

Generationsvergleich

Ford Cougar und Capri RS 2600

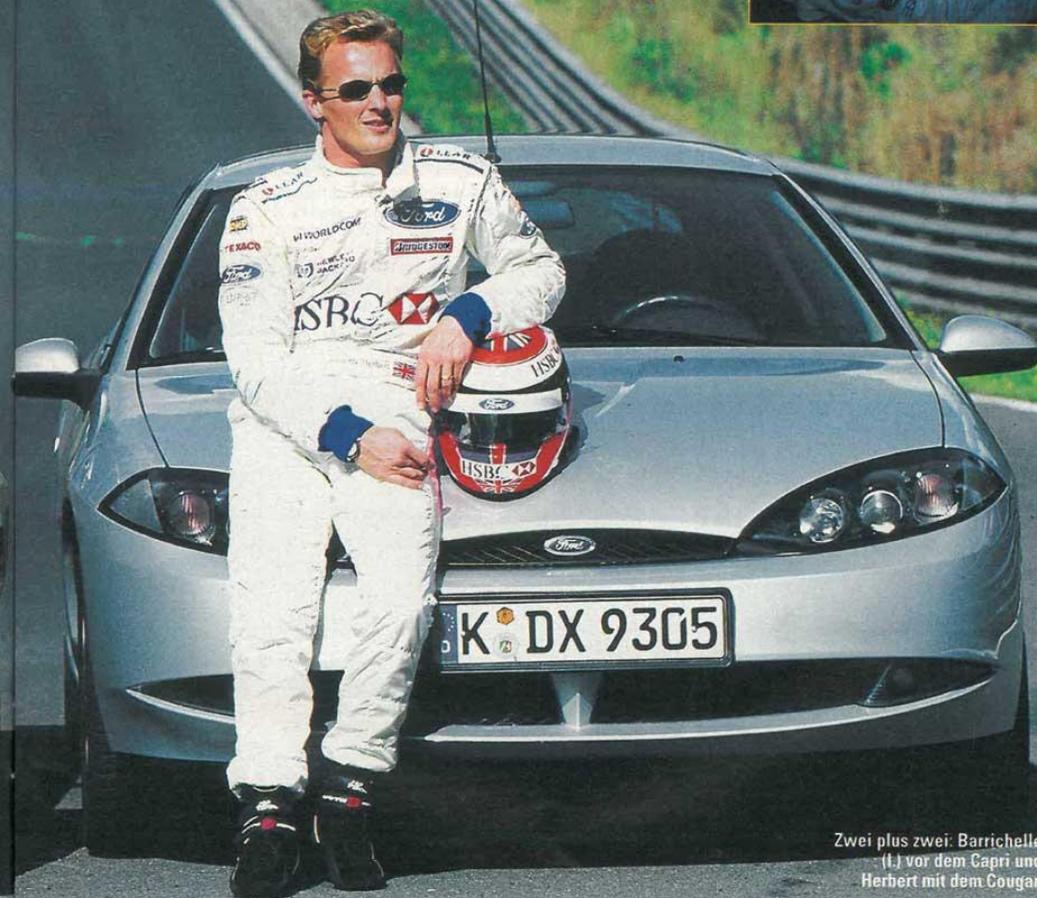
30
Auto
ZEITUNG
JAHRE

Cougar
zu gewinnen

Zwei plus zwei

Ford Cougar und Capri sind klassische Coupés. Zwei-plus-zwei-Sitzer. Für die AUTO ZEITUNG setzen sich die beiden erfolgreichen Ford-F1-Piloten Herbert und Barrichello ans Steuer. Wo? Auf der Nürburgring-Nordschleife natürlich.

Text: Jörg Walz jwalz@ko.hbv.de Fotos: Willy Bister



Johnny Herbert
hat sichtlich Spaß
mit dem Capri ...



... während Rubens
Barrichello den
Cougar für schnelle
Nordschleifen-
Runden bevorzugt.



Zwei plus zwei: Barrichello
(1.) vor dem Capri und
Herbert mit dem Cougar.

Das sie die Grand-Prix-Strecke am Nürburgring gut kennen, stellten GP-Sieger Johnny Herbert und der Drittplatzierte des Europa-GP, Rubens Barrichello, beim letzten WM-Lauf in der Eifel eindrucksvoll unter Beweis. Doch mit der Nordschleife schlossen die beiden Stewart-F1-Piloten erstmals im Rahmen des

AUTO ZEITUNG-Generationsvergleichs Bekanntschaft. Und sie waren von der Strecke mindestens genauso begeistert wie von den beiden Coupés ...

