



Ausbau des Kombiinstrumentes

(Das Original wurde erstellt von southern_coug / Tom)

Es wird keinerlei Haftung für Schäden durch den Umbau oder für die Vollständigkeit dieser Anleitung übernommen.

Wir brauchen:

- 1 Torx Schraubendreher T27
- 1 Kreuzschlitzschraubendreher
- 2 kleine Schlitzschraubendreher (am besten aus einem Feinmechaniker-Set)
- Eine 7er Nuss

Bevor man anfängt, sollte man den Motor starten und sich merken, bzw. wer eine Digicam hat kann es auch fotografieren, wo die Nadel für Wassertemperatur und Benzin stehen.

Am besten einfach vorher volltanken.

- 1) Als erstes einfach den Aschenbecher rausziehen und die Abdeckung des Zigarettenanzünders entfernen.
- 2) Jetzt kann man die ersten beiden Torx-Schrauben lösen.



- 3) Nun muss das Radio raus um an die nächsten Schrauben zu kommen. Nachträglich eingebaute Radios kann man einfach mit dem Adapterrahmen rausziehen. Für die originalen Ford Radios braucht man die passenden Metallbügel. Diese werden dann links und rechts in die Löcher gesteckt und dann kann man das Radio einfach rausziehen. Diese Bügel gibt es entweder beim freundlichen Ford Händler um die Ecke oder in irgendeinem Car-HiFi Laden.
- 4) Jetzt müssen die beiden Torx-Schrauben am oberen Teil des Schachtes gelöst werden.



- 5) Als nächstes nimmt man die beiden kleinen Schlitzschraubendreher und hebt die Knopfleiste raus.



- 6) An der Rückseite befinden sich 4 Stecker die ab müssen

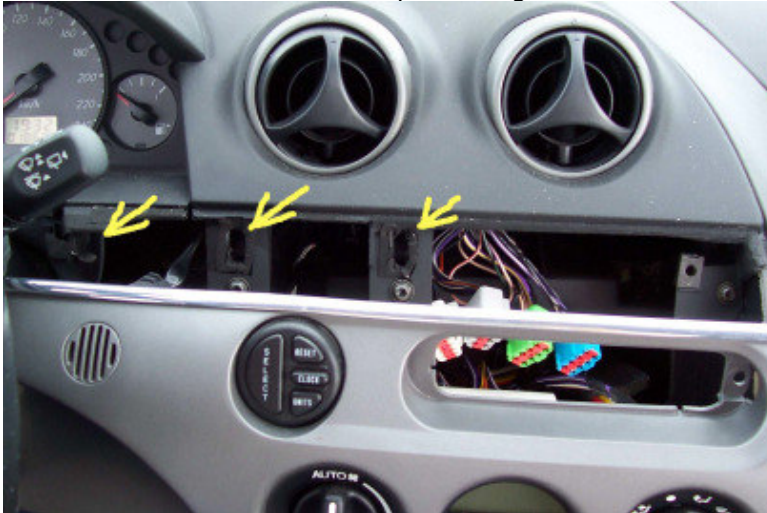


Diese haben jeweils an der rechten Seite eine kleine Nase die man runterdrücken muss um die Stecker abziehen zu können.



Dann muss die Schraube auf der rechten Seite raus.

- 7) Nun kann man das ganze Teil rausziehen.
Oben ist es an drei Stellen mit Clips befestigt.



Achtung: An den beiden Stellen steckt die Verkleidung normalerweise hinter der Mittelkonsole (die wir ja normalerweise nicht ausgebaut haben) und lässt sich deswegen nicht gleich nach vorne ziehen. Daher erst nach oben ziehen bis die Plastiknasen rausrutschen.



Als nächstes müssen das Thermometer und der Stecker vom Tripcomputer weg.
Das Thermometer ist einfach nur in die Halterung geclipst.
Der Stecker des Tripcomputer hat, wie schon die anderen auch, eine kleine Plastiknase die erst nach unten gedrückt werden muss bevor man ihn abziehen kann.
Jetzt hängt das Teil nur noch an den Anschlüssen für die Klima. Da kann man es aber hängen lassen.





- 8) Dann die drei Schrauben lösen (siehe gelbe Pfeile auf dem Bild vorherigen)
- 9) Jetzt muss die Abdeckung unter dem Lenkrad weg.



Dafür mit einem kleinen Schlitzschraubendreher die beiden Abdeckungen links und rechts entfernen. Für die beiden Schrauben dahinter braucht man die 7er Nuss. Danach hängt das Plastikteil nur noch an 4 oder 5 Clips. Jetzt das komplette Teil nach unten rausziehen.

Achtung: Dabei fallen gerne mal die Metallclips von den Plastiknasen ab und gehen verloren.

- 10) Im nächsten Schritt müssen diese beiden Schrauben raus.





- 11) Jetzt kann man das Plastikteil mit dem Lichtschalter einfach abziehen. Auch hier ist der obere Teil wieder zusätzlich mit ein paar Clips befestigt. Dann die beiden Schrauben raus.



- 12) Jetzt kann der ganze Deckel einfach abgehoben werden. Wie immer ist auch hier das Teil geclipst.



- 13) Am Tachogehäuse befinden sich nochmal vier Schraube die gelöst werden müssen.

