Nichts für Wilde

Der Cougar wollte immer als Sportler ernst genommen werden, doch viel mehr als ein Mondeo im Jogginganzug war er nie. Jetzt ist er wenigstens preiswert

Gib Gas, ich will Spaß! Leichter gesagt als getan, denn weder Vierzylinder (130 PS) noch V6 (170 PS) machen aus dem Ford Cougar einen ernst zu nehmenden Sportwagen

Gestern noch Easy Rider, heute Cougar-Fahrer – nicht weniger wollte uns Ford mit einem Werbespot vor sechs Jahren einreden. Ein schöner Gedanke, wenn auch schwer vorstellbar. Denn der Cougar bediente sich großzügig im braven Mondeo-Regal, ist eigentlich nicht mehr als ein Mondeo mit zwei Türen. Selbst Easy Rider, die einen Joint zu viel rauchten, entdecken im Cougar (englisch für Puma) nicht den wilden Silberlöwen.

Damit kann man leben. Der Mondeo gilt als bewährt, Ersatzteilpreise bleiben im Rahmen. Etwas teurer sind nur die exotischen Blechteile, doch dafür bewegen sich Cougar-Fahrer in einem sehr exklusiven Kreis. Es hat eben alles seinen Preis, nur in Sachen Zuverlässigkeit muss kein Kompromiss eingegangen werden. Auch über die Verarbeitung gibt es selten Klagen, für gewöhnlich klappert im Cougar nichts. Kritik wurde anfangs nur über die billigen Innenraummaterialien laut, die ihre wahre Stärke erst mit den Jahren zeigen: Sie sind hart im Nehmen und verzeihen auch Hundepfoten und schmutzige Kinderschuhe. Und ob die Stoffe gefallen, muss letztlich jeder selbst entscheiden.

Über den Zustand der Achsen entscheidet im Rahmen der Hauptuntersuchung der TÜV – meist ist der Prüfer zufrieden. Und auch auf die Rostvorsorge ist Verlass. Ford hat diesbezüglich bereits beim Focus Kompetenz gezeigt.

Nicht so ganz ist dies bei der Lenkung gelungen: Ausgeschlagene Spurstangenköpfe kennen die Mechaniker nur zu gut. Und für Laien ist diese schleichende Verschleißerscheinung schwer

Bitte umblättern

Fotos: H.-J. Mau

Kein Etikettenschwindel: Der V6-Motor aus dem Ford-Regal gibt sich im Cougar so langweilig, wie er auch aussieht

Mehr als 50.000 Gebrauchte: www.mercedes-benz.de oder 0 18 05/55 80 (0,12 Euro/Min.).

*Gemäß unseren Bedingungen.

SAJ 041.2024 C3

Wer schneller hält, hält länger.

Jahres- und Gebrauchtwagen mit dem Bremssassistenten BAS.

Ein Mercedes bleibt ein Mercedes.

► In einer gebrauchten A-Klasse steckt mehr als modernste Technik: bis zu 2 Jahre Europagarantie* und günstige Finanzierungskonditionen zum Beispiel. Das gilt übrigens für alle jungen Gebrauchten bei Ihrem Mercedes-Benz Partner oder beim Online-Kauf: www.mercedes-benz.de.

Mercedes-Benz

DATENBLATT

Ford Cougar

Ein Fall für sich: Der Ford Cougar gefällt nicht jedem

MODELLGESCHICHTE

10/98 Start für den Ford Cougar: 2.0 16V (130 PS), 2.5 24V (170 PS, auch mit Vierstufenautomatik erhältlich)
03/99 Sondermodelle 16V Cosmopolitan und 24V Cosmopolitan: Fernbedienung für Zentralsperre, Nebelscheinwerfer, Antriebsschlupfregelung, Audiosystem 6000 mit CD-Player, Metalliclackierung, Kofferset
02/00 Sondermodell Futura mit Lederpolsterung
09/01 Einstellung der Produktion

