

Weniger ist mehr - für manchen Autokäufer gilt dieses Motto nicht erst in den Zeiten explodierender Benzinpreise. Es ist vielmehr seit jeher der Leitspruch aller Coupé-Liebhaber - Menschen, die das Besondere lieben. Und dafür ganz bewusst weniger Auto und weniger Nutzwert wählen, um sich das Mehr an Eleganz und Emotion zu leisten, das Coupés auszeichnet.

Ein emotionaler Mehrwert. der den aparten Zweisitzern selbst im Alter nicht verloren geht. Ob man sich dabei eher für den schnörkellosen BMW 3er, den schwungvollen Ford Cougar, einen zeitlosen Mercedes CLK, den betörend schönen Peugeot oder den klar und schlicht gezeichneten Volvo C70 begeistert, ist Geschmacksache, Jedes dieser gebrauchten Coupés lockt mit dem Reiz des Außergewöhnlichen, selbst wenn >

Mittelklasse-Coupés ist der seit 1992 Typs E36. Schlicht im Design, sorgt er heute kaum noch für Aufregung, Das gelingt dafür den potenten Reihensechszylindern. Etwa mit ihrem drehfreudigen Wesen und dem betörend heiseren Klang. Aber auch mit einer echten Gemeinheit, die in den Tiefen Schlichte Erscheinung: Das Design des E36-Coupés des Motorgehäuses lauert: Das Flügelist zeitlos und wirkt auch heute keineswegs veraltet rad der Wasserpumpe besteht aus Kunststoff und kann sich unbemerkt von der Welle lösen. Die Folge: Überhitzungsschäden ohne sichtbare Ursache. beispielsweise eine durchgebrannte Zylinderkopfdichtung. Der vorsorg-



Achsen-Malaise: Die Lagerbuchsen der vorderen Radaufhängungen sind nicht besonders standfest

angebotene zweitürige 3er-BMW des rungen. Gut: die Rostvorsorge an der Karosserie. KOSTEN für die Motorvariante 323i Coupé (170 PS) UNTERHALTSKOSTEN

BMW 323i COUPÉ: ZEITLOSER TYP MIT SAHNE-MOTOR, ABER WACKLIGEN BEINEN

restreibi aucii - Co2	10,313/100 kill - 544 B/ k
Inspektion	200 bis 500 Eur
Haftpflicht (20)10	695 Eu
Teilkasko (24) ¹⁰	247 Eu
Vollkasko (23) ¹⁾	1117 Eur
Kfz-Steuer (Euro 3)	- 168 Eu
1) Onlinetarif der HUK24-V	ersirherung Zulassung in Berlin

gen. Auch bekannt: Fehlfunktionen bei Komfort-

extras, bisweilen auch spinnende Motorsteue-

Fahrer: Versicherungsnehmer + Partner (30 Jahre alt), jährliche Fahrleistung 15 000 km, Beitragssatz 100%

I ECHMISCHE DATER	
Modell	BMW 323i Coupé
Hubraum	2494 cm ³
Leistung ·	125 kW/170 PS
Höchstgeschwindigkeit	227 km/h
Auto	

ab 7500 Euro bei Laufleistungen um 80 000 km

Batterien sowie rostende Abgasanla-







Hoher Verschleiß: Sportliche Fahrweise stresst die Bremsen

FORD COUGAR 24V: EXTRAVAGANT, ABER ÖFTER ROSTIG





Ölverlust: Die Motoren sind selten ganz dicht

Spielfreudig: Die Lenkung hat häufig zu viel Luft



paktes Kraftpaket: Der aus dem Mondeo bekannte V6 lässt den Cougar auf der linken Spur brillieren

Der in den USA gebaute Ford Cougar wurde bei uns nur drei Jahre lang angeboten (1998-2001), zählt daher fast schon zu den Exoten. Die Technik teilt sich das Coupé größtenteils mit dem Ford Mondeo der ersten Generation. Das ist dem Cougar zwar nicht anzusehen, beim Fahren aber jederzeit zu spüren. Mit Sport hat der ausladende Ami wenig am Hut, er ist eher ein gelassener Gleiter mit gutmütigem Fahrverhalten und praktischen Alltagstalenten. Dafür hält die Technik aus der Großserie mögliche Risiken einigermaßen in Grenzen. Der TÜV moniert allerdings häufig zu viel Spiel in Lenkung und den Achsgelenken sowie verschlissene Bremsen. Bekannte Schwächen sind außerdem leckende Motoren und Kühlwasserverlust. Mit zunehmendem Alter nagt auch der Rost verstärkt am unzureichend geschützten Blech, ausgehend von den Schnittkanten am Unterboden. Die Elektrik hingegen



ab 5500 Euro

Sachliches Cockpit, ordentliche Detailqualität

KOSTEN

für die Motorvariante Cougar 24V (170 PS)

