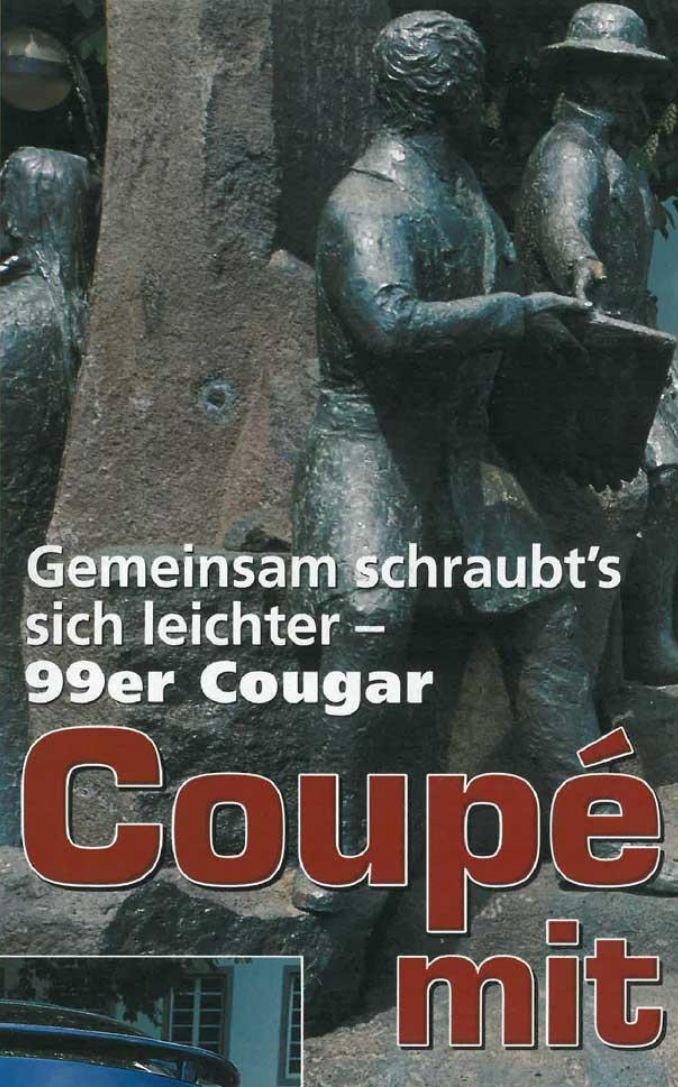




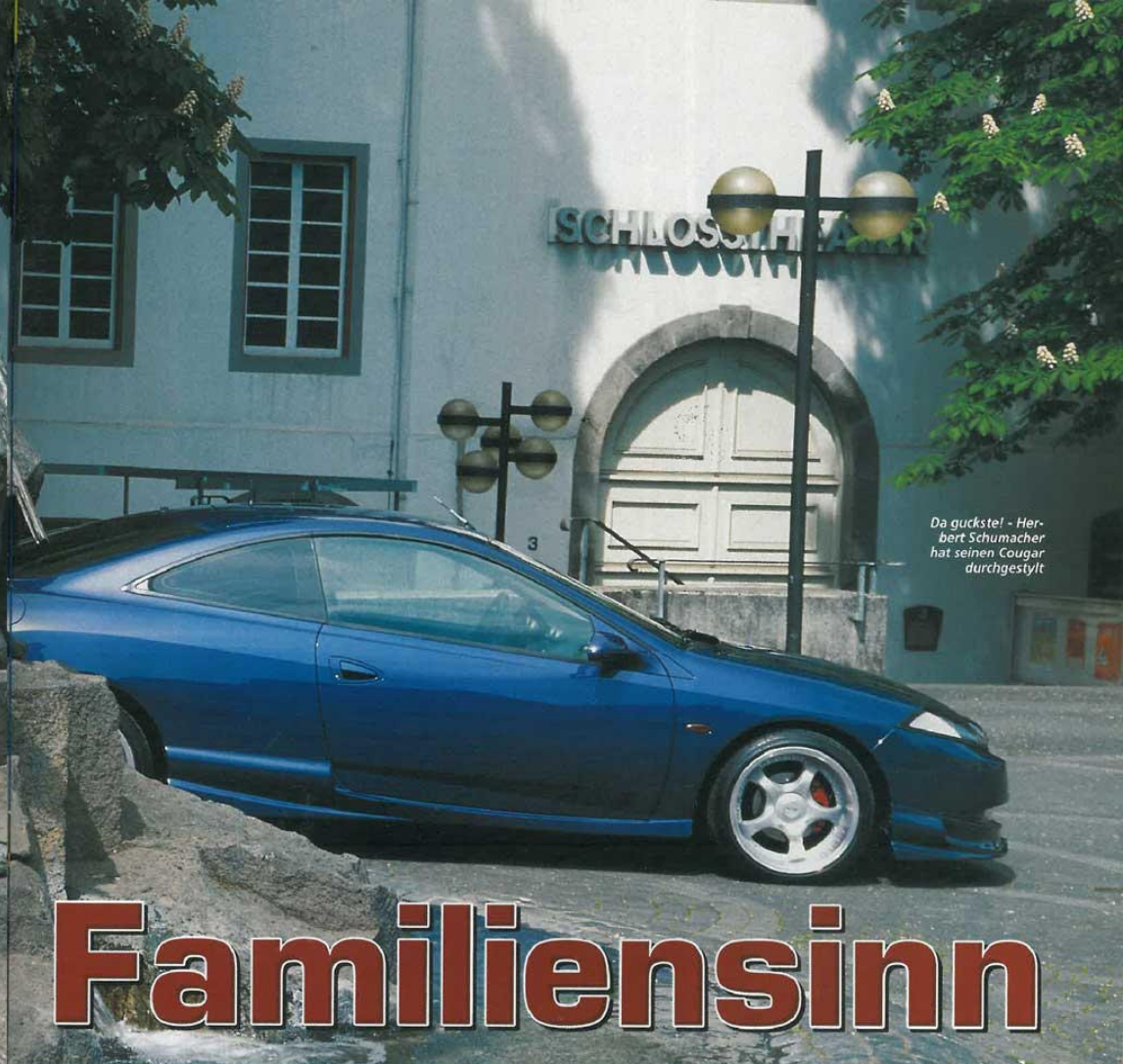
Eine Familienkutsche im besonderen Sinne ist der Cougar von Herbert Schumacher. Sonntagsausflüge mit Kind und Kegel sind damit zwar eher die Ausnahme, wenn's ans Schrauben geht, sind aber alle dabei.

Die Sache mit den Genen bestätigt sich auch hier wieder einmal - Sohn Martin heimst mit seinem Peugeot gelegentlich Pokale ein, sein Bruder Thomas erweist sich immer wieder als kompetenter "Haus-und-Hof-Lackierer" der Neuwieder Familie. Auch Vater Herbert liebt ein individuelles Design und entschied sich für den Cougar - der Wagen gefiel ihm halt auf Anhieb. Das beim Kauf im Oktober 2001 zwei Jahre alte Auto war be-



Gemeinsam schraubt's
sich leichter –
99er Cougar

Coupé mit Familiensinn



Da guckste! - Herbert Schumacher hat seinen Cougar durchgestylt



Das Heck zeigt sich von Emblemen und dritter Bremsleuchte befreit

reits ab Werk mit allen erdenklichen Extras ausgestattet. Als Herbert dann noch entdeckte, was es für das große Coupé an Tuning-Teilen gab, war er erst recht Feuer und Flamme. In den nächsten sieben Monaten wurden Kataloge gewälzt, Bestellungen losgeschickt und Teile angepasst. Dabei stießen die Schumachers immer wieder auf die Firma No Limit. Die Saarländer hielten nun mal das größte Angebot für dieses Modell bereit.

So wird die Front mit Kühlergrill und einem Spoiler aufgewertet, in den sich auch die dazugehörigen Nebelscheinwerfer schmiegen. Am Heck wurden

eine Schürze mit Diffusor und der passende Flügel montiert. Die ohnehin schon recht gestreckt wirkende Form des Cougar unterstützen die Schwellerleisten aus gleichem Hause - volles Programm also für die zweitürige Karosserie!