Ein Knobelduell zwischen Barrichello und Herbert entscheidet, wer sich zuerst hinter Steuer des Capri klemmen darf. Vor drei Jahrzehnten wirkte das klassische Coupé noch bullig. Es war ein Renner – sowohl in Sachen Fahrleistungen und Verkaufszahlen als auch auf der Rennstrecke. Das Spiel gewinnt „Rubinho“, dessen Arbeitgeber, der dreimalige F1-Champion Jackie Stewart, einst selbst Rennen im Capri und auf der Nordschleife bestritt.

30-Jahre-Kostenvergleich: Normalbenzin

Politiker und Mineralölindustrie schieben sich derzeit in Sachen steigende Kraftstoffpreise gegenseitig die Schuld zu.

Nachdem sich der Benzinpreis bis Mitte der 80-iger Jahre sprunghaft entwickelt hatte und dann lange um 1,50 Mark pendelte, zieht er jetzt seit der Mineralölsteuer-Erhöhung im April '99 kräftig an. Die Zwei-Mark-Grenze wird wohl bald erreicht sein. Da hilft nur: Sparsam fahren und das neue Fahrzeug nach dem Verbrauch aussuchen.



Capri-Piloten blickten auf nicht weniger als sechs chromumrandete Uhren. Die Atmosphäre im Cougar wirkt nüchterner.

Der Capri sammelte als Rennwagen Erfolge – auch auf dem Nürburgring – wie der Cougar Insekten auf den Straßen rund um die Eifelpiste.



Barrichello und Herbert sammelten mit den beiden Coupés erste Nordschleifen-Erfahrungen: „Mensch, ich war mir sicher, es geht linksrum. Falsch gedacht ...“



Der 2600 RS war einer der ersten Wagen mit Einspritzung – aber nur in der Straßenversion.

Das war zu Beginn der 70er Jahre. Und damals war der Capri der Wagen, den es zu schlagen galt. Möglich wurden die zahlreichen Tourenwagen-EM- und DRM-Titel nicht zuletzt durch die Firma Ford, die immer wieder neue Homologationsmodelle auf den Markt brachte. Eines davon war der 2600 RS, dessen Optik dank Zweifarbenlackierung, fehlender Stoßstangen, Doppelscheinwerfern und Sportsitzen an die Rennbolide gemahnt.

„Das Auto ist ja älter als ich“, stellt Barrichello verblüfft fest. „An den Capri kann ich mich allerdings nicht erinnern, denn bei uns in Brasilien führen vor allem hubraumgewaltige Coupés amerikanischer Herkunft.“

Eines davon war der Ford Mustang. Dessen Erfolg ermunterte die europäischen Ford-Verantwortlichen zum

Bau des auf Großserientechnik basierenden Zweiplus-zwei.

„Aber der Wagen ist schnell“, zeigt sich der Brasilianer von der Kraft des Sechszylinders beeindruckt. Hilfflos sucht das kurveninnere Hinterrad im Hatzenbachgeschlängel nach Halt. Auf den geraden Streckenabschnitten, auf der Quiddelbacher Höhe und dem Schwedenkreuz macht sich die geringe Sperrwirkung des Differentials an der starren Hinterachse des Capri nicht bemerkbar.

„Grüne Hölle“ verheizt die Bremsen

Dafür gibt sich bereits am Aremberg, nach fünf von insgesamt über 20 Kilometern, die Bremse geschlagen. Mit beißendem Gestank quittieren die mickrigen, hinter Blechen versteckten Scheiben ihren Dienst. „Mit solchen

Bremsen würde ich mich heute nicht mehr auf die Straße trauen“, gruselt sich Rubens Barrichello, der den Klassiker fortan langsamer um den Kurs trägt. „Die Strecke ist faszinierend“, gesteht der Rennprofi, „es gibt immer wieder Stellen, an denen ich denke, es geht linksrum, tatsächlich geht es aber rechtsrum.“

Auch der frischgebackene Nürburgring-GP-Sieger Herbert ist zum ersten Mal auf der alten Strecke unterwegs. Kunststück – schließlich saß Johnny Herbert erstmals '76 hinter dem Steuer eines Autos. Es war das Jahr, in dem Niki Lauda am Bergwerk schwer verunglückte und somit der letzte GP auf der Nordschleife ausgetragen wurde. Herberts Erstwagen war übrigens ein Mini 850,



→ Die Fahrer



Johnny Herbert

Am 25. Juni '64 in Romford geboren. 1989 saß er erstmals in einem F1-Auto. Nach schwerem F3000-Unfall gelang ihm '92 sein F1-Comeback. '91 gewann er in Le Mans und bislang drei GPs.



