



Tausch der Stoffsitze aus einem 1998er 2.0 gegen Ledersitze aus einem 1999er 2.5

Benötigt wird:

- 10er Stecknuss
- 10er Ringschlüssel
- Schere
- Isolierband
- Spannbänder
- LötKolben (incl. Lötzinn)
- etwas Schrumpfschlauch
- Seitenschneider
- Büroklammer oder sehr kleinen Schraubendreher
- Stück einfachen Draht (etwa 0,5 – 1,0 mm)
- Staubsauger :-)

Zuerst sei gesagt, dass ich keine Haftung für Richtigkeit oder Folgeschäden übernehme. Daher ist alles auf eigene Gefahr.

* Die elektr. Sitzverstellung so einstellen, das man gut an den hinteren und vorderen Schrauben noch ran kommt.

* Dann muss der Airbag entschärft werden, indem die Batterie abgeklemmt wird und ca. 30 min gewartet wird. Statische Aufladung vermeiden (ESD).

Es wäre von Vorteil, wenn ihr euch die Stecker zuerst mal anschaut, ob sie unterschiedlich sind. Bei mir lag der Unterschied am grauen Stecker auf der Fahrer- und Beifahrerseite und am grünen auf der Beifahrerseite



6 polig aus dem 2.0



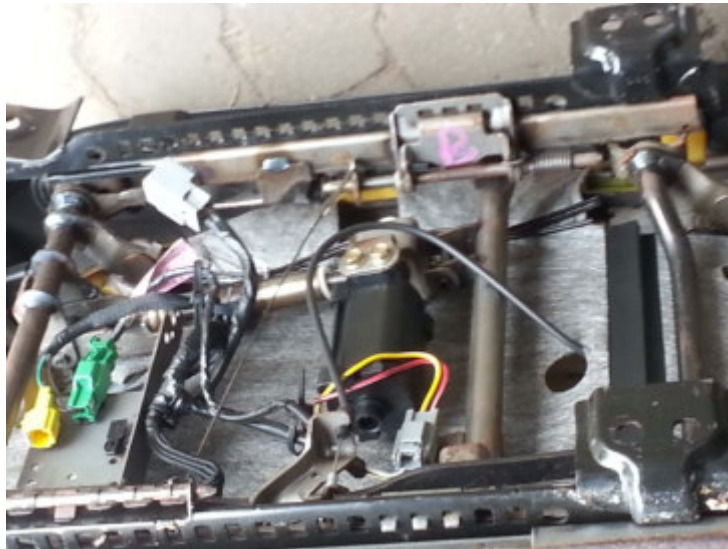
vom Ledersitz

Man schraubt nun die Sitze los, vorne je Sitz 2 und hinten 4 Schrauben. Hinten sind 2 kappen drauf, den Clip einfach rausziehen und den Deckel nach hinten ziehen. Bei den hinteren ist es besser, wenn man schon mal ein Tag und kurz vorm Ausbau die Schrauben mit z.B. WD40 einsprüht – vom Unterboden aus sind es die inneren / hinteren 2 Schrauben. Langen Arm machen dann findet man sie. Gehen aufgrund der Lage etwas Rostangegriffen, wenn sie nicht gepflegt wurden im Unterboden.

Nachdem die Schrauben entfernt sind, den Sitz vorsichtig nach hinten kippen um die Stecker zu trennen. Grün - gelb - und grau – kleine Lasche reindrücken und trennen.



Der Ledersitz sieht nun so von unten aus (**Fahrerseite**)



Wir müssen nun aus dem 4pol. Stecker aus dem V6 Sitz eine mit dem 6pol. aus dem 2.0 machen

Pin	vorher 2.0	nachher
1	sw/rt	sw/rt
2	or/ge	or/ge
3	sw (dick)	GN (sw/rt)
4	bl	sw (dick)
5	/	bl
6	/	GN (sw/rt)

Wir trennen nun den Kabelbaum soweit auf vom alten Stoffszitz (6 pol.), bis wir vom grünen Stecker mit den 2 Leitungen hin zum Grauen kommen. An dem Grauen müssen wir alle Kontakte heraus holen, **außer** die 2 vom grünen Stecker.

