

Peugeot 406 Coupé



Coupé Fiat



Ford Cougar



Schräge Typen im Sonderangebot

Coupés sind immer etwas Besonderes. Selbst dann, wenn unter der rasanten Hülle nur biedere Großserientechnik steckt. Welcher dieser schrägen Typen hat im Alter noch mehr zu bieten als nur Charakter?

Jung und leistungshungrig und knapp bei Kasse – der typische Käufer gebrauchter Coupés hat sich über Jahrzehnte kaum verändert.

Das Angebot an bezahlbaren Coupés auf dem Secondhand-Markt hingegen schon. Während Opel Calibra & Co heute fast nur noch auf Schrottplätzen oder in den (festen) Händen der Liebhaber zu finden sind, rückt die nächste Generation der schrägen Typen in den Fokus der Gebrauchtwagenkäufer.

Der rassige Cougar basiert auf dem Mondeo

Beispielsweise der Ford Cougar, der zwischen 1998 und 2001 im Revier der Mittelklasse-Coupés wilderte. Allerdings mit eher bescheidenem Erfolg. Vielen war das in den USA gebaute Coupé einfach einen Tick zu groß, nicht sportlich genug. Kein Wunder, steckt doch unter dem 4,70 Meter langen, aggressiv gestylten Blechkleid solide Hausmannskost. Der Cougar teilt sich nämlich die Technik mit der ersten Mondeo-Generation. Die funktioniert zwar

ordentlich, aber ohne den adrenalinfördernden Kick. Das gilt vor allem für den eher betulichen Zweiliter-Vierzylinder. Der ist jedoch im Unterhalt spürbar günstiger als der 2,5 V6. Und das zählt im Alltag bei vielen mehr als die Extra-Power des Sechszylinders. Dumm nur, dass der Ford Cougar im Alter öfter mal

schwächelt (siehe Seite 64). Besonders ärgerlich: Auch Korrosion ist beim Ami-Ford ein Thema. Wird der anfänglich harmlose Gammel an den Schnittkanten des Unterbodens ignoriert, kann daraus mit den Jahren ein ernsthaftes Rost-Problem erwachsen. In diesem Punkt steht das Peugeot 406 Coupé besser da.

Die von Pininfarina meisterhaft gezeichnete Karosserie ist normalerweise gut geschützt. Doch die Verarbeitungsqualität schwankt, blühende Achsteile oder Schrauben wurden schon gesichtet. Deshalb raten wir auch hier zu einer nachträglichen Konservierung. Der Aufwand lohnt, denn die Technik ist

►



Peugeot 406 Coupé: übersichtliches Cockpit, bekannt aus den anderen 406-Modellen



Ford Cougar: sachlich und funktionell gestaltetes Armaturenbrett ohne Mondeo-Anleihen



Coupé Fiat: ein gelungenes Cockpit mit sportlichem Pfiff und tadelloser Ablesbarkeit

PEUGEOT 406 COUPÉ: BEAU MIT KLEINEN FEHLERN

■ Pininfarina schafft es immer wieder, gewöhnlicher Großserientechnik ein hinreißendes Blechkleid anzupassen. Eines der besten Beispiele: das zeitlos elegante Peugeot 406 Coupé. Der französische Gleiter hat jedoch nicht nur optische Reize, sondern überzeugt auch im Alltag mit seinen guten Platzverhältnissen, dem problemlosen Fahrverhalten und kultivierten Motoren. Die drei Benziner und das 2,2-Liter-Dieseltriebwerk sind zwar recht haltbar, aber selten ganz dicht. Die Getriebe lecken ebenfalls häufig, außerdem gibt es vereinzelt Klagen über Schäden am Getriebe und frühzeitig verschleißende Kupplungen. Kein langes Leben ist zudem den Bremsen beschieden, die Abgasanlage scheint mitunter im Zeitraffer durchzugammeln. Das Blech ist allerdings gut geschützt, was aber nicht ausschließt, dass Achsteile, Schrauben und Schnittkanten braune Spuren zeigen, wenn es der Vorbesitzer mit der Pflege nicht so genau nahm. Mehr Kummer-Potenzial bietet die Elektrik, die schon viele Eignern der 406-Baureihe einen mehr oder weniger bösen Streich spielte. Vorsicht, die Fehlersuche ist aufwendig und teuer! Ansonsten kritisieren Coupé-Besitzer die bisweilen schwankende Verarbeitungsqualität, speziell bei frühen Exemplaren. Solide und haltbar sind hingegen die Achsen, ebenso die Materialien im Innenraum.



