

Tausch der Stoffsitze eines 1998er 2.0 R4 gegen Ledersitze eines 1999er 2.5 V6

Benötigt werden:

- 10er Stecknuss
- 10er Ringschlüssel
- Schere
- Isolierband
- Spannbänder
- LötKolben (inkl. Lötzinn)
- etwas Schrumpfschlauch
- Seitenschneider
- Büroklammer oder sehr kleinen Schraubendreher
- Stück einfachen Draht (etwa 0,5 – 1,0 mm)
- Staubsauger :-)

**Zuerst sei gesagt, dass ich keine Haftung für Richtigkeit oder Folgeschäden übernehme.
Daher ist alles auf eigene Gefahr.**

Vorarbeiten:

- Die elektr. Sitzverstellung so einstellen, das man gut an den hinteren und vorderen Schrauben noch ran kommt.
- Dann muss der Airbag entschärft werden, indem die Batterie abgeklemmt wird und ca. 30 min gewartet wird. Statische Aufladung vermeiden (ESD).

Es wäre von Vorteil, wenn man sich die Stecker zuerst mal anschaut, ob sie unterschiedlich sind. Hier lag der Unterschied am grauen Stecker auf der Fahrer- und Beifahrerseite und am grünen auf der Beifahrerseite



6 polig aus dem 2.0



vom Ledersitz

Man schraubt nun die Sitze los, vorne je Sitz 2 und hinten 4 Schrauben. Hinten sind 2 Kappen drauf, den Clip einfach rausziehen und den Deckel nach hinten ziehen. Bei den hinteren ist es besser, wenn man schon mal ein Tag vorher und kurz vorm Ausbau die Schrauben mit z.B. WD40 einsprüht – vom Unterboden aus sind es die inneren / hinteren 2 Schrauben. Einen langen Arm machen, dann findet man sie. Sie sind aufgrund der Lage etwas rostangegriffen, wenn sie nicht gepflegt wurden im Unterboden.

Nachdem die Schrauben entfernt sind, den Sitz vorsichtig nach hinten kippen, um die Stecker zu trennen. Bei den Steckern Grün, Gelb und Grau die kleine Lasche reindrücken und trennen.

Der Ledersitz sieht von unten so aus (**Fahrerseite**)



Es muss nun aus dem 4-pol. Stecker vom V6 Sitz, einer mit 6-pol. wie beim 2.0 gemacht werden.

Pin	vorher 2.0	nachher
1	sw/rt	sw/rt
2	or/ge	or/ge
3	sw (dick)	GN (sw/rt)
4	bl	sw (dick)
5	/	bl
6	/	GN (sw/rt)

Den Kabelbaum vom alten Stoffsitz (6-pol.) soweit auftrennen, bis man vom grünen Stecker mit den 2 Leitungen hin zum Grauen kommt. An dem grauen müssen alle Kontakte herausgeholt werden, **außer** die 2 vom grünen Stecker.

Nun ist klar, warum der eine 4pol. ist und der andere 6-pol. - weil die Stecker vom Grünen mit am Grauen dran sind.

Jetzt den grauen Stecker vom Stoffsitz:

Man biegt die außenliegenden orangenen Clips leicht nach außen und hebt, z.B. mit einem Stück Draht und Schlaufe, den orangenen Rahmen von innen nach außen raus. Der Clip außen (li + re) hakt 2 mal ein, also nicht gleich beim ersten Mal kraftvoll ziehen.



Nun nimmt man eine Büroklammer, die wir 1 x aufbiegen und vorne etwas platt klopfen wie ein kleinen Schraubendreher (oder einen kleinen Schraubendreher).



Dann geht es zum Öffnen der Kontaktfedern um die Leitungen mit Kontakte herauszuholen. Wenn man nun in den Stecker schaut wo das orange Gitter drin lag, sieht man eine kleine Feder wie am Stecker zuvor auch nur sehr viel kleiner. Siehe roter Pfeil. Kontakte möglichst nicht gegeneinander kommen lassen, Leitungen etwas auseinander biegen.



Diese Feder (Pfeil) mit der Büroklammer nach unten schieben, vom Kontakt weg. Je nach Breite reicht es wohl auch, wie hier die Büroklammer einfach um 90 Grad zu drehen. Dabei öffnet sich die Kontaktklammer und der Kontakt kann an der Leitung nach hinten herausgezogen werden. Etwas Fingerspitzengefühl, aber geht dann recht gut. Achtung, beim 6 pol. **NICHT** die Leitungen vom grünen Stecker. Das wird nun auch an dem 4-pol. gemacht.



Die 4 Leitungen vom Ledersitz werden nun wie folgt in den 6pol. gesteckt.

Zahlen stehen ja auf dem Gehäuse:

Auf Lage der Kontakte achten, sollte leicht rein gehen bis zum Klicken, sonst um 180 Grad drehen.

Pin

- 1 sw/rt
- 2 or/ge
- 3 (sw/rt) vom grünen Stecker schon drin
- 4 sw (dicke Leitung)
- 5 bl (wäre für den Schalter der Sitzheizung)
- 6 (sw/rt) vom grünen Stecker schon drin

Den orangen Rahmen wieder in das Steckerfeld stecken, bis er GANZ unten ist, evtl. etwas die 2 Laschen anheben an der Seite.

Jetzt den grünen Stecker in das Gegenstück am Sitz stecken und den Kabelstrang mit Isoband wieder fixieren wie es zuvor war.



Nun zur Beifahrerseite

Hier werden wie zuvor beschrieben auch die Leitungen aus dem 6-pol. und 4-pol. Steckern an den Sitzen herausgeholt, außer die 2 dünnen sw/rt die auf Pin 3 und 6 liegen. Diese werden am Grauen 6-pol. Stecker abgeschnitten (etwas in der Länge unterschiedlich, so 10mm – siehe Bild unten) - Da die Kontakte vom grünen Stecker nicht passen, diese aber an den 6-pol. ran müssen, werden auch hier vom Ledersitz die Leitungen am grünen Stecker abgeschnitten (wieder etwas in der Länge unterschiedlich, so 10mm - siehe Bild) und verlöten diese in Summe gleiche Längen (kurz mit lang und lang mit kurz) miteinander (Schrumpfschlauch nicht vergessen).

Nun Stecken wie die nur 2 Leitungen:

- 4 schwarz
- 5 blau
- 3 und 6 sind ja schon belegt durch die Löt kabel



Auch hier den Kabelstrang wieder isolieren und fixieren und den orangen Rahmen nicht vergessen.

Sitze nun wieder in umgekehrter Reihenfolge montieren nachdem die Stecker gesteckt sind.

Etwas Fett an die innenliegenden Schrauben die nach außen ragen hilft. Batterie anklemmen und die Sitzverstellung testen.

Fertig !!



Alten Kabelstrang vom V6 Ledersitzanschluss im Fahrzeug an den vom 2.0

Es wird keinerlei Haftung für Schäden bei Verwendung dieser Anleitung übernommen, auch nicht für die Vollständigkeit dieser Anleitung.