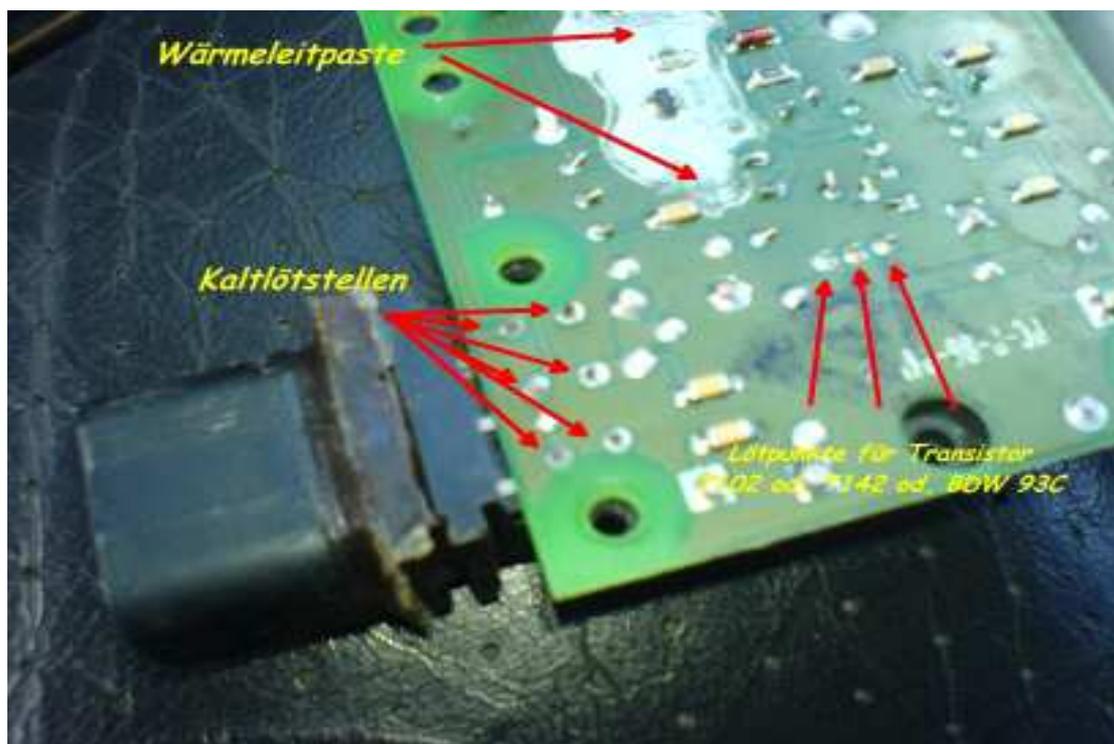
Zur Platine:

