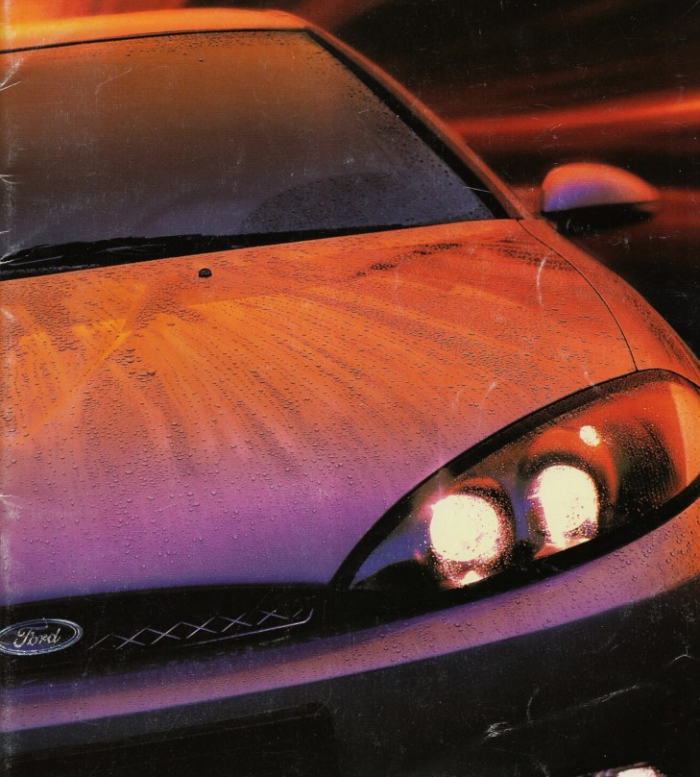




COUGAR





La vie est un long et beau voyage,

une aventure qui ne figure sur aucune

carte, provoque l'éveil des sens et

aiguise l'instinct. Si pour certains,

l'atteinte de la destination est

le seul but qui compte, pour nous,

c'est la façon dont vous y parvenez

qui nous importe.

font immédiatement penser à une voiture de

sport pure race. Avec ses moteurs 2,0 litres

16 soupapes ou 2,5 litres 6 cylindres

24 soupapes et les qualités de son châssis et de

ses suspensions qui favorisent une conduite

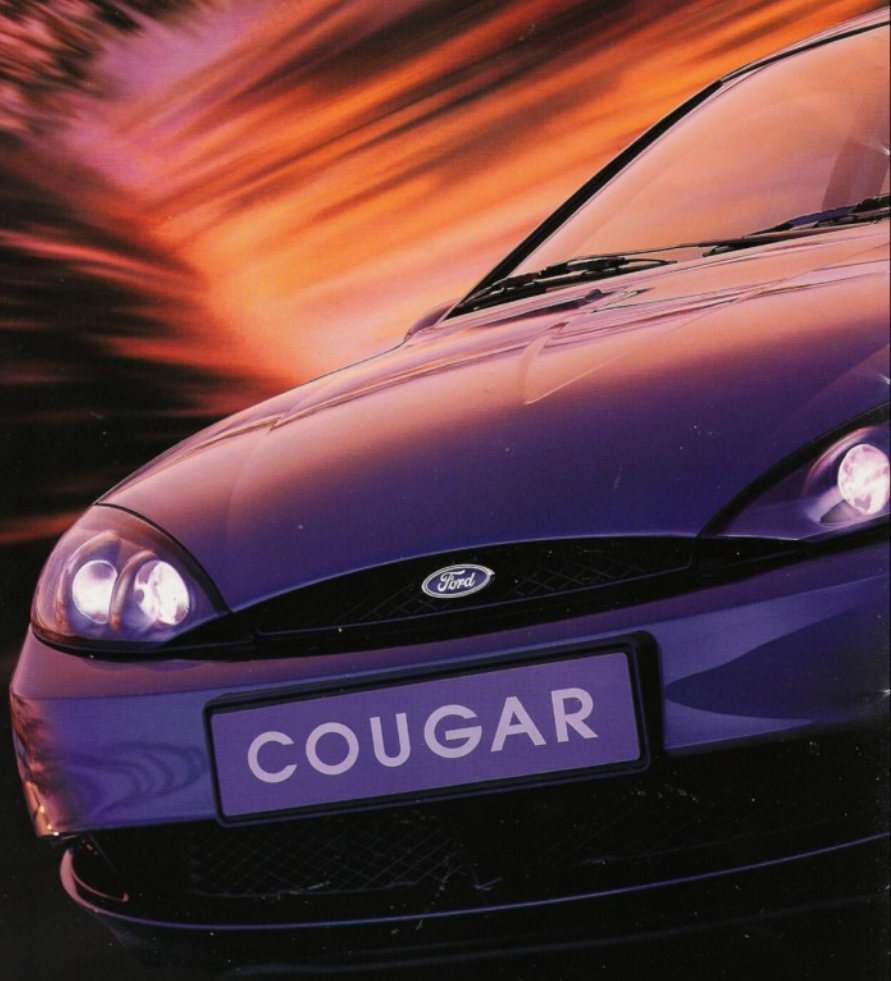
sportive, la Cougar atteint des performances et un

comportement routier dans la tradition des plus

grands coupés.