Rubens Barrichello

Am 23. Mai '72 in São Paulo geboren. Mit elf Jahren holte „Rubinho“ den ersten von elf Kart-Titeln. '93 debütierte er in der F1. 1997 wechselte er von Jordan zu Stewart. Ab 2000 fährt er für Ferrari.

und der gehörte seinen Eltern, denn Johnny zählte damals gerade zwölf Lenze.

Für eilige Runden auf der legendären Eifeler Berg- und Talbahn zeigt sich der Cougar besser gerüstet. „Das Fahrwerk ist eher übersteuernd ausgelegt“, beschreibt Herbert die Fahreigenschaften des modernen Coupés und verreißt mehrfach kurz und fest das Lenkrad. Der Ford quitiert dies mit abrupten Bewegungen und lautem Reifengeschrei. Der mit mechanischer Einspritzung ausgerüstete Capri ist wahrlich kein Kostverächter, doch auch der mit recht kleinem Tank bestückte Cougar will nach zügiger Nordschleifen-Hatz flugs an die Zapfsäule.

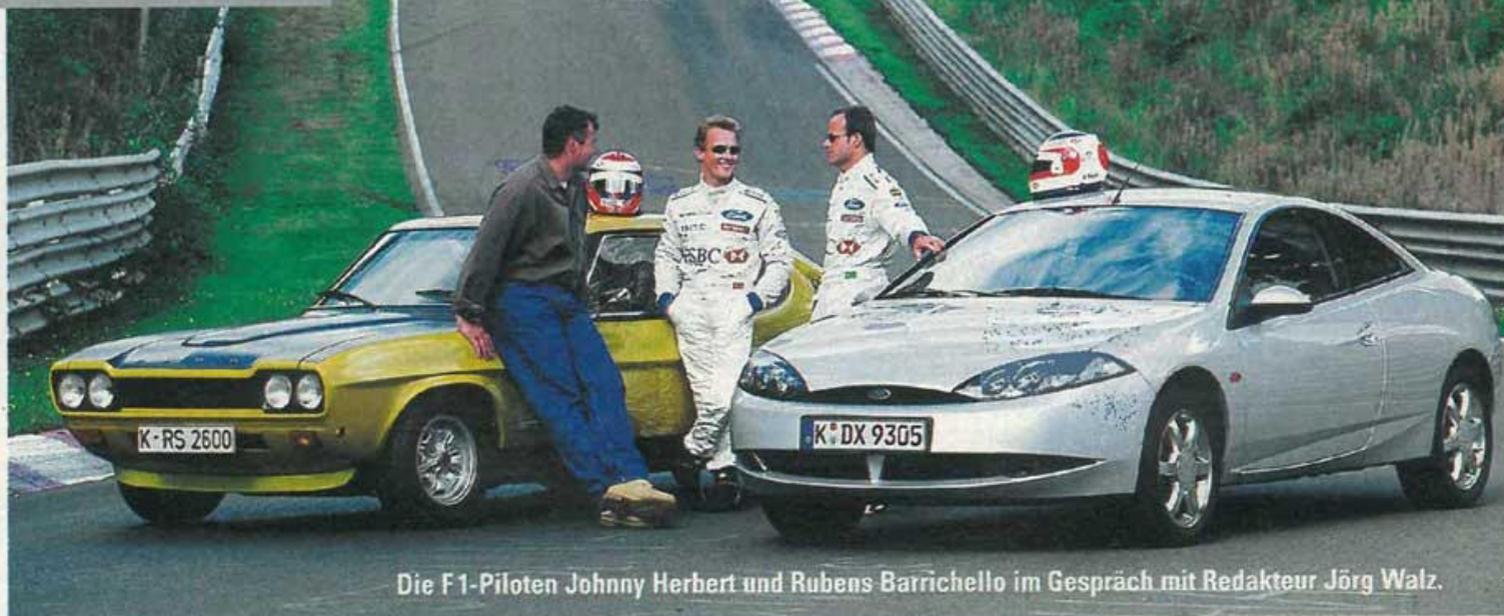
Anders als im Capri lässt sich die Front des Cougar vom Fahrersitz aus nur erahnen. Dafür haben Herbert und Barrichello ihre jeweilige Zukunft fest im Blick: Während der Brasilianer künftig für Ferrari fährt, wird Herbert für den Jaguar-Rennstall, vormals Stewart, Gas geben. Daher ist der Brite

