



# Das Welt-Sport-Auto

Mit dem brandneuen Cougar bietet Ford in Deutschland wieder ein großes Sportcoupé an. Nach dem erfolgreichen Puma ist der neue Berglöwe aus Amerika der zweite Sportler im „New Edge“-Design. Wir haben ihn in den USA bereits gefahren.

von Thom Carnell

Der Cougar ist das, was Ford ein Weltauto nennt. Er wird – abgesehen von kleinen Modifikationen – überall auf der Welt gleich angeboten. Entwickelt wurde das neue Coupé in England und Deutschland, gebaut wird es in Flat Rock, Michigan, USA. Der Cougar basiert

auf der Bodengruppe des Mondeo. Rund 70 Prozent aller Teile sind identisch. Trotzdem ist der Cougar ein eigenständiges Auto geworden.

Die Karosserielinie setzt den Stil von Ka und Puma fort: Scharf gezogene Linie schaffen Kontraste zu den glatten Flächen und lassen den Cougar aus der Einheits-Rundlichkeit der meisten Autos herausstechen. Unter dem Blech findet sich überwiegend Mondeo-Technik, wenn auch kräftig überarbeitet.

Vor allem dem Fahrwerk hat man viel Aufmerksamkeit gewidmet: Härtere Federn und Dämpfer sorgen für ein sportlicheres Handling, zusätzlich wurden die Federbeine vorne und hinten stärker nach innen geneigt, um die Biegekräfte zu reduzieren. Der Cougar liegt 32 Millimeter niedriger auf der Straße, seine Spur ist sieben Millimeter breiter als die des Mondeo. Die Karosseriesteifigkeit wurde um 18 Prozent verbessert.

Der lange Radstand des Mondeo bringt einen großen Vorteil: Innenraum. Vorne ist das Platzangebot großzügig, die Sitzposition etwas tiefer



**Gut gemacht: Sicheres Fahrverhalten, gute Bremsen und großzügige Platzverhältnisse auch hinten.**



**Aus dem Mondeo: 2,5-Liter-V6 mit 170 PS als Topmotorisierung.**

höhenverstellung, die Längsposition des Sitzes und die Neigung der Rückenlehne müssen allerdings manuell eingestellt werden. Die Sicherheit stimmt auch: Serienmäßig gibt es Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbags, Vierkanal-ABS und Gurtkraftbegrenzer.

Angetrieben wird der Cougar vom 2,0-Liter-Vierzylinder oder dem 2,5-Liter-V6-Motor aus der Duratec-Familie. Der Zweiliter leistet 125 PS, der Sechszylinder 170 PS. Der V6 läuft wie im Mondeo recht kultiviert und bietet ausreichende Leistung, doch das neue Coupé könnte durchaus noch etwas mehr Kraft verlangen.

Das Fahrwerk käme auch mit einigen PS mehr zurecht.

Die Veränderungen gegenüber dem Mondeo sind spürbar: Der Cougar untersteuert zwar deutlich, bleibt aber immer berechenbar. Sehr gut arbeitet die leichtgängige, aber präzise Lenkung. Auch die Bremsen überzeugten bei unseren Tests auf der Rennstrecke von Atlanta durch gute Dosierbarkeit und geringe Fading-Neigung.

Pluspunkte verbucht der neue Ford auch beim Preis: In den USA wird der V6 inklusive Klimaanlage, Alufelgen, Bordcomputer und Stereoanlage für 18495 Dollar angeboten. Damit ist er klar billiger als das Konkurrenzmodell Chevrolet Monte Carlo. Das läßt vermuten, daß auch der deutsche Preis günstig ausfallen wird. 20000 Cougars will Ford pro Jahr in Europa verkaufen – no problem. ■



**Für Coupé-Verhältnisse stattdlich: Kofferraum mit großer Klappe.**



**Sportliches Design auch innen: New-Edge-Armaturenbrett mit guter Funktionalität.**

Fotos: Thom Carnell

## Technik & Fakten

### Ford Cougar 2.5 V6

Motor	Otto-V-Sechszylindermotor, Anz. Nockenwellen 2x2 (oben/ob.)
Ventile pro Zyl.	4
Motor-Einbaulage	vorne quer
Hubraum	2.544 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	82,4 x 79,5 mm
Leistung	125 kW / 170 PS bei Drehzahl
max. Drehmoment	220 Nm bei Drehzahl
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Antrieb	Vorderradantrieb
Fahrwerk vorn	McPherson-Achse
Fahrwerk hint.	Doppelquerlenker
Rollen	215/60 R16
Bremsen vorn	Scheiben (innenbel.)
Bremsen hinten	Scheiben
L x B x H	4.699/1.768/1.326 mm
Radstand	2.705 mm
Leergewicht	1.630 kg
Zuladung	k.A.
Kofferrauminhalt	k.A.
Tankinhalt	60 l

0-100 km/h*	8,2 s
Höchstgeschw.*	220 km/h
Verbrauch*	9,2 l Super
Grundpreis	ca. 45.000,- DM

### Serienausstattung:

ABS, Fahrer- und Beifahrerairbags, Bordcomputer, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Servolenkung, Vierkanal-ABS, Traktionskontrolle, elektrische Fensterheber, elektrische Sitzhöhenverstellung, Klimaanlage, Leichtmetallräder, Nebelscheinwerfer

### Extras:

Ledererausstattung, elektrisches Schiebedach, Automatikgetriebe (noch keine Preise bekanntgegeben)