

Cougar-Umbau von Wolf Concept

Einen beeindruckenden Ford Cougar stellt der Neuensteiner Veredler Wolf auf die 17"- (bzw. 18"-)Räder. Der Trick: Durch neu geformte Anbauteile verliert das Coupé ein wenig von seinen spitzen "New Edge"-Kanten und wirkt dafür viel sportlicher und bulliger. Mehr Biss durch Tuning!



35 mm Tieferlegung durch Wolf-Komplettfahrwerk und neue, zweiteilige 18-Zöller

RICHTIG WILD!

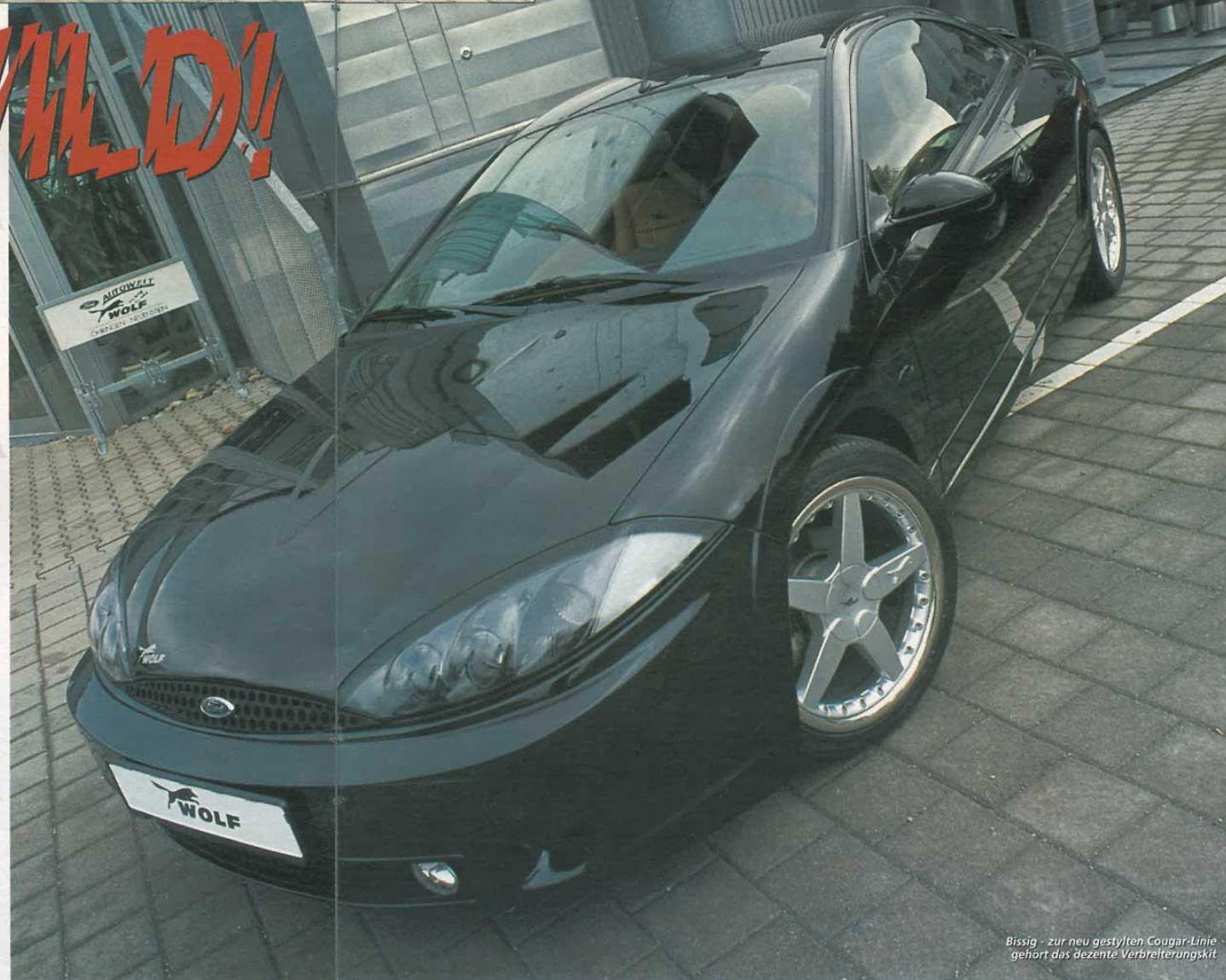
Mit viel Feingefühl wurden die neu designten Karosserieteile geformt. Beispiel Seitenansicht: Die schräge Blechsicke ist "weggetunt"; harmonische Seitenschweller und Türaufsätze lassen das Coupé satter auf der Straße stehen. Die Front trägt einen neuen Komplettstoßfänger. Der werksseitig markant zugespitzte Lufteinlass ist durch eine sportlich vergitterte Wolf-Öffnung mit integrierten Klarglas-Nebelscheinwerfern ersetzt. Daneben sitzen Einlässe zur Bremsenkühlung. Die am fotografierten Fahrzeug schwarzen V2A-Lochbleche in Grill und Stoßfänger sind auch in Silber erhältlich. Ein tiefgezogener Heckstoßfänger beschert dem (zoologisch) zur Puma-Familie gehörenden "Cougar" einen satten Abgang. Und wie er knurrt! Der neue Wolf-Auspuff mit zwei End-

schalldämpfern, die links und rechts in gedrückte 97 x 80-mm-Endrohre münden, hat's in sich - optisch wie akustisch! Der Auspuff (DM 1.590,-) kann auch ohne den speziellen Stoßfänger verbaut werden. Ein aufgesetzter Heckflügel (DM 398,-) und schwarze Seiten blinker runden die Optik ab. Brandneu sind harmonisch aufgesetzte Kotflügelverbreiterungen. Sie ermöglichen neben den typischen 7,5J x 17"-