Ligne New Edge	6
Comportement routier	10
Puissance & vivacité	14
Confort intérieur	18
Sécurité globale	22
Choix personnels	26
Caractéristiques techniques	30
Coloris et garnissages	34
www.ford.com	





Ligne new edge



Le frisson au premier regard.

Les concepteurs de la Ford Cougar ont voulu créer
Aucune émotion n'est supérieure.

un coupé unique, musclé, avec des formes fluides
Magnétisme, séduction. Ses formes
et sculptées.

évoluent sous la lumière changeante
Expression de la philosophie du design
qui semble jaillir de la matière,

New Edge de Ford, la Ford Cougar présente des
glisser sur une courbe ou mettre en

lignes d'intersections nettes et des surfaces bien
valeur sa puissance à fleur de peau,

marquées qui créent une impression de
comme un torse d'athlète débordant
mouvement.

de vie. Une osmose parfaite entre
Chaque détail soigneusement pensé décuple
la puissance de la machine et la

cette dynamique, de l'extrémité des boucliers
maîtrise de l'homme.

avant, à la pointe des feux arrière.

«Nous avons voulu donner
à la Cougar une très forte
identité immédiatement
reconnaissable sans
qu'aucun badge ne soit
nécessaire.»



Claude Lobo
Le Français, Père de la Cougar







L'adrénaline monte en vous au grés

des virages. L'adhérence est totale.

Le moteur s'exprime pleinement,

la conduite est à la fois ennivrant et

sereine. Une vague de bien-être vous

envahit; vous êtes au volant d'un grand

coupé en pleine action. Soudain, la vie

est plus intense. Vous vous exprimez

totalement. N'est-ce pas la magie que

vous recherchez ?

Avec son châssis rigide, sa suspension avant

indépendante à barre anti-roulis, la Ford Cougar

bénéficie d'un excellent confort et d'une tenue de

route précise. La caisse est soigneusement isolée

des bruits et vibrations transmis par la route.

La suspension arrière Quadralink à effet auto-

directionnel améliore le contrôle du véhicule en

virage. Les amortisseurs assurent un meilleur

amortissement du roulis, réduisent le cabrage et la

plongée tout en renforçant la stabilité latérale.

Le circuit de freinage anti-blocage (ABS) à

4 canaux avec répartition électronique de la force

de freinage (EBD) améliore la stabilité dans toutes

les situations de freinage appuyé. Le dispositif

anti-patinage (TCS)* contrôle le patinage des roues

et favorise la traction.

* D'origine sur Cougar V6



«L'important avec la cinématique, c'est de traiter avec précision les points de fixation, les contraintes qui agissent sur la plate-forme, la géométrie du train roulant – en un mot: les bases.»

Dr Ulrich Eichhorn

Responsable de la Dynamique du Véhicule







**Les rues mouillées reflètent les
couleurs crues des néons. Vous quittez**

les lumières de la ville. Vous enchaînez

**les passages des rapports pour
composer une symphonie rageuse et**

mélodieuse à la fois. Le moteur
exprime sa puissance sans effort avec

vivacité, en félin sûr de sa force.

Le paysage défile et glisse en

douceur, tout comme le temps,

et au-delà du monde qui vous entoure,

les instants que vous vivez sont ceux

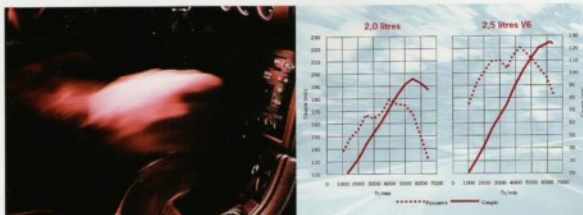
d'un bonheur profond.