IINTERNALTSKOSTEN

Testverbrauch - CO ₂	11,0 S/100 km - 255 g/km
Inspektion	150 bis 400 Euro
Haftpflicht (18)1)	570 Euro
Teilkasko (21) ¹⁾	163 Euro
Vollkasko (20) ¹⁾	833 Euro
Kfz-Steuer (Euro 3)	175 Euro

1) Onlinetarif der HUK24-Versicherung, Zulassung in Berlin, Fahrer: Versicherungsnehmer + Partner (30 Jahre alt), jährliche Fahrleistung 15 000 km, Beitragssatz 100 %

Ford Cougar 24V
2544 cm ³
125 kW/170 PS
225 km/h

##URTEIL ★★★★

MERCEDES CLK 230 K: ROBUSTES COUPÉ MIT LANGZEIT-QUALITÄTEN

macht selten Ärger.

■ Die von 1997 bis 2002 ge- sachgemäßer Pflege hohe ten, wenngleich solch graviebaute erste CLK-Generation Laufleistungen, neigen aber rende Schäden in unserem wirktimmernochelegantund häufiger zu Ölverlust. Die Kummerkasten kaum eine unaufgeregt-ein klassischer Kraftübertragungen machen Rolle spielen. Hier dominie-Entwurf. Auch technisch ist ebenfalls selten Ärger, ledig- ren mehr Klagen über die andas Coupé voll auf der Höhe: lich die Automatikgetriebe fällige Elektronik. Typisch Die zum größten Teil aus der der Modelliahre 1998/99 fal- sind ausfallende Zentralmenden mechanischen Kom- densquote etwas aus dem systeme und Defekte an Anponenten sind robust. Spezi- Rahmen. Vereinzelt gab es au- lasser und Generatoren. Or-

ell die Motoren erreichen bei Berdemgerissene Steuerket- dentlich: der Rostschutz.









Stabil: Die Radaufhängungen sind standfest

KOSTEN

für die Motorvariante CLK 230 Kompressor (193 PS)

UNTERHALTSKOSTEN

	Testverbrauch - CO ₂	12,0 S/100 km - 278 g/km
	Inspektion	200 bis 500 Euro
	Haftpflicht (19)10	642 Euro
	Teilkasko (23) ¹⁾	218 Euro
	Vollkasko (23) ¹⁰	1117 Euro
ı	Kfz-Steuer (Euro 3)	155 Euro

1) Onlinetarif der HUK24-Versicherung, Zulassung in Berlin, Fahrer: Versicherungsnehmer + Partner (30 Jahre alt), jährliche Fahrleistung 15 000 km, Beitragssatz 100 %

TECUNICCUE DATEN

Modell Mercedes C	s CLK 230 Kompressor	
Hubraum	2295 cm	
Leistung	142 kW/193 PS	
Höchstgeschwindigkeit	233 km/h	



unter der feinen Hülle in allen Fälllen schnöde Großserientechnik steckt.

Schade nur, dass die nicht immer Garant für Zuverlässigkeit ist. Wer mit einem dieser Coupés zu Preisen von 5000 bis 10000 Euro liebäugelt, sollte die Schwachpunkte kennen und akribisch überprüfen (siehe Kastentexte). Schließlich sind die Aussichten auf hohe Reparaturkosten auch bei einem Coupé alles andere als reizvoll. Dass die Checkliste bei einigen Modellen etwas länger ausfällt, muss kein Grund sein, um vom Kauf Abstand zu nehmen.

Zum einen treten die genannten Schwächen nicht zwangsläufig bei jedem Exemplar auf. Zum anderen werden gerade die Coupés von ihren Besitzern häufig besonders pfleglich behandelt und lange gefahren. Solche Fahrzeuge aus seriösem Erstbesitz mit belegbarer Historie sind beim Gebrauchtkauf deshalb erste Wahl, auch wenn die Suche in dieser Preisklasse erfahrungsgemäß etwas länger dauert.

Wer dabei auf die leistungsstarken Triebwerke verzichtet und stattdessen einen der wirtschaftlichen Basismotoren wählt, vergrößert seine Chancen auf einen Glückstreffer ungemein. Auch beim Coupé-Kauf ist weniger eben manchmal mehr.

Uli Holzwarth

Zeitlos schöne Coupés, jedes mit einem ganz eigenen Charakter - da fällt die Auswahl schwer. Wer Perfektion und überschaubare Unterhaltskosten sucht. wählt Mercedes CLK oder den BMW 3er. Der Peugeot ist der eleganteste Gleiter, allerdings mit hohen Unterhaltskosten. Beim Volvo bestechen Temperament und die knurrigen Fünfzylinder, während der Ford Cougar recht bray wirkt. Er punktet dafür mit seinem günstigen Preis.