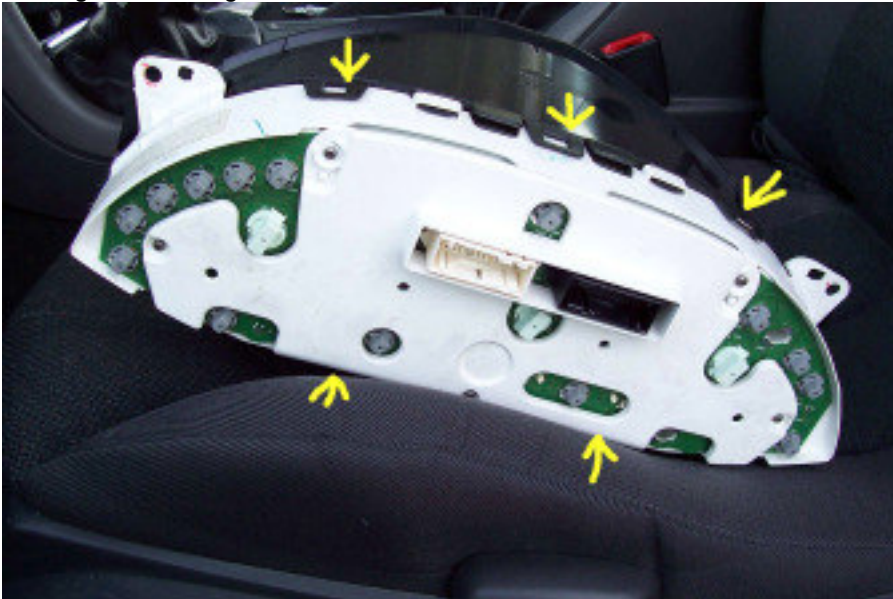




- 14) Sobald auch die Schrauben weg sind kann man den kompletten Tacho rausnehmen und die beiden Stecker an der Rückseite entfernen. Die Stecker werden durch jeweils einen schwarzen Bügel gehalten. Einfach mit einem kleinen Schraubendreher die Nase des Steckers runterdrücken, so dass sich der Bügel zurück klappen lässt. Beim zurückklappen des Bügel wird der Stecker automatisch rausgedrückt.



- 15) Nachdem der Tacho jetzt endlich draußen ist müssen wir die schwarze Abdeckung vorne lösen. Befestigt ist das Ganze mit 5 schwarzen Plastikclips. 3 oben und 2 unten. Beim aufbiegen vorsichtig sein, damit sie nicht abbrechen.



- 16) Jetzt müssen die Nadeln und die alte Tachoscheibe ab.
Für die Nadeln empfiehlt es sich zwei kleine, flache Gabeln zu nehmen und sie damit abzuhebeln. Es tun aber auch einfach zwei flache Schraubendreher. Da die Nadeln sehr fest aufgesteckt sind, sollte man das Ganze mit viel Gefühl machen um nichts abzubrechen oder zu verbiegen.



Wenn die Nadeln ab sind kann man die Tachoscheibe abziehen. Die Tachoscheibe ist aufgeklebt, daher Vorsicht beim Abziehen. Eventuell kleben gebliebene Teile kann man dann einfach vom Tachogehäuse abkratzen.





- 17) Endlich kann die neue Scheibe aufgesetzt werden



- 18) Bevor wir wieder alles zusammenbauen müssen noch die Nadeln wieder an den richtigen Platz.

Dafür den Tacho einfach so wie er ist an die beiden Stecker anschließen und mit den 4 Schrauben wieder befestigen. Dann noch die Abdeckung für den Lichtschalter und das Mittelteil provisorisch anschrauben. Der Stecker für den Tripcomputer muss auch wieder angeschlossen werden da wir ihn nachher brauchen.

Es sollte alles soweit sein damit man ein paar Meter fahren kann.

Den Zündschlüssel einstecken und auf Position II drehen.

Die Nadeln für Wassertemperatur und Tank aufstecken. Ist der Tank voll kann man die Tanknadel einfach auf max. Setzen.

Wenn der Wagen längere Zeit stand kann man die Nadel für die Wassertemperatur bei „Null“ aufstecken. (Kleine Orientierungshilfe: bei 90°C müsste die Mitte sein. Wie man die Wassertemperatur angezeigt bekommt steht in Punkt 19)

- 19) Um die beiden fehlenden Nadeln aufstecken zu können, muss der Wagen im [Diagnose Modus](#) gestartet werden. Dazu die beiden Knöpfe „Reset“ und „Units“ am Tripcomputer drücken und halten. Mit der zweiten Hand den Wagen starten. Die beiden Nadeln die vorher schon aufgesteckt wurden, gehen jetzt einmal bis max und kehren dann auf „Null“ zurück. Jetzt den „Reset“ Knopf loslassen und danach den „Units“ Knopf.
- Mit „Select“ kann man sich auf dem linken Display im Tacho alle möglichen Infos anzeigen lassen. Wir brauchen als erstes die Drehzahl. Diese sollte im Leerlauf irgendwo bei 750 – 800 U/Min sein. Wenn man die gefunden hat kann man die Drehzahlnadel bei dem Wert aufstecken der im Display angezeigt wird.
- Mit „Select“ die Geschwindigkeit auswählen. Jetzt sucht man sich eine möglichst ruhige und gerade Straße. Während der Beifahrer lenkt steckt man die Nadel bei der im Display angezeigten Geschwindigkeit auf.
- 20) Sobald alle Nadeln richtig aufgesteckt sind kann man das schwarze Plastikteil wieder auf den Tacho stecken und alles wieder zusammen bauen.
Abdeckung drauf, Lichtschalter festschrauben, Abdeckung unter der Lenkradsäule drauf, Mittelteil wieder einbauen und Stecker anstöpseln.

Herzlichen Glückwunsch!!! Jetzt sollte alles wieder funktionieren und ihr könnt eure neue Tachoscheibe genießen.

Tom