Da fallen die kleineren optischen Verfeinerungen auf den ersten Blick kaum auf. Als Thomas die Parts nämlich in "Melinablau" einbelebte, ließ er auch die Außenspiegel sowie die Waschdüsen nicht aus. Sie fügen sich damit nahtlos in das Gesamtbild ein. Markanter ist da die glatte Heckpartie, von der sämtliche Embleme und Schriftzüge sowie die



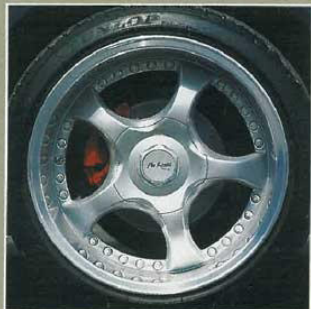
Die No-Limit-Seitenschweller strecken das Coupé optisch

dritte Bremsleuchte verschwunden sind. Getönte Rückleuchten und Seitenblinker tragen ihren Teil zum durchgestylten Auftritt des schicken Ford bei und harmonisieren so hervorragend mit den geschwärzten Scheiben.

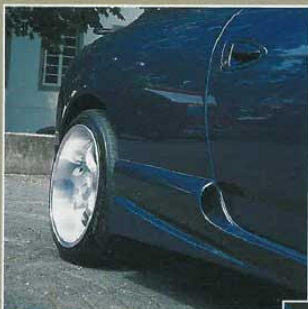
Natürlich kommt auch das Schumacher'sche Coupé nicht ohne eine dezente Tieferlegung aus. Gekürzte Federn von No Limit (na klar!) senken den Cougar um 50/35 Millimeter (vorne/hinten) ab - was könnte diesem Auto besser stehen als eine leichte Keilform? Zumal so die großen Räder noch besser zur Geltung kommen. Die Felgen aus Saarlouis mes-



Auch im Innenraum hielten sich die Änderungen in Grenzen



Die 9,5 x 17-Räder tragen 245 Millimeter breite Dunlops



Angedeutete Luftführungen "kühlen" die Hinterachse



Grill und Schürze aus dem Saarland verschärfen die Front

Coupé

mit Familiensinn

Eigentlich schade, dass man nicht mehr Cougars sieht!



sen 9,5 x 17 ET 30, und zwar an allen vier Achsenden! Aufgezogen sind Dunlop-Pneus im auch nicht gerade bescheidenen 245/35-17-Maß.

Die Optik spielt für Herbert eben eine große Rolle. Das beweist er auch mit der Auspuffanlage, die in zwei mächtige ovale Endrohre mündet. Der Motor mit seinen 130 PS hingegen ist nicht verändert worden, das gibt im Alltag vielleicht ein sichereres Gefühl.

Auch im Innenraum hat sich bisher noch nicht viel getan. Der "Cougar"-Schriftzug ist von der Heckklappe auf das Armaturenbrett vor dem Beifahrer gewan-

dert, ansonsten hat man sich mit Fords Audio-System 6000 und einem fest installierten Telefon zufriedengegeben. Bis jetzt! "Als nächstes steht ein umfassender Ausbau des Interieurs an", verkündet Herbert. Ideen hat er schon genug gesammelt. Bevor es soweit ist, möchte er sich aber zunächst bei den Söhnen Thomas und Martin sowie der Firma No Limit für die tollen Teile bedanken. Mit Sicherheit wird er auch in Zukunft auf die kompetente Hilfe der drei setzen!

Text & Fotos: Thomas Pfahl



Durch den Heckdiffusor ragt die Doppelrohr-Anlage



Der 2-Liter-Motor bleibt vorerst unangetastet

TECH SPOT

01er Cougar

(Halter- bzw. Herstellerangaben)

Motor: Reihenvierzylinder, 1998 ccm, 130 PS • **Auspuff:** Doppelrohr-Anlage • **Getriebe:** 5-Gang-Getriebe (Serie) • **Fahrwerk:** gekürzte No-Limit-Federn, Tieferlegung 50/35 mm (v/h) • **Bremsen:** Serie • **Räder/Reifen:** No-Limit-Felgen 9,5 x 17 ET 30, mit Dunlop-Reifen in 245/35-17 • **Karosserie:** Frontspoiler, Heckschürze mit Diffusor, Heckflügel, Kühlergrill, Schwellerleisten, Nebelscheinwerfer, getönte Rückleuchten und Blinker, Waschdüsen und Außenspiegel in Wagenfarbe, Heckklappe gecléant, getönte Scheiben • **Interieur:** Cougar-Emblem am Armaturenbrett, Ford-Audiosystem 6000, fest installiertes Telefon