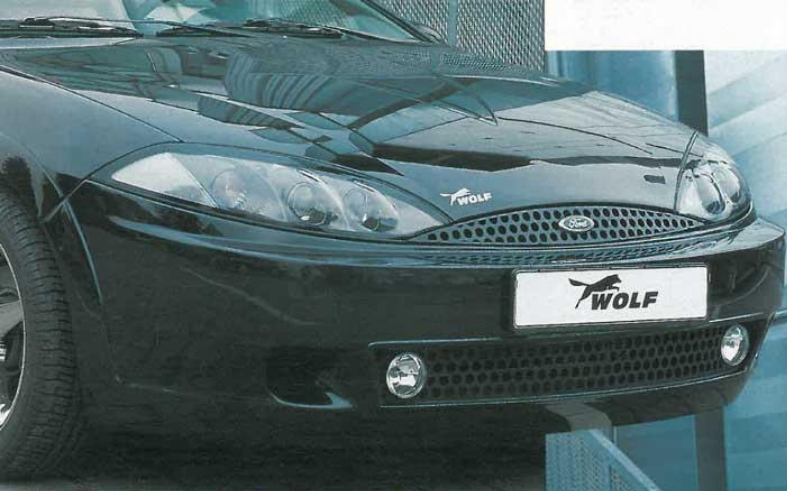
Glanzlicht - Wolfs verchromte No.1-Felge



Satt - tief gezogene Stoßfänger, Doppelauspuff und Heckflügel



Bissig - zur neu gestylten Cougar-Linie gehört das dezente Verbreiterungskit



Alles neu - Stoßstange, Lufteinlass, runde Nebelleuchten und Lochblechinsätze



"Wolf No. 1"-Alurädern (hier in verchromter Ausführung) neuerdings auch die Montage von 18-Zöllern. Auf einigen Fotos ist das neue zweiteilige Rad (silber) montiert. Es verfügt über einen polierten Edelstahlring als Anfahrschutz. Bei einer Beschädigung am Bordstein kann der Ring ausgetauscht, die hochwertige Felge so weiter verwendet werden. Am von uns fotografierten Cougar V6, dem auf der IAA erstmals als Studie gezeigten Modell, waren 8,5" breite Räder montiert. In der Serie wird Wolf vorn 8J x 18" mit 235/40 ZR und hinten 9J x 18" mit 265/35 ZR18 liefern. Fahrwerksseitig wird sowohl für den Vier- als auch den Sechszylinder ein 35-mm-Komplettfahrwerk mit Sachs-Gasdruckdämpfern und Eibach-Federn empfohlen.

Alternativ ist ein progressiver Federnsatz (minus 35 mm) zu haben. Traumhaft präsentiert sich der mit braunem Leder ausgelegte Innenraum. Wolf hat zudem spezielle Sportsitze mit Lordosenstütze und verstellbaren Seitenwangen verwendet. Die edle Tierhaut machte auch vor Rücksitzen, Türverkleidungen, Handbremsmanschette und Schaltsack nicht halt. Fast ein "Muss": Wolfs Aluminiumschaltknauf. Damit ist freilich noch lange nicht Schluss: Auf Wunsch gibt's Leder fürs Airbaglenkrad, außerdem Einstiegsleisten sowie andere Karosserieteile und Auspuffanlagen. Auch ein 250 PS Leistungskit für den V6 ist geplant. Vom hier gezeigten Komplettumbau (Karosseriekit, 17- oder 18-Zöller und Fahrwerk) wollen die Neuensteiner 2000 Satz auflegen. Der "Millennium-Cougar" sozusagen.

Berglöwe de Luxe - Komplettleder und Sportsitze by Wolf





Eine runde Sache - Wolfs neue Felgen



Volles Programm für den Focus - von Aerodynamikteilen über 17-Zöller bis zur TD-Mehrleistung ist alles zu haben

Natürlich wissen Ford-Fans, dass bei Wolf alle "Familien-Mitglieder" betreut werden. Beispiel Focus: Ganz neu sind Doppelscheinwerfer in DE-Technik (DM 799,-). Lochblecheinsätze aus V2A machen Kühlergrill und unteren Lufteinlass richtig sportlich. Sogar die zweiteiligen Felgen in 8J x 18" können nebst 225/45er Bereifung bald nachgerüstet werden. Besitzer eines Turbodiesel-Modells mit dem 66 kW (90 PS) starken Direkteinspritzer bekommen ein 115-PS-Kit (245 Nm Drehmoment, mit TÜV). Das Besondere: Wolf greift nicht in die Motorelektronik ein, sondern montiert ein zwischengeschaltetes Leistungsmodul. "Alle Regelfunktionen des Steuergeräts bleiben erhalten", berichtet Geschäftsführer Thomas Becker; der Wagen kann ganz normal beim Ford-Händler gewartet werden. Wolf gewährt zudem bei Neuwagen eine auf drei Jahre erweiterte Garantie.

Text & Fotos: Gerald Sandrieser

Wolf Concept
Max-Eyth-Straße 17
74632 Neuenstein
Tel. 07942/3001



Sportlich-exklusiv - neues Doppelscheinwerferset