Löttemperatur 320 °C bis 380 °C

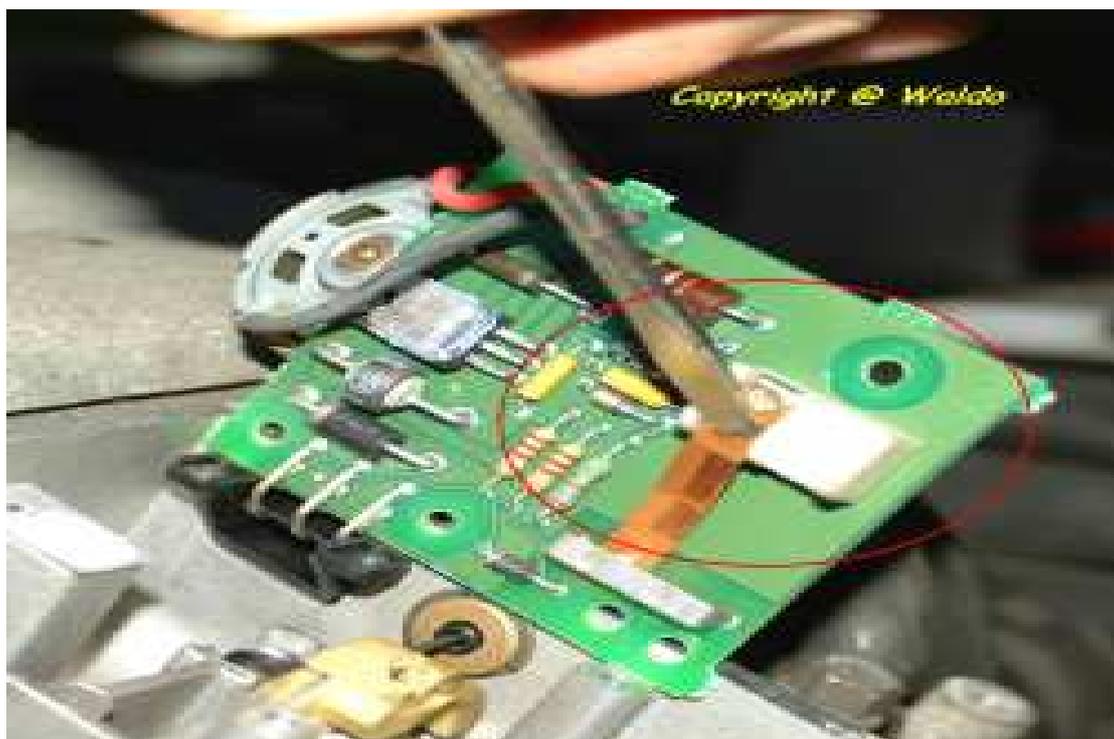
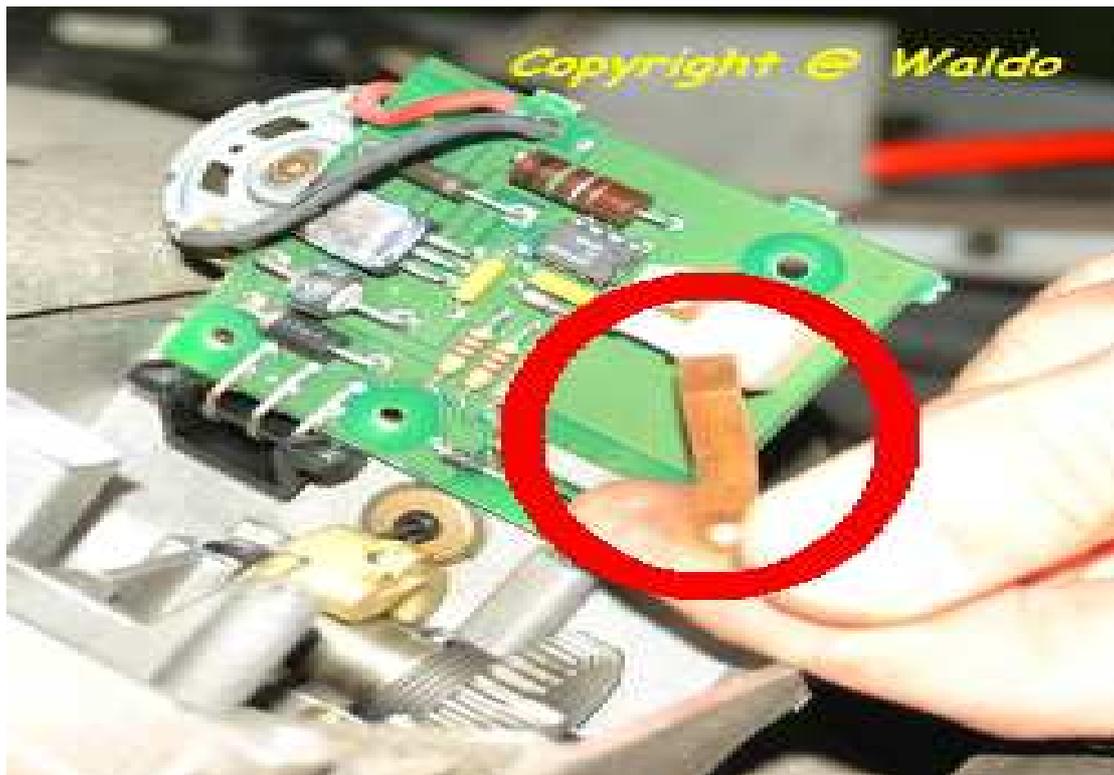
Vorsichtig den Transistor ablöten. Vom neuen Transistor die Beine biegen aber nicht brechen!! Anschließen an den Platz des alten einlöten. Ich habe unter dem Transistor die Wärmeleitpaste und die Wärmeleitplatte gemacht.

Ihr könnt, wie ich, über den Transistor noch einen Schrumpfschlauch legen. Angeschraubt habe ich diesen mit der Metallschraube im IMRC nicht mehr (Kurzschlussgefahr). Auf der Seite der Platine, auf der gelötet wird, ebenfalls etwas Wärmeleitpaste auftragen. Die Pins, an denen der Stecker gelötet ist, hatte bei mir Kaltlötstellen. Diese einfach nachlöten.

Überprüft ebenfalls den Schalter an der Platine ob dieser nicht abgerissen ist.



Wichtig: Es wird keinerlei Verantwortung für Schäden oder Folgeschäden die durch befolgen dieser Anleitung entstehen, übernommen!!