SCHWACHSTELLEN

Die Funktion der **Feststellbremse** (Foto) wird vom TÜV häufig kritisiert.
Durchgebrannte **Zylinderkopfdichtungen** sind öfters beim Vierzylinder als beim V6 zu sehen, dafür ist der **Ölverlust** am V6-Block auffällig oft stärker ausgeprägt. Die **Elektrik** ist weitgehend problemlos, eine Ausnahme machen gelegentlich die **Fensterheber**. Wackelige **Sitzlehnen** sind vor allem in Fahrzeugen der ersten beiden Baujahre immer wieder zu finden. Die **Kupplung** gilt als haltbar; wer gerne schleifen lässt, benötigt nach etwa 100 000 Kilometern den Mechaniker. Nach dieser Laufleistung ist auch ein Test der **Stoßdämpfer** auf der Rüttelplatte fällig, vor allem die Dämpfer der Vorderachse könnten dann austauschreif sein.

REPARATURKOSTEN

Kotflügel vorn, lackiert ....350 Euro
Scheinwerfer komplett ....370 Euro
Bremsscheiben vorn .... 90 Euro
Bremsklötze vorn (ein Satz) .... 80 Euro
Getriebe ....1700 Euro
Teilmotor (AT) ....1500 Euro
Lichtmaschine ....620 Euro
Anlasser ....420 Euro
Wasserpumpe ....180 Euro
Auspuff (Nachschalldämpfer) . .330 Euro

Preise inklusive Lohn und Mehrwertsteuer am Beispiel Ford Cougar 2.0 16V, 96 kW/130 PS, Baujahr 00. Cougar-Teile sind teuer – sofern sie nicht aus dem Mondeo stammen. Beste Beispiele: der teure Scheinwerfer und der billige AT-Teilmotor

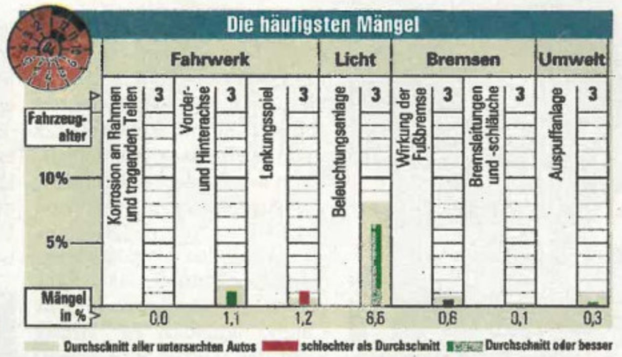
UNTERHALT

Modellempfehlung: Ford Cougar 2.0 16V (96 kW/130 PS)
Steuer/Schadstoffklasse: 102 Euro im Jahr/D3
Testverbrauch: Werksangabe 8,3 Liter, gemessen 10,6 Liter (Super)
Versicherung: Vollkasko (20/504 Euro SB): 1092 Euro. Teilkasko (32/151 Euro SB): 252 Euro. Haftpflicht (17): 945 Euro (Basis: HUK-Jahrestarife für Regionalklasse Berlin, 100 Prozent)
Inspektion: 15 000 Kilometer. Kosten: etwa 200 bis 300 Euro
Wertverlust: Dreijährige verlieren rund 45 Prozent vom Neupreis (Händlerverkaufspreis), danach jährlich um 1600 Euro Verlust

EXPERTEN-URTEIL

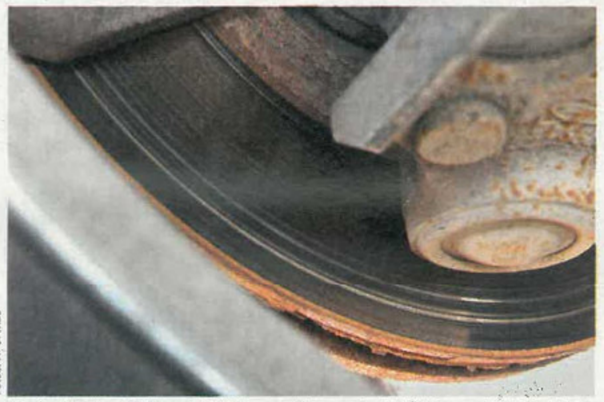
„Der Ford Cougar gilt als ausgereiftes Modell, zeigt aber im Rahmen unserer Hauptuntersuchungen dennoch punktuell einige Schwächen: Lenkungsspiel, Ölverlust am Antriebsstrang und vordere Beleuchtungseinrichtung werden auffallend oft moniert. Ebenso sticht unseren Prüfern wiederholt die ungleichmäßige Wirkung der Feststellbremse ins Auge. Vorbildlich: der Korrosionsschutz, die Wirkung der Fußbremse sowie die Auspuffanlage."