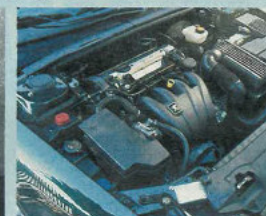
Auf dem Weg zum Klassiker: Das Peugeot 406 Coupé wird mal ein echtes Sammlerstück



Unschön: Rost gibt es trotz guter Vorsorge immer wieder an Schrauben und Anbauteilen



Oben hui, unten pfui: Die Abgasanlagen des Coupés haben ein kurzes Verfallsdatum



Hausmannskost: Der Zweiliter-Basismotor ist wirtschaftlich, hat aber keine Sport-Talente



Schwäche des Peugeot 406: Auch beim Coupé kleckern häufig die Motoren und Getriebe

Auto Bild MODELL-EMPFEHLUNG

TECHNISCHE DATEN	
Modell	406 Coupé 2.0 16V
Hubraum	• 1998 cm ³
Leistung	100 kW/136 PS
Höchstgeschwindigkeit	208 km/h

Und ewig lockt der Sechszylinder: Wer sich die spürbar höheren Unterhaltskosten leisten kann oder will, sollte beim geschmeidigen Dreiliter zugreifen. Der rundum harmonische V6 passt wunderbar zu diesem französischen Cruiser. Richtig kräftiges Zubeißen ist seine Spezialität aber nicht. Also doch lieber gleiten. Und das geht ebenso mit dem kultivierten Zweiliter-Vierzylinder. Der ist nicht nur wirtschaftlicher, sondern auf dem Gebrauchtwagenmarkt auch häufiger anzutreffen.

KOSTEN

für die empfohlene Motorvariante
2.0 16V (136 PS)

UNTERHALTSKOSTEN	
Testverbr. - CO ₂	8,2 l/100 km - 190 g/km
Inspektion	200 bis 400 Euro
Hauptpflicht (21) ¹⁾	802 Euro
Teilkasko (23) ¹⁾	223 Euro
Vollkasko (26) ¹⁾	1584 Euro
Kfz-Steuer (D3)	• 135 Euro

¹⁾ Onlineanruf der HDK24-Versicherung, Zulassung in Berlin. Fahrer, Versicherungsnehmer + Partner (30 Jahre alt), jährliche Fahrleistung 15000 km, Beitragsatz 100 %

ERSATZTEILPREISE²⁾

Lichtmaschine (AT)	222 Euro
Anlasser (AT)	289 Euro
Wasserpumpe	451 Euro
Zahnriemen	493 Euro
Endschalldämpfer	449 Euro
Kotflügel vorn, lackiert	769 Euro
Bremscheiben und -klötze vorn	304 Euro

²⁾ inklusive Lohnkosten und 19 Prozent Umsatzsteuer

Auto Bild URTEIL ★★★★★

GEBRAUCHTWAGENPREISE (in Euro)

	Jahren	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996
Coupé Fiat	2	96/131	-	-	-	-	6650	5550	4900	4400	3900
1.8 16V							(90.000 km)	(102.000 km)	(114.000 km)	(126.000 km)	(138.000 km)
Coupé Fiat	2	162/220	-	-	-	-	8550	7100	6400	5650	4950
2.0 20V Turbo							(90.000 km)	(102.000 km)	(114.000 km)	(126.000 km)	(138.000 km)
Ford Cougar	2	96/131	-	-	-	6500	5800	5100	4400	-	-
2.0 16V						(78.000 km)	(90.000 km)	(102.000 km)	(114.000 km)	-	-
Ford Cougar	2	125/170	-	-	-	7500	6650	5950	4900	-	-
2.5 24V						(78.000 km)	(90.000 km)	(102.000 km)	(114.000 km)	-	-
Peugeot 406	2	100/136*	-	-	10.750	10.150	9100	8150	7050	6350	-
Coupé 2.0 16V					(73.200 km)	(85.200 km)	(97.200 km)	(109.200 km)	(121.200 km)	(133.200 km)	-
Peugeot 406	2	152/207**	16.750***	14.900***	14.550	13.050	11.900	9300	8300	7550	-
Coupé 3.0 V6 Platinum			(36.950 km)	(49.200 km)	(61.200 km)	(73.200 km)	(85.200 km)	(97.200 km)	(109.200 km)	(121.200 km)	(133.200 km)