Ford Capri 2600 RS	
Eckdaten	
Motor	V-Sechszylinder, vorn längs
Gemischaufb.	mech. Einspritzung
Hubraum	2637 cm ³
Leistung	110 kW/150 PS (5800/min)
Drehmoment	224 Nm (3500/min)
Getriebe	4-Gang, manuell
Antrieb	Hinterrad
Bremsen v./h.	Scheiben/Trommeln
Länge/Radstand	4186/2559 mm
Breite/Höhe	1646/1263 mm
Leergewicht	1020 kg
Basisbereifung	185/70 HR 13
Rädergröße	6 J x 13 Alu
Fahrleistungen, Verbrauch	
0 – 100 km/h	9,0 s
Höchstgeschw.	200 km/h
Verbrauch	17,0 l S/100 km
Kosten	
Grundpreis 1970	15800 Mark

Ford Cougar	
Eckdaten	
Motor	Vierzylinder, 16V
Gemischaufb.	elektron. Einspritzung
Hubraum	1988 cm ³
Leistung	96 kW/130 PS (5600/min)
Drehmoment	178 Nm (4000/min)
Getriebe	5-Gang, manuell
Antrieb	Vorderrad
Bremsen v./h.	Scheiben/Scheiben
Länge/Radstand	4699/2704 mm
Breite/Höhe	1780/1346 mm
Leergewicht	1391 kg
Basisbereifung	215/60 R 16 W
Rädergröße	6 1/2 J x 16, Alu
Fahrleistungen, Verbrauch	
0 – 100 km/h	10,3 s
Höchstgeschw.	209 km/h
Testverbrauch	10,5 l S/100 km
Kosten	
Grundpreis	42700 Mark

stolz, kurz vor Saisonende noch einmal den Namen seines Chefs in der Konstrukteursiegerliste verewigt zu haben. Die sportliche Zukunft des Cougar könnte in der neu geschaffenen DTM liegen, um das glorreiche Capri-Erbe anzutreten. □

**Die Bremsen
des Ford Capri
sind gut ver-
steckt ...**



Die F1-Piloten Johnny Herbert und Rubens Barrichello im Gespräch mit Redakteur Jörg Walz.

Gewinnspiel

30
JAHRE
AUTO
ZEITUNG

Wir laden Sie ein zur Teilnahme am Gewinnspiel zum 30-jährigen Bestehen der AUTO ZEITUNG. Machen Sie mit und testen Sie Ihr Autowissen. In diesem Heft zu gewinnen: ein Ford Cougar sowie 29 weitere attraktive Preise.

1 Für welche Marke arbeitete Seat-Designchef Walter de Silva vorher?

- | | | |
|---|------------|----|
| A | Alfa Romeo | 32 |
| B | Peugeot | 21 |
| C | Lancia | 43 |

2 In welcher Stückzahl wurde der Fiat Punto bislang verkauft?

- | | | |
|---|---------------|----|
| A | 2,1 Millionen | 55 |
| B | 3,3 Millionen | 50 |
| C | 4,8 Millionen | 27 |

3 Wann feierte der legendäre BMW M1 sein Debüt?

- | | | |
|---|------|----|
| A | 1975 | 28 |
| B | 1978 | 49 |
| C | 1982 | 19 |



4 Wie alt ist die Firma Chrysler?

- | | | |
|---|----------|----|
| A | 60 Jahre | 77 |
| B | 70 Jahre | 21 |
| C | 75 Jahre | 33 |



5 Von welchem Fahrzeug stammen diese Scheinwerfer?

- | | | |
|---|---------------|----|
| A | Mercedes CLK | 33 |
| B | Jaguar S-Type | 71 |
| C | Mercedes CL | 79 |

Gewinnspiel Heft 20/99

Gewonnen haben:

- 1. Preis:** Mercedes E 220 CDI Detlef Ring, Staßfurt
- 2. Preis:** 1 Satz Alu-Räder der Fa. Zender André Päßler, Schwerin
- 3. Preis:** 1 Satz Breitreifen Pirelli P 7000 Ilse Pasch, Berlin

Die Gewinner der 27 anderen Preise werden schriftlich benachrichtigt.

