

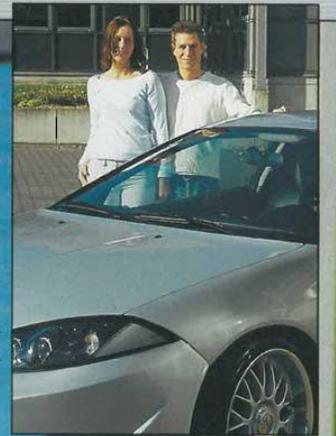
# SCHÜRZENJÄGER

## Erfolgreich auf der Pirsch – 99er Cougar

Den geeigneten Bodykit zu finden, ist oft gar nicht so einfach. Erst recht nicht, wenn man wie Marcel Lepping einen Cougar fährt. Doch mit viel Geduld, Feuersifer und dem Umweg über den großen Teich kommt man auch mit dem Coupé ans Ziel.

Marcel und seine Freundin cruisen im Cougar

Sein Cougar war Marcel anfangs "zu langweilig"



Schon beim Kauf des Cougar 2004 war Marcel klar, dass sein Auto verändert werden musste. Wenige Tage später erhielt der damals fünf Jahre alte Wagen einen Satz KAW-Federn, die ihn um 55/35 Millimeter (v/h) tieferlegten. 18-Zöller folgten nur unwesentlich später. Die Wahl war auf 8,5 bzw 9 Zoll breite Keskin-Felgen vom Typ "KT4 New Racer" gefallen, die mit 225/35 bzw. 235/35er Pirellis bezogen

wurden. "Das sah jetzt schon besser aus, aber es war immer noch sehr harmlos", erinnert sich der 22-Jährige. Der Innenraum war als nächstes dran: Bei Ebay fanden sich zwei elektrisch verstell- und beheizbare Ledersitze samt passender Rückbank und Verkleidungen. Beim Einbau wurde das edle Interieur gleich noch um ein Paar Riffelblech-Fußmatten sowie Schaltknäuf und Handbremshe-

bel in sportlicher Optik ergänzt. Später sollten dann noch diverse Einzelteile die künftige Wagenfarbe erhalten. Ein bisschen Feintuning sollte auch der Karosserie nicht schaden. Marcel konnte auf die tatkräftige Unterstützung von Bruder André zurückgreifen (Danke dafür!) und ging aufs Ganze: Dachantenne, Heckspritzdüse und -wischer, die dritte Bremsleuchte und das hintere Logo

sollten ein für allemal verschwinden. Die Türgriffe erhielten zudem im Laufe der Zeit noch eine etwas andere Form. Das größte Problem – im wahrsten Sinne – war der Bodykit, den Marcel seinem Cougar verpassen wollte. Erst nach langer Suche fand er ein Spoilerpaket, das ihm gefiel. Allerdings lag das noch in den USA. Egal – er bestellte Front- und Heckschürze sowie die beiden Seitenschweller und



Typisch USA – die wuchtige Frontschürze



Auch das Heck ist alles andere als dezent



*KAW-Federn legen das Coupé tiefer*

hoffte, dass alles funktionierte. Die Firma Underground Design besorgte die etwas unhandlichen Vader2-Komponenten aus den USA. Nach drei "unendlich lang wirkenden" Monaten (so Marcel) schlugen sie endlich in Marl auf. Natürlich begannen die Brüder sofort mit der Montage. Genauer gesagt hätten sie gerne mit der Montage begonnen – die Passgenauigkeit der Teile erforderte aber erstmal noch einiges an Vorarbeit. Nach einigen Tagen stand der Cougar dann im neuen Trimm vor dem Haus – zur Krönung hatte er noch einen ST200-Heckflügel erhalten. Der bösen Optik sollte natürlich auch



*Die Lederausstattung konnte Marcel ersteigern*



*Auch für Teile des Innenraums gab es die Wagenfarbe*



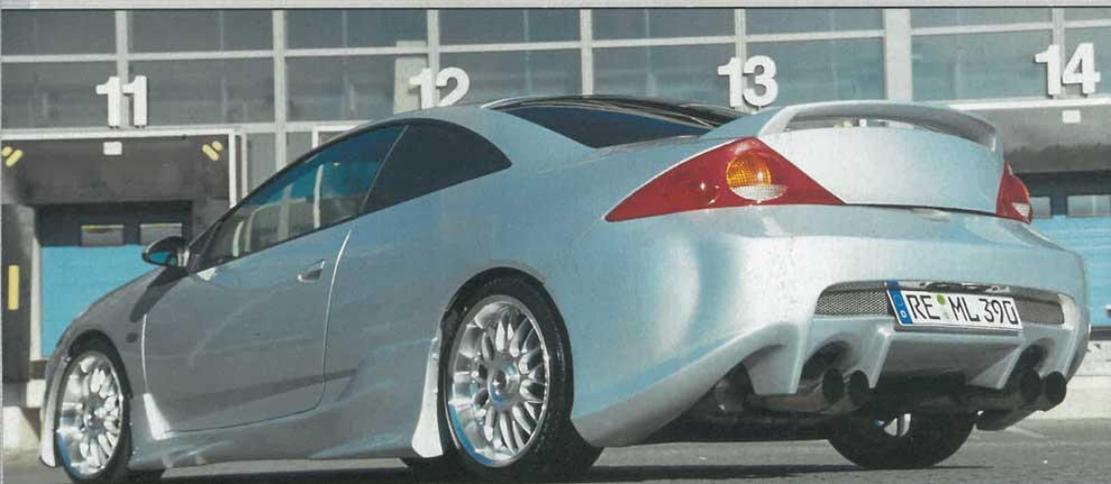
*Die Heckklappe verlor Bremslicht und Emblem*