* bis 2000 mit 97 kW/132 PS bzw. 99 kW/135 PS; ** bis 1999 mit 140 kW/191 PS; *** Modell „Ultima Editione“

Quelle: Eurotax Schwacke, Stand Oktober 2007

zwar nicht frei von Macken, aber in der Regel haltbar (siehe Seite 63).

Das können wir von unserem dritten Kandidaten, dem erfrischend eigenwillig gezeichneten Coupé Fiat, nicht behaupten. Hier sind es vor allem die leistungsstarken Motoren und die Schaltboxen, die viel Ärger machen. Auffällig oft ist bereits nach verhältnismäßig geringen Laufleistungen ein kompletter Tausch dieser Aggregate oder eine teure Reparatur fällig.

Das Coupé Fiat ist nur in der Anschaffung billig

Viele Probleme resultieren jedoch aus mangelnder Wartung oder Tuningmaßnahmen der Vorbesitzer, die die Lebensdauer speziell bei den ohnehin ausgereizten Turbomotoren drastisch verkürzen.

Bei der Suche nach einem gebrauchten Coupé gilt deshalb: Jung, leistungshungrig und knapp bei Kasse dürfen die Käufer gern sein. Der Vorbesitzer sollte aber ein solideres Profil aufweisen – und regelmäßig in die Pflege seines Coupés investiert haben.

FORD COUGAR: HALTBAR, ABER MANCHMAL ROSTIG

Nur drei Jahre lang wilderte der Ford Cougar (ein amerikanischer Berglöwe) in den Verkaufsräumen der deutschen Ford-Händler. Dass sich unter dem Blech des Coupés größtenteils die Technik des Mondeo verbirgt, ist dem in den USA gebauten Exoten nicht anzusehen. Aber zu spüren. Denn der Cougar ist kein Sportler. Eher schon ein geräumiger Zweitürer mit gutmütigem Fahrverhalten und ausreichend dem Alltags-Talent. Im Alter gibt es aber öfter Probleme mit zu viel Lenkungsspiel und ausgeschlagenen Achslagern. Auch die Bremsen verschleiben auffällig rasch. Darüber hinaus leiden die Motoren häufig an Ölverlust, auch das Kühlsystem leckt öfter mal. Mögliche Folge: Die Zylinderkopfdichtung brennt durch. Hin und wieder gab es beim 2.0 zudem Motorschäden wegen gerissener Zahnriemen. Dafür funktioniert die Elektrik weitgehend problemlos. Auch vergammelte Cougar sind (noch) selten. Rost ist vor allem am Auspuff zu finden, er blüht im Alter aber auch verstärkt an diversen Blechkanten des Unterbodens.



Ein Mondeo im Jogginganzug: Der geräumige Ford Cougar wirkt aggressiver, als er tatsächlich fährt



Ausgespielt: Bei den Hauptuntersuchungen fällt die Lenkung häufiger wegen zu viel Spiel durch



Ausgelaufen: Motor und Getriebe des Cougar sind selten ganz dicht und verlieren ihren Schmierstoff

MODELL-EMPFEHLUNG

TECHNISCHE DATEN

Modell	Cougar 2.0 16V
Hubraum	1998 cm³
Leistung	100 kW/131 PS
Höchstgeschwindigkeit	209 km/h



Braver Antrieb: Der Zweitürer-Vierzylinder hat wenig Temperament

Mehr Schein als Sein – mit dem sanften Zweitürer-Triebwerk wird der Cougar seinem sportlich-aggressiven Anspruch nicht gerecht. Doch der kultivierte Benziner passt durchaus zu ihm: Ein Sportwagen ist das geräumige und komfortable Ford-Coupé sowieso nicht. Im Alltag reichen die 131 PS des leise arbeitenden Vierzylinders deshalb aus, außerdem hält sich der Verbrauch mit durchschnittlich knapp über neun Liter Super noch im Rahmen. Mindestens zwei Liter mehr schluckt der 170 PS starke 2.5-Liter-V6. Der macht den Cougar zwar schneller, aber noch immer nicht zum Athleten.