Auflösung

- Mit welchen Motoren soll die DTM 2000 ausgetragen werden? **Mit Achtzylindern**
- Wo soll der neue Luxus-VW Concept D gebaut werden? **In Dresden**
- Welche IAA-Neuheit hat 555 PS? **Bugatti 18/3 Chiron**
- Wie hoch liegt der Caravan-Anteil beim Opel Astra? **38 Prozent**
- Welcher Sprecher arbeitet nicht bei RTL-Formel-1-Übertragungen mit? **Ulrich Wickert**



2. Preis

Ein Satz exklusiver Leichtmetallräder der Firma Borbet. Sie können sich die Dimension Ihrem Fahrzeug entsprechend aussuchen.



3. Preis

Ein Satz sportliche Breitreifen P 7000 von Pirelli in der Dimension passend für Ihr Auto.



4. Preis:

Das Heißluftgerät HS 2300 von Metabo mit variabler Hitze und LCD-Anzeige der tatsächlichen Austrittstemperatur.



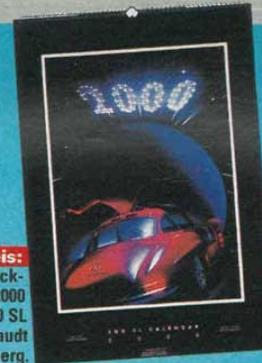
5. Preis:

Eine Rennbahn „GT Racing“ fürs Wohnzimmer von Carrera.



6. Preis:

Ein Klassik-Kunstdruck-Kalender 2000 Mercedes-Benz 300 SL von René Staudt Studios, Leonberg.



7. - 13. Preis:

Je ein Pflegeset von Dr. Wack u. a. mit Politur, Shampoo und Felgenreiniger.



14. - 18. Preis:

Auch „Spione“ können sich irren: Der britische Geheimdienst schätzte die Erfolgchancen des VW Käfer völlig falsch ein. Reprint von 1947, erschienen im Heel-Verlag.

...und so wird's gemacht:

Zahl gesucht

Finden Sie die richtige Antwort, notieren Sie sich die Zahl dahinter und zählen Sie alle fünf Zahlen zusammen. Das ergibt die Lösungszahl. Bitte ausschneiden oder kopieren oder einfach die Lösungszahl auf eine Postkarte an:

Redaktion
AUTO ZEITUNG
Industriestraße 16
50735 Köln

oder per Fax an:
02 21/7 12 42 28

Alle richtigen Einsendungen nehmen an der Verlosung teil. Sie können auch im Internet knobeln. Unsere Adresse: www.autozeitung.de

19. - 25. Preis: Je ein Video des Filmklassikers „Bullitt“ mit Steve McQueen in der Hauptrolle.

26. - 30. Preis: Je ein sehr schönes Modellauto Ford Capri im Maßstab 1:43 von Minichamps.



Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, bei allen Gewinnen ist eine Barauszahlung nicht möglich. Alle Preise müssen nicht den Abbildungen entsprechen. Die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Nicht teilnehmen dürfen Mitarbeiter der Verlagsgruppe Bauer.

Gewinnen Sie weiter! In der nächsten AUTO wird ein Toyota Yaris als Hauptpreis verlost.

1. Preis

Das Auto, das die beiden Formel-1-Asse auf dem Nürburgring fahren, können auch Sie bald steuern: Wir verlosen einen Ford Cougar 16V mit 130 PS im Wert von 42.700 Mark.



Lösungs-Coupon Einsendeschluss: 26. 10. 1999

Den Stimmzettel ausschneiden oder eine Kopie faxen an 02 21/7 12 42 28 oder frankiert per Postkarte an uns schicken. Sie können die Lösung auch einfach auf eine Postkarte schreiben. Die Adresse: **Redaktion AUTO ZEITUNG, Industriestraße 16, 50735 Köln**

Name/Vorname	Zur Zeit fahre ich folgendes Auto
Straße/Hausnummer	Typ:
PLZ/Ort	Baujahr:
Telefon/Telefax	

Jetzt werden die Punkte zusammengezählt:

Frage	Ziffer	
Frage 1	Ziffer	
Frage 2	Ziffer	
Frage 3	Ziffer	
Frage 4	Ziffer	
Frage 5	Ziffer	

Gesamtsumme