



Jaguar X-type Klappschlüssel für Ford Cougar umbauen

(Das Original wurde am 09.07.2008 erstellt von RAPIDMOBIL - Tommy)

Benötigte Teile:

- Wegfahrsperrtransponder aus altem Schlüssel (Glassröhrchen)
- Eine Jaguar FB die auf 433,92 MHz sendet, also eine EU Version, z.B. für X-Type
- Unbearbeiteten Jaguar Schlüsselrohling inkl. Klappmechanismus der beim Händler oder Schlüsseldienst geschliffen wird.



Die Jaguarteile gibt es oft günstig bei Ebay UK oder aber beim Jaguar-Händler.

Die vierte Taste löst übrigens bei Ford die Alarmanlage (Panicfunktion), bei Jaguar das Parklicht (Comehomefunktion) aus.

Zuerst das Schwierigste:

1. Der Jaguar-Schlüssel hat anstelle des Glaskolbens einen Chip. Dieser muss entfernt werden. Dabei darf er auch kaputt gehen, denn er wird mit dem Transponder vom alten Schlüssel ersetzt.
2. Wenn man den Ford-Schlüssel von der Fernbedienungseinheit (FB) trennt, sieht man einen Gummiknubbel mit innenliegendem Glasröhrchen (Transponder). Die Ford FB öffnen, als wenn man die Batterie ersetzen will und am Ende des Gummis VOOORSICHTIG das Glasröhrchen mit einem Schraubendreher aus dem Gummi schieben. Es wird noch benötigt!
3. Den Jaguar Klappschlüssel von der FB trennen. Der Chip ist auf der linken Seite (blaugelber Pfeil) und muss entfernt werden. Dazu können einige Plastikteile weggeschnitten werden (roter Pfeil).
4. Nun original Transponder aus dem Ford-Schlüssel vorsichtig mit der kupferfarbenen Seite zuerst in das jetzt freie Loch einsetzen (siehe Bild blauer Pfeil). Er verschwindet vollständig darin. Ich habe dann noch einen Tropfen Silikon darauf gegeben, um das Teil zu fixieren. Das ist aber nicht unbedingt notwendig.

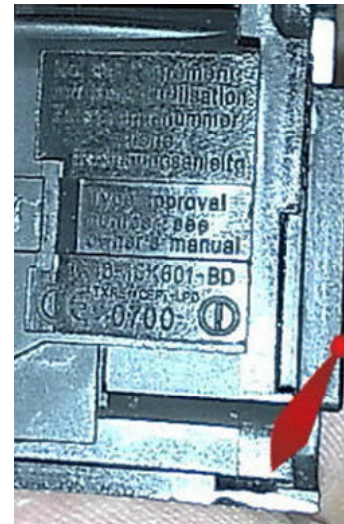




5. Nun mit dem Jaguar-Schlüssel zum Ford-Händler oder guten Schlüsseldienst gehen und ihn passend schleifen lassen. Das kostet bei Ford ca. 5 Euro und ist anhand der Schlüsselnummer schnell erledigt.
 6. Als letzten Schritt nun die Fernbedienung am Cougar anlernen, fertig!
Falls ein fremder Glaskolben eingebaut wurde, muss der Transponder auch angelernt werden.
-

Batteriewechsel im Jaguarschlüssel

1. FB vom Schlüssel trennen, logisch.
2. Auf der Rückseite ist an der Kante ein kleiner Schlitz, siehe Bild.
3. Mit kleinem Schraubendreher VOOORRSICHTIG das Oberteil vom Unterteil lösen. Hierbei bitte beachten, dass der Schraubendreher nicht zu weit ins Innere eindringt, da hier (besonders im hinteren Teil der Fernbedienung) SMD Bauteile sitzen. Ich habe das Oberteil am Schlitz leicht ausgehebelt und dann sieht man schon wie das Oberteil auf das Unterteil geclipst ist.
4. Die einzige Schraube auf der Platine lösen und da ist die Batterie.
5. Eine **CR2032**, also die Selbe wie im Ford-Schlüssel.
6. Zusammenbau.



Panicfunktion entschärfen

Die Fernbedienung öffnen und auf der Tastenmatte den Gummiknuppel der Panicfunktion mit einer kleinen scharfen Schere z.B. Taschenmesser entfernen. Nun muss schon erheblich stärker auf die Panicfunktion gedrückt werden.

Ein Auslösen aus Versehen ist so nicht mehr möglich.



Tipp:

Falls der Lichtknopf (Panikfunktion) in der Jaguar FB optisch stört: Ich hab mir mit einem Brother Beschriftungsgerät das Wort "Panic" gedruckt und auf die Taste geklebt. Das Beschriftungsband hat zufällig die gleiche Breite wie die Taste.