KOSTEN

für die empfohlene Motorvariante
2.0 16V (131 PS)

UNTERHALTSKOSTEN

Testverbr. - CO ₂	9,3 l/100 km - 216 g/km
Inspektion	200 bis 350 Euro
Haftpfl. (19) ¹⁾	756 Euro
Teilkasko (21) ²⁾	180 Euro
Vollkasko (20) ²⁾	1037 Euro
Kfz-Steuer (Euro 3)	135 Euro

1) Online-Tarif der HUK24-Versicherung. Zulassung im Heim, Fahrer, Versicherungsnehmer + Partner (30 Jahre alt), jährliche Fahrleistung 15.000 km, Beitragssatz 100 %

ERSATZTEILPREISE²⁾

Lichtmaschine	669 Euro
Anlasser	474 Euro
Wasserpumpe	219 Euro
Zahnriemen	462 Euro
Endschalldämpfer	625 Euro
Koffelgepäck vorn, lackiert	742 Euro
Bremsscheiben/klotze vorn	297 Euro

2) inklusive Lohnkosten und 19 Prozent Umsatzsteuer

URTEIL ★★★★★

WEITERE SCHRÄGE TYPEN

ab 5000 Euro
bei Laufleistungen um 100.000 km



ALFA ROMEO GTV 2.0

Der Alfa GTV ist ein Typ, dem man trotz seiner Schwächen erliegen kann. Das rassistige Styling sollte aber nicht darüber hinwegtäuschen, dass Zahnriemen, Getriebe, Elektrik und die Kuppelung häufig Ärger bereiten. Italienisch nachlässig ist zudem die Verarbeitung.

HONDA CIVIC COUPÉ 1.6

Fehlende Rasse gleicht das Civic Coupé mit seiner mechanischen Robustheit und Zuverlässigkeit aus. Die Einrichtung ist nüchtern und funktionell, der Fahrspaß mit dem drehfreudigen, 105 PS starken Motor überraschend hoch.

ab 4000 Euro
bei Laufleistungen um 100.000 km



ab 4000 Euro
bei Laufleistungen um 100.000 km



HYUNDAI COUPÉ 2.0

Eigenwilliges Design oder Charakter? Das liegt im Auge des Betrachters. Der Zweitürer-Motor läuft rau, stürmt aber bissig voran. Weniger gut: Verarbeitung, Lastwechselreaktionen, Rost an Falzen, anfällige Kraftübertragung.

LANCIA KAPPA COUPÉ

Kurzer Radstand, lange Überhänge – mit Eleganz kann das Kappa Coupé nicht dienen. Eher schon mit einer opulenten Ausstattung und noblem Ambiente. Im Alter nicht immer ohne Probleme: Elektrik und Technik.



ab 5500 Euro
bei Laufleistungen um 100.000 km

premio Reifen-Service

• INSPEKTION • ÖLSERVICE • ACHSVERMESSUNG • STOSSDÄMPFER • FAHRWERK • U.V.M.

Unsere SuperStars im Winter!



Komplettrad
Goodyear UltraGrip 7
205/55 R 16 H
auf Alufelge Borbet CA
schwarz matt 7,0 x 16

Komplettrad
Dunlop Winter Sport 3D
225/45 R 17 H
auf Alufelge ProLine B 800
sportsilver 7,5 x 17

Premio –
Das machen das!

* Komplettanpreis inkl. Montage, MwSt., Pögel und Post! * Gültig bis 31.12.2007

Den Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter www.premio.de

Im Fall der Fälle. Die BMW Unfallhotline:
00800-26944533
oder 00800 - BMW HILFE

24 Stunden 365 Tage kostenlos erreichbar

Beim BMW Service Partner
ist Ihr Fahrzeug bestens
aufgehoben.

- Aufnahme der Unfalldaten
- Benachrichtigung der Polizei
- Benachrichtigung Ihres BMW Service Partners
- Vermittlung eines Abschleppdienstes/ Ersatzfahrzeuges