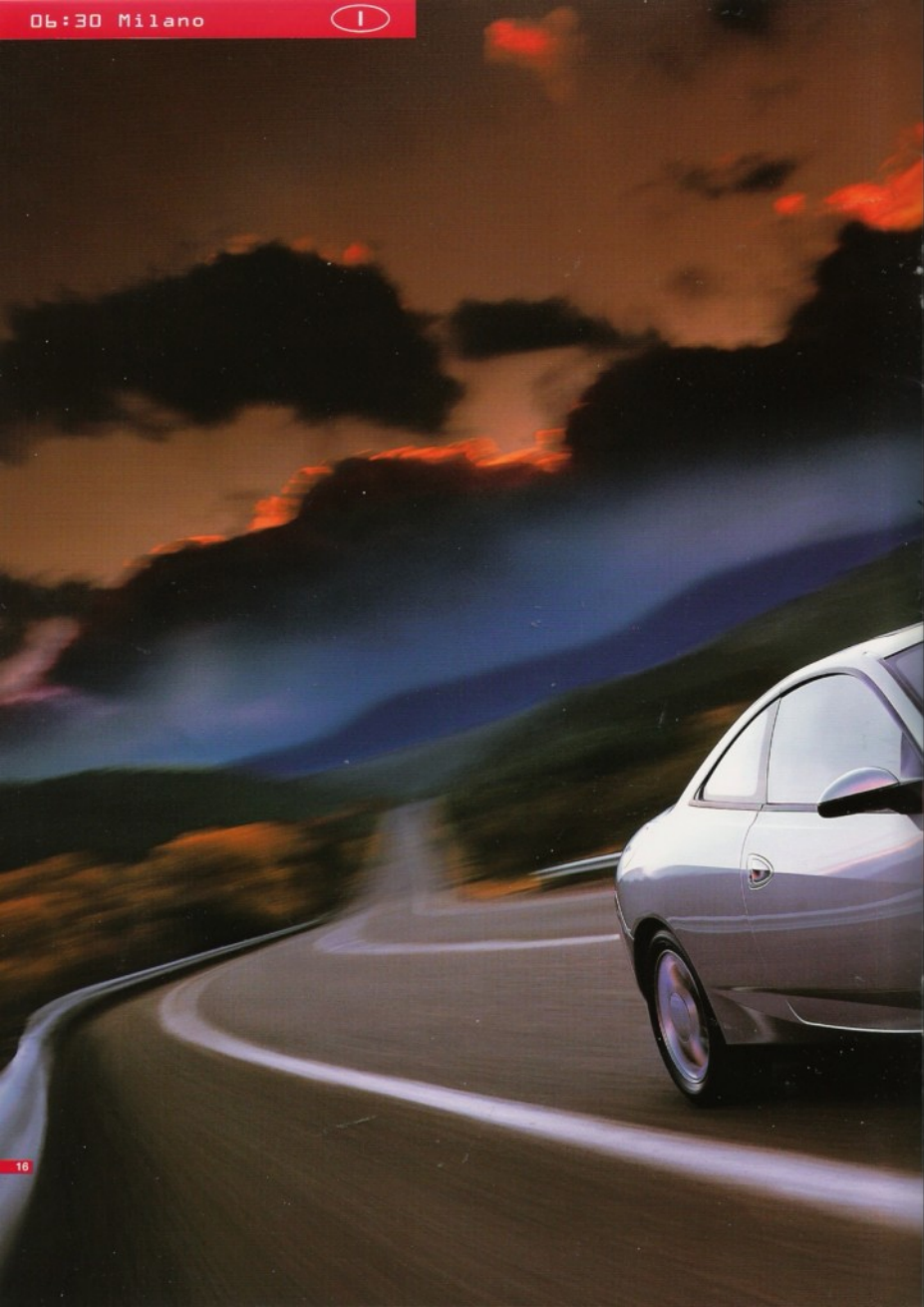
fonctions telles que les paramètres de calibrage

du moteur en fonction de la charge et du régime

pour bénéficier de performances encore

plus efficaces.









L'intérieur puise sa force dans

quelque chose de primal, d'intime qui L'esthétique intérieure se double d'un haut niveau de fonctionnalité, qu'il s'agisse du siège conducteur **provoque la plénitude des sens et** à réglage électrique en hauteur et de la disposition **favorise la concentration de conduite.**

Le conducteur s'installe.

Le siège épouse parfaitement son encore des lève-vitres électriques et des sièges en sellerie cuir*. L'environnement est résolument **corps. D'un regard, il lit, analyse et**

contrôle les informations des

portés en finition métal, un volant et un pommeau **instruments. Il est prêt à passer à** de levier de vitesse gainés de cuir.