*Irgendwie anders – die Türgriffe des Cougar*

ten letztendlich aber auch zum Erfolg. Das große Finale stand bevor: Der Cougar kam zum Lackierer! Marcel hatte sich ein Silber metallic mit Perlmutter-Effekt ausgeguckt, das auch gleich vereinzelt im Innenraum zum Einsatz kam. Man kann sich den feierlichen letzten Akt des nervenaufreibenden Umbaus bildlich vorstellen: Marcel streicht noch einmal über den Lack, geht stolz um sein Auto - und befestigt schließlich die schwarzen Seitenblinker. Fertig. Der Fahrspaß kann beginnen!

Text & Fotos: Thomas Pfahl



der Motor gerecht werden. Während der Wartezeit hatte Marcel schon Sportnockenwellen von Dbilas Dynamics, eine erleichterte Schwungscheibe sowie ein Chiptuning von Suhe geordert bzw. eingebaut, jetzt folgten ein Sportluftfilter sowie eine Bastuck-Abgasanlage. Damit sie in der wichtigen Heckschürze angemessen zur Geltung kommt, mündet sie mittlerweile in vier 90-mm-Rohre von Supersport. Jetzt stand die unvermeidliche Fahrt zum TÜV an – natürlich ohne jegliche Unterlagen für den Bodykit. Fast schon erwartungsgemäß stellte sich der Prüfer quer. Erst nach endlosen Diskussionen konnte Marcel ihn dazu bewegen, sich die Teile näher anzusehen. Eine ausgiebige Probefahrt mit Vollgas auf der Autobahn und die Test-Prozedur in der Prüfanlage nahmen zwar einen großen Posten in der Aufstellung der Umbaukosten ein, führ-



*Die Keskin-Räder gehörten zu den ersten Veränderungen*

**Tireflys**

Lichter für Radfliegen

ab 9,95 Euro  
plus Packung mit 3 Original Tireflys  
zahl. 2 Euro Versand



[www.tireflys.de](http://www.tireflys.de)  
089 71048780

www.tireflys.de  
089 71048780

**sunstop**  
sunstop-shop.de

**Marken-Tönungsfolie zu Top-Preisen:**

Ab € 19,90:  
100% UV-Schutz, 100% Blau- und UV-Schutz, 100% Blau- und UV-Schutz

Ab € 39,90: Alle TÜV-frei mit ABE!

sunstop-shop.de

SunStop Automotive  
Th. Helm & M. Wiese GmbH  
Bismarckstr. 2 • D-41477 Mönchengladbach  
Tel. 0202 7003770 • Fax 0202 104674-18  
Foto: Lars Stiller • www.dobk.de  
Gäste beschreiben wir Ihre  
Anträge als Fachhandwerker.



Das Heck zeigt sich komplett verändert

## TECH • SPOT

### 99er Cougar

(Halber- bzw. Herstellerangaben)

**Motor:** V-Sechszylinder, 2495 ccm, Dbilas-Dynamics-Sportnockenwellen, Suhe-Chiptuning, Sportluftfilter, erleichterte Schwungscheibe, 205 PS • **Auspuff:** Bastuck-Kompletanlage, 4 x 90-mm-DTM-Style mit Supersport-Aufschweißendrohren • **Getriebe:** 5-Gang-Getriebe (Serie) • **Fahrwerk:** KAW-Federn, Tieferlegung 53/35 mm (v/h) • **Bremsen:** Serie • **Räder/Reifen:** Keskin "KT4 New Racer" in 8,5 und 9 x 18 mit



Die schwarzen Blinker waren der krönende Abschluss des Projekts



Das Mercury-Emblem passt zur US-Front

Pirelli "P Zero" in 225/35ZR18 (v) und 235/35ZR18 (h) • **Karosserie:** Karosserie gecleant (Dachantenne, Heckwischer, Waschdüse hinten, drittes Bremslicht, Hecklogo entfernt), getönte Scheiben, ST200-Heckspoiler, Vader2-Bodykit (Front-/



Vier 90-mm-Rohre ragen durch die Schürze

Heckschürze, Seitenschweller), Radläufe hinten gebördelt und verbreitert, schwarze Seitenblinker, geänderte Türgriffe, Lack: Perlmutter-Silber metallic • **Interieur:** Lederausstattung, diverse Teile in Wagenfarbe, Riffelblechfußmatten, Alu-Schaltknopf und -Handbremsgriff

Der Vader2-Kit kommt aus den USA