Nun weiß man auch warum der eine 4pol. ist und der andere 6 pol., weil die Stecker vom Grünen mit am Grauen dran sind.

Dazu den grauen Stecker vom Stoffszitz:

Biegen wir die außenliegenden orangen Clips leicht nach außen und hebeln, z.B. mit Stück Draht und Schlaufe, den orangen Rahmen innen nach außen raus. Der Clip außen (li + re) hakt 2 x ein, also nicht gleich beim ersten einmal voll ziehen.





Nun nehmen wir eine Büroklammer, die wir 1 x aufbiegen und vorne etwas platt klopfen wie ein kleinen Schraubendreher (oder einen kleinen Schraubendreher).



Dann geht es zum Öffnen der Kontaktfedern um die Leitungen mit Kontakte herauszuholen. Wenn man nun in den Stecker schaut wo das orange Gitter drin lag, sieht man eine kleine Feder wie am Stecker zuvor auch nur sehr viel kleiner. Siehe roter Pfeil. Kontakte möglichst nicht gegeneinander kommen lassen, Leitungen etwas auseinander biegen.



Diese Feder (Pfeil) mit der Büroklammer nach unten schieben, vom Kontakt weg. Je nach breite reicht es wohl auch wie bei mir die Büroklammer einfach zu drehen um 90 °. Dabei öffnet sich die Kontaktklammer und der Kontakt kann an der Leitung nach hinten herausgezogen werden. Etwas Fingerspitzengefühl aber geht dann recht gut. Achtung, beim 6 pol. **NICHT** die Leitungen vom grünen Stecker. Das wird nun auch an dem 4 pol. gemacht.





Die 4 Leitungen vom Ledersitz werden nun wie folgt in den 6pol. gesteckt.

Zahlen stehen ja auf dem Gehäuse:

Auf Lage der Kontakte achten, sollte leicht rein gehen bis zum Klicken, sonst um 180° drehen.

Pin

- 1 sw/rt
- 2 or/ge
- 3 (sw/rt) vom grünen Stecker schon drin
- 4 sw (dicke Leitung)
- 5 bl (wäre für den Schalter der Sitzheizung)
- 6 (sw/rt) vom grünen Stecker schon drin

Den orangenen Rahmen wieder in das Steckerfeld stecken, bis er GANZ unten ist, evtl. etwas die 2 Laschen anheben an der Seite.

Jetzt den grünen Stecker in das Gegenstück am Sitz stecken und den Kabelstrang mit Isoband wieder fixieren wie es zuvor war.



Nun zur Beifahrerseite

Hier werden wie zuvor beschrieben auch die Leitungen aus dem 6pol. und 4 pol. Steckern an den Sitzen herausgeholt, außer die 2 dünnen sw/rt die auf Pin 3 und 6 liegen. Diese schneiden wir am Grauen 6 pol. Stecker ab (etwas in der Länge unterschiedlich, so 10mm – siehe Bild unten) - Da die Kontakte vom grünen Stecker nicht passen, diese aber an den 6 pol. ran müssen, schneiden wir auch hier vom Ledersitz die Leitungen am grünen Stecker ab (wieder etwas in der Länge unterschiedlich, so 10mm - siehe Bild) und verlöten diese in Summe gleiche Längen (kurz mit lang und lang mit kurz) miteinander (Schrumpfschlauch nicht vergessen).

Nun Stecken wie die nur 2 Leitungen:

- 4 schwarz
- 5 blau
- 3 und 6 sind ja schon belegt durch die Löt kabel



Auch hier den Kabelstrang wieder isolieren und fixieren und den orangen Rahmen nicht vergessen.

Sitze nun wieder in umgekehrter Reihenfolge montieren nachdem die Stecker gesteckt sind.

Etwas Fett an die innenliegenden Schrauben die nach außen ragen hilft. Batterie anklemmen und die Sitzverstellung testen.

Fertig



Alten Kabelstrang vom V6 Ledersitzanschluss im Fahrzeug an den vom 2.0

Es wird keinerlei Haftung für Schäden bei Verwendung dieser Anleitung übernommen, auch nicht für die Vollständigkeit dieser Anleitung.