PEUGEOT 406 COUPÉ 3.0 V6: HÄUFIG ELEKTRIK-ÄRGER







Kleckerei: Ölverlust ist ei- Gammel: trotz guter Vorne typische 406-Schwäche sorge Rost an Anbauteilen





Harmonischer Antrieb: Der geschmeidige und durchzugskräftige Dreiliter-V6 passt prima zum 406 Coupé

■ Keine Frage, beim hinreißend geformten Blech des 406-Coupés hat Pininfarina ganze Arbeit geleistet, dieser Peugeot hat das Zeug zum Klassiker. Davon ist aber noch nichts zu spüren, die Gebrauchtpreise sind tief im Keller. Zu groß sind anscheinend die Vorbehalte hinsichtlich der Haltbarkeit des Italo-Franzosen. Nicht ganz zu Unrecht, denn vor allem die Elektrik bereitet mitunter viel Kummer. Ärgerlich, weil die Fehlersuche nicht nur aufwendigund teuer ist, sondern bisweilen auch kein befriedigendes Ergebnis bringt. Die Triebwerke sind grundsätzlich haltbar, verlieren jedoch häufig Öl. Klagen gibt es zudem immer wieder über anfällige Kupplungen und Getriebedefekte sowie über die schwankende Verarbeitung. insbesondere bei den frühen Baujahren, Hinzu kommen verschleißfreudige Bremsen und Rost an Achsen und Anbauteilen. Das schöne Blechkleid ist prinzipielljedoch ordentlich geschützt.



Rascher Verfall: der Auspuff hält nicht lange

KOSTEN

für die Motorvariante 3.0 V6 (207 PS)

UNTERHALTSKOSTEN

11,0 S/100 km - 255 g/km
150 bis 450 Euro
662 Euro
262 Euro
1552 Euro
202 Euro

1) Onlinetarif der HUK24-Versicherung, Zulassung in Berlin, Fahrer: Versicherungsnehmer + Partner (30 Jahre alt), jährliche Fahrleistung 15 000 km, Beitragssatz 100 %

TECHNISCHE DATEN

Modell Peu	geot 406 Coupé 3.0 V6
Hubraum	2946 cm ³
Leistung	152 kW/207 PS
Höchstgeschwindigkeit	237 km/h



ab 9000 Euro

VOLVO C70 2.4T: INDIVIDUALIST MIT KLEINEN FEHLERN

bot in der oberen Mittelklasse. Die Technik teilt sich der schwedische Schönling mit den S/V70-Typen der ersten Generation. Unter der Motorhaube arbeiten ausschließlich Fünfzylinder-Benziner mit kernig-bollerndem Ton. Die gelten grundsätzlich zwar als

■ Seit 1997 bereichert der sehr robust, leisten sich aber Volvo C70 das Coupé-Ange- dennoch ein paar Schwächen - beispielsweise Kühlwasserverlust. Ursache sind meist undichte Schläuche oder deren Verbindungsschellen, die Folge: durchbrennende Zylinderkopfdichtungen. Risse im Abgaskrümmer sind bei den Fünfzylindern ebenfalls nicht selten, und vor Turbolader-

Schäden ist auch das Nordlicht nicht gefeit. Im Kummerkasten gibt es außerdem ein paar Beschwerden über Defekte am Automatikgetriebe, undichte hydraulische Kupplungsbetätigungen und Probleme mit der Elektrik. Darüber hinaus kritisiert der TÜV häufig zu viel Achs-und Lenkspiel. Tadellos: die Korrosionsvorsorge.

> Gar nicht nordisch kühl: Der Volvo C70 gefällt mit seiner schnörkellosschönen Linie (links). Unten links: Kühlwasser-Coupé häufiger zu beobachten. Unten: Der Öleinfülldeckel überdreht leicht



Flatterhaft: oft ausgeschlagene Achsgelenk





KOSTEN verlust ist beim Schweden-

für die Motorvariante C70 2.4T (193 PS)

UNTERHALTSKOSTEN

Testverbrauch - CO ₂	10,7 S/100 km - 248 g/km
Inspektion	200 bis 500 Euro
Haftpflicht (16)1)	519 Euro
Teilkasko (26)1)	291 Euro
Vollkasko (20) ¹⁾	833 Euro
Kfz-Steuer (Euro 3)	168 Euro

 Onlinetarif der HUK24-Versicherung, Zulassung in Berlin, Fahrer: Versicherungsnehmer + Partner (30 Jahre alt), jährliche Fahrleistung 15 000 km, Beitragssatz 100 %

TECHNISCHE DATEN

Volvo C70 2.4T
2435 cm ³
142 kW/193 PS
230 km/h

URTEIL ***