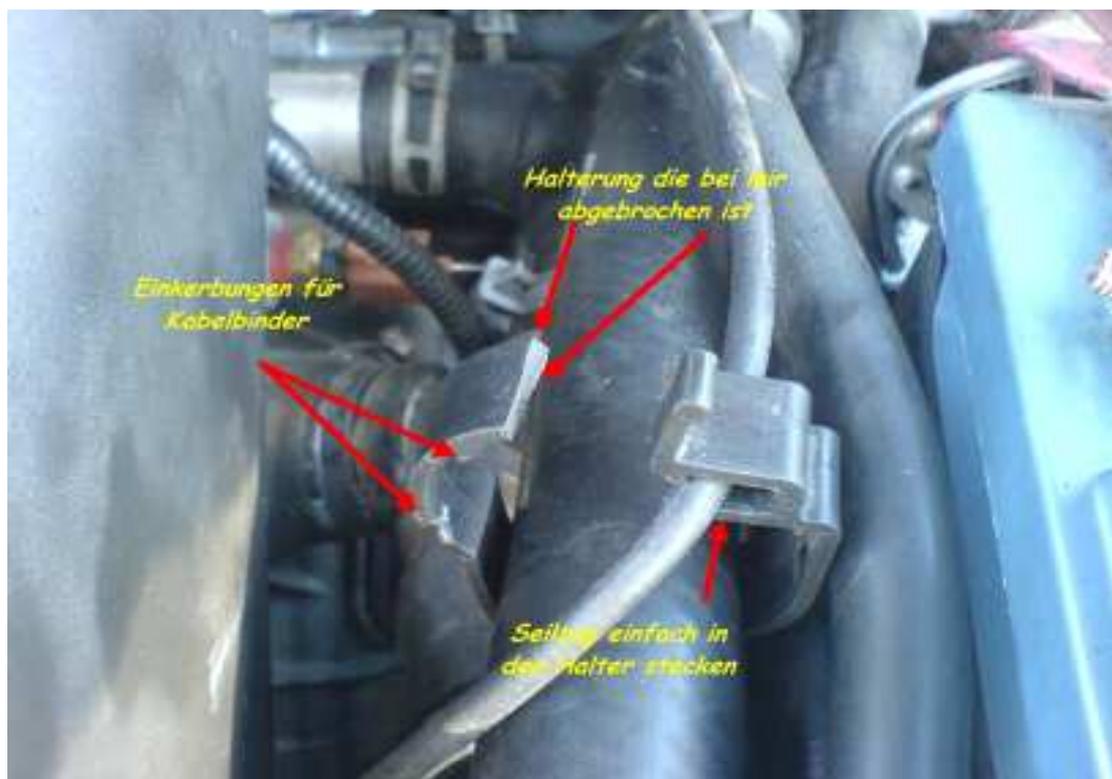


Wichtig: Es wird keinerlei Verantwortung für Schäden oder Folgeschäden die durch befolgen dieser Anleitung entstehen, übernommen!!

So... ab nach draußen. In den Schaltsaugrohrmotor Kontaktspray sprühen, auf die Zahnräder Silikonöl oder etwas Caramba. Zahnräder richtig stellen, Motor und Platine einsetzen, Platine festschrauben. Bitte nicht den Transistor, sonst gibt es einen Kurzschluss, wenn ihr das mit der Metallschraube macht.

Falls ihr aber diesen unbedingt festschrauben wollt, dann könnt ihr das mit einer Plastikschraube machen.. Ich hab den Stecker am IMRC-Gehäuse wieder mit Heißkleber umschlossen, damit er dicht ist. Kontaktspray in beide Steckerenden und dort anschrauben wie vorhin beschrieben. (Luftfilterhalterung)

Zum Befestigen des Seilzuges gibt es zwei schöne Stellen. Wenn Euch die Plastikhalterung von dem dicken Schlauch nicht bricht, gut! Wenn doch, dann könnt ihr es so machen wie ich. Einkerbungen und mit Kabelbinder fixieren.



Wichtig: Es wird keinerlei Verantwortung für Schäden oder Folgeschäden die durch befolgen dieser Anleitung entstehen, übernommen!!



Wichtig: Es wird keinerlei Verantwortung für Schäden oder Folgeschäden die durch befolgen dieser Anleitung entstehen, übernommen!!



Als alternative Kühlung noch einen Kaltluftschlauch zum IMRC verlegen.

Wichtig: Es wird keinerlei Verantwortung für Schäden oder Folgeschäden die durch befolgen dieser Anleitung entstehen, übernommen!!

Anleitung zum Versetzen des IMRC Teil II:

➤ Befestigung an der Spritzwand

Bitte die selben Schritte ausführen zum Abnehmen des IMRC´s und Instandsetzen, wie in Anleitung I beschrieben.

Falls ihr euch für diese Variante entscheidet, müsst ihr den Seilzug im IMRC aushängen, die Kabel vom Stecker verlängern und eine Halterung anfertigen.