Gunnar Dahm
Gutachter TÜV Rheinland Berlin Brandenburg



Die Vorderachse erhält beim TÜV stets gute Noten, auch die Bewertung der Antriebswellen kann sich sehen lassen

Natürlich rostet ein Auspuff mit den Jahren. Dennoch liegen die Zahlen im Rahmen, der Cougar ist diesbezüglich solide



Tiefe Riefen: Offensichtlich steckte mal ein Stein zwischen Klotz und Scheibe, die Bremswirkung stimmte aber noch immer

Fotos: H.-J. Mau

erkennbar. Das unterscheidet dieses Lenkungs-Leiden vom Ölverlust, der an den wahren Cougar-Ahnen, den Ford Capri, erinnert. Allerdings störte sich in den Siebzigern kaum jemand an einer feuchten Ölwanne. Heute kassiert der Cougar dafür einen Eintrag in das Prüf-Protokoll des TÜV.

Die Zeiten ändern sich eben, auch wenn die schlechte TÜV-Benotung der Ford-Scheinwerferfunktion an die Geburtsstunde der Elektrizität erinnert.

Wer den Cougar zu sportlich fährt, erhält die Quittung

Die Beleuchtung sollte in Ordnung sein, ebenso die Bremsanlage. Sie erzählt viel von den Fahrgewohnheiten des Vorbesitzers und beschönigt nichts. Wer den Cougar tatsächlich sportlich bewegt, klagt schnell über erhöhten Verschleiß der Beläge. Wesentlich haltbarer sind die Scheiben, was auch vom TÜV positiv vermerkt wird.

Unterm Strich ist der Cougar eine Empfehlung für alle, die ein nicht alltägliches Alltagsauto bewegen wollen, ohne deshalb pausenlos teure Werkstattrechnung zu bezahlen. Die

Weiter auf Seite 65

Internet

Lust auf einen (virtuellen) Besuch bei Ford? ▸ www.ford.de zeigt, was die Kölner können. Ford-Fahrer freuen sich traditionell am Club-Leben, wie auch ▸ www.ford-club-berlin.de eindrucksvoll beweist. Ein Trip nach Wien lohnt immer, wie auch bei ▸ www.cougars.at zu sehen ist. Natürlich wurde der Cougar immer wieder bei AUTO BILD getestet, an Gebrauchtware mangelt es hier auch nicht: ▸ www.autobild.de

Gebrauchtwagenpreise Ford Cougar

Typ	Türen	kW/PS	Neupreis	Vers.-Klassen VK	TK	HPF	2001	2000	1999	1998
16V	2	96/130	21 832	20	32	17	12 050	10 650	9350	8150
16V Cosmopolitan	2	96/130	23 985	20	32	17	–	–	10 050	–
16V Futura	2	96/130	22 804	20	32	17	12 650	11 200	–	–
Cougar 24V	2	125/170	24 951	21	33	16	13 850	12 250	10 800	9150
Cougar 24V Autom.	2	125/170	28 530	21	33	16	15 500	13 700	12 100	–
Cougar 24V Cosmop.	2	125/170	28 740	21	33	16	–	–	12 200	–

Quelle: DAT. Händlerverkaufspreise ausgewählter, unfallfreier Modelle mit mindestens einem Jahr TÜV

ZUBEHÖR
ANHÄNGERKUPPLUNG
zum Selbsteinbau • Fahrradträger • Dachboxen
rameder. www.kupplung.de Onlineshop
ngk-fanshop.de
Alles worauf Sie abfahren!
NGK
ZÜNDHAFT GUT
Anhängerkupplungen
BS DIREKT-VERSAND
ANHÄNGE - Kupplungen
www.AUKUP.de
ahk-restposten.de
www.reifen.com
ERSATZTEILE
info@anti-blitz.de
www.autokarosserieteile.de
Der Autoteileshop im Internet
Tel. 02568 - 934445
www.neumann-japanteile.de
über 1 000 000 gebr. Ersatzteile
Tel. 02568 - 93440
Anhängekupplungen von S&E/CAGO
Spitzenqualität zu niedrigen Preisen
Freecall 0800-5198130 cago.de Fax 0231-54523189
CHIPTUNING
CHIPTUNING CDI - TDI - TURBO
FACE THE POWER
Der mhw Katalog 2004 ist da! Gratis!
EU-IMPORTE
EU-Neuwagen: frei Fulda
www.scenix.de
www.opel-eu.de
www.NEUWAGEN-GUENSTIGER.de
EU-NEUWAGEN
30%
www.world-car.de
VW/SKODA/SEAT
www.eu-neuwagen-24.de
EU-Auto-Discount
www.eu-auto-discount.de
Auto Bild MARKT
TELEFON: 040-38 90 07-29
FAX: 040-38 90 07-53
www.autobildmarkt.de
Auto-Kleinanzeigen-Service Gallun KG
Jessenstraße 13, 22767 Hamburg

Autos am Markt sind im Schnitt 100 000 Kilometer gefahren, sehr viele stammen aus erster Hand. Die Preise von Privatverkäufern liegen meist unter Liste, und das Prüfgutachten eines Sachverständigen macht das Kaufrisiko kalkulierbar.

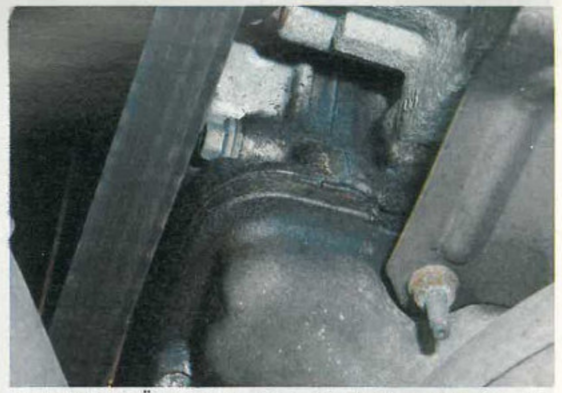
Das Gebrauchtwagenangebot wird mit den Jahren zwar billiger, doch bestimmt nicht besser. Zurzeit stehen zahlreiche Leasing-Rückläufer auf den Händler-Höfen, über mangelnde Auswahl kann kein Interessent klagen. Wer mit dem Capri-Nachfolger schon länger flirtet, sollte jetzt zuschlagen und sein Auto gut pflegen. Denn wer sich an den alten Capri erinnert, kennt das Klassiker-Potenzial des Coupés. N. Eickmann

Der will nur spielen! Hinter dem grimmigen Gesicht werkt Mondeo-Technik

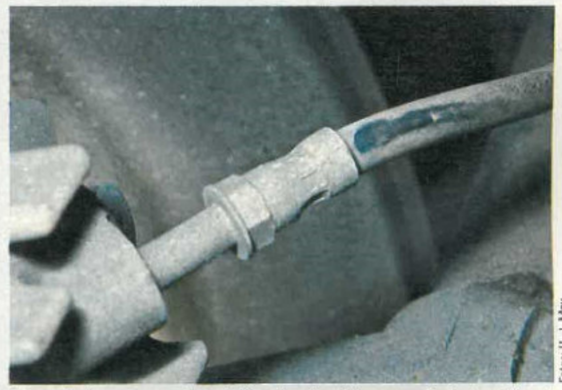
Fax-Service

Die Gebrauchtwagen-Tests der letzten Ausgaben
Citroën Xantia 01 90-5 16 16 - 9 90 50
Opel Agila 01 90-5 16 16 - 9 90 40
Audi V8 01 90-5 16 16 - 9 90 30
So geht's: siehe Seite 42

Trockenraum: Die Bordelektrik des Cougar ist gut vor Spritzwasser bei Regen oder Motorwäsche geschützt



Typisch Ford! Ölverlust am Motorblock erinnert noch an die Tage, als sich unter jedem Kölner eine große Pfütze fand



Bremsleitungen und -schläuche des Cougar sind standfest, die Handbremsseile dehnen sich mit den Jahren

Fotos: H.-J. Mau