Effekt: IMRC wird nur noch Handwarm.

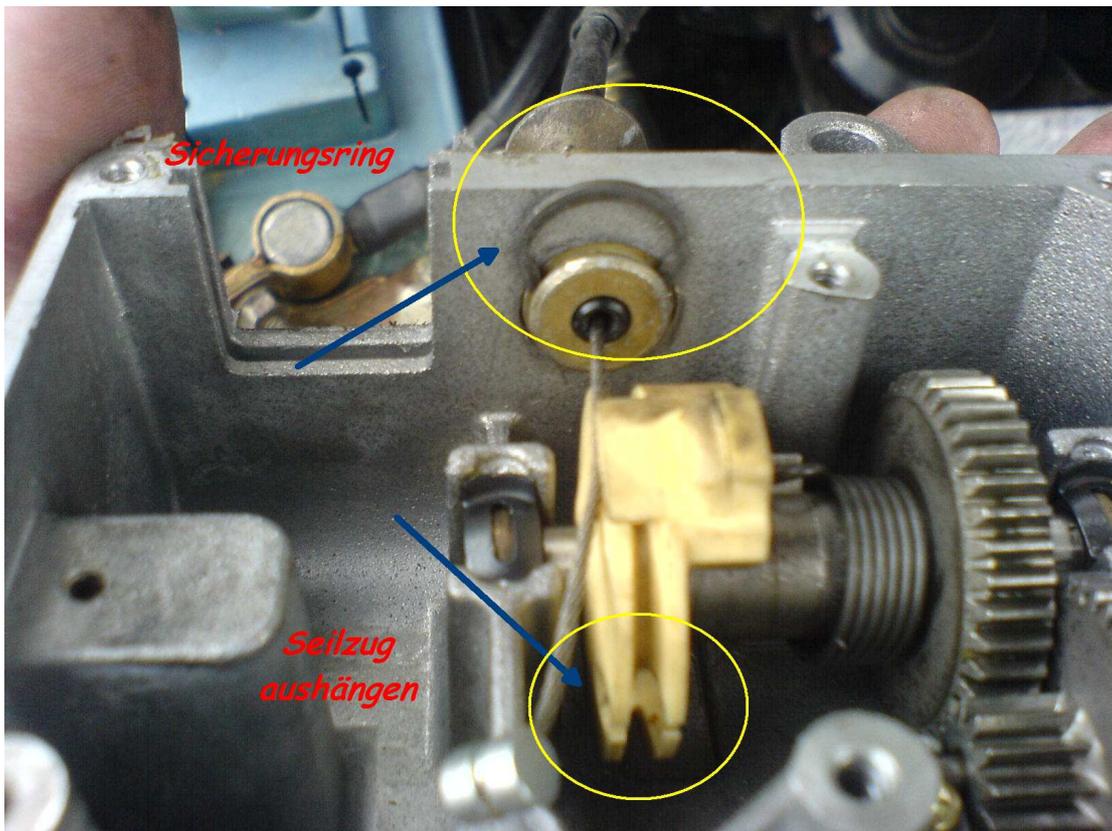
Ausführung:

!!! Batterie abklemmen !!!

Seilzug aushängen:

IMRC öffnen, Platine herausnehmen. Draht um das Gestänge am Motorblock (nicht IMRC-Motor, siehe Bild) biegen und spannen. Sicherungsring entfernen (Foto), bitte diesen nicht verlieren!

Wichtig: Es wird keinerlei Verantwortung für Schäden oder Folgeschäden die durch befolgen dieser Anleitung entstehen, übernommen!!



Wichtig: Es wird keinerlei Verantwortung für Schäden oder Folgeschäden die durch befolgen dieser Anleitung entstehen, übernommen!!

Durch das Spannen habt ihr genug Luft um das Seil auszuhängen.

Kabel kappen und verlängern (!!!löten!!!), mit z. B. Schrumpfschlauf umschließen.

Halterung fertigen, ich hab mich für eine stabile Variante entschieden. 25/4 (cm/mm) V2A (Edelstahl) Flachstahl.

Befestigt haben ich diesen an einer Halterung der Scheibenwischerabdeckung.



Cooler Nebeneffekt, durch das versetzen, an die Spritzwand (näher zum Cockpit) hört ihr (falls alle Verbraucher im Pkw ausgeschaltet sind), wenn der Motor im IMRC dreht. Dies ist bei ca. 3250 Umdrehungen. So wisst ihr gleich dass alles funktioniert!

Bei Fragen oder zur direkten Unterstützung beim Umbau/Versetzen, helfe ich gerne weiter.

Kontakt: rauersascha@web.de

Wichtig: Es wird keinerlei Verantwortung für Schäden oder Folgeschäden die durch befolgen dieser Anleitung entstehen, übernommen!!