l'action, ses sens s'aiguisent,

tout s'accélère. Un irrésistible appel Les commandes de la climatisation à régulation

automatique de la température et du puissant **du plaisir de conduire l'envahit.**

système audio vous permettent d'adapter, dans le

meilleur confort, l'environnement de votre

Ford Cougar aux conditions de conduite que vous

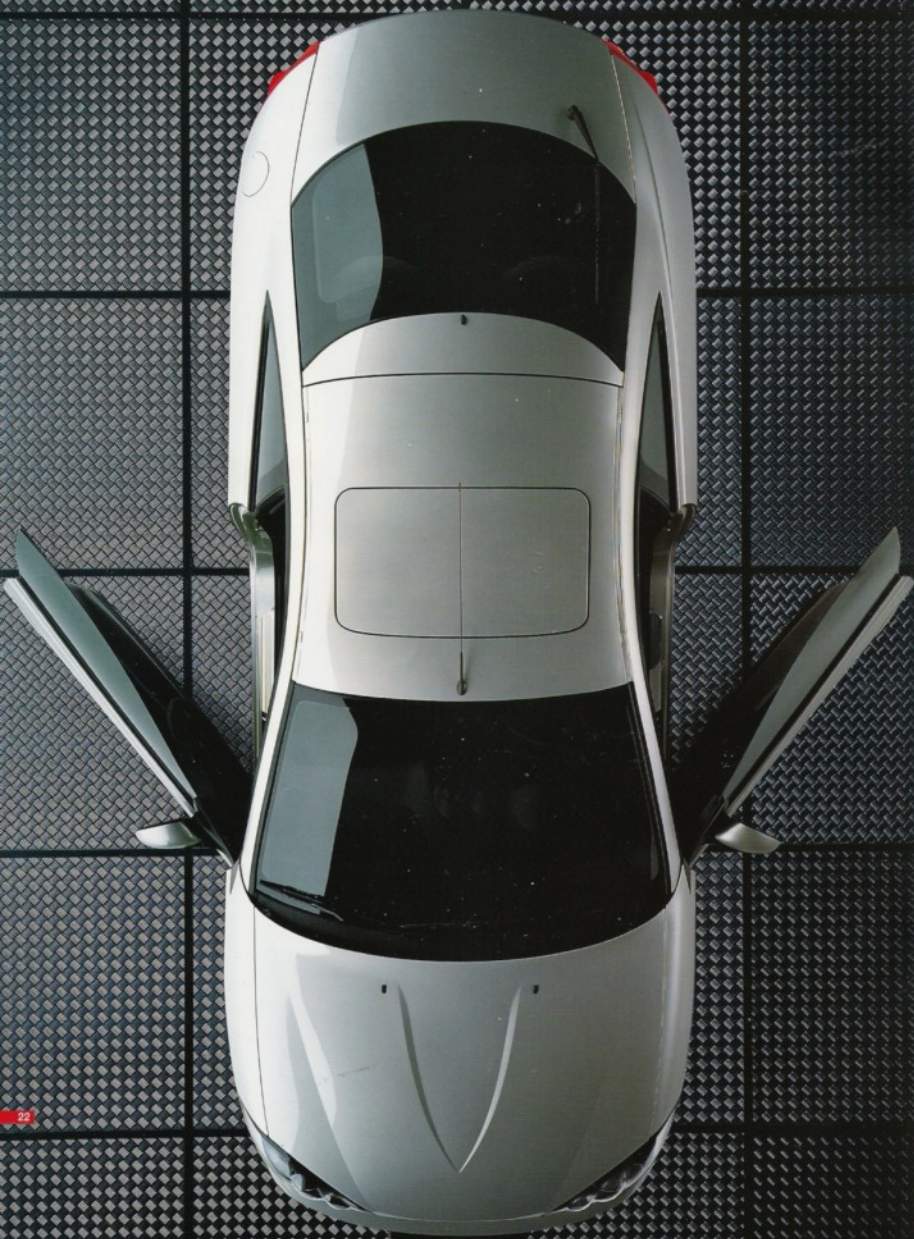
rencontrez.



* Disponible en option sur la Cougar V6









La recherche de la sécurité globale

Parmi les équipements de sécurité de la Ford Cougar, **demande davantage que de l'instinct.**

Elle a besoin d'une structure renforcée, de technologies de sécurité,

d'une «intelligence» embarquée et

d'équipements conçus pour faire

échec à l'innatendu et à la

malveillance. Nous sommes tous

guidés par nos instincts les plus

profonds vers la survie de l'espèce et

la défense de ce qui nous appartient.

il convient de citer les barres de renfort latérales dans les portes et la «nouvelle génération» d'airbags latéraux tête-thorax. Le dispositif de retenue, entièrement intégré avec enrouleur à limite de charge, permet d'éviter une pression excessive de la ceinture de sécurité avec une meilleure absorption de la force de projection vers l'avant. Les airbags conducteur et passager avant apportent une protection supplémentaire, ainsi que la colonne de direction télescopique.

Les équipements de protection sophistiqués

comprennent le verrouillage centralisé avec double

verrouillage et alarme périmétrique, le dispositif

d'immobilisation PATS du moteur qui s'arme

automatiquement quelques secondes après la

coupure du contact et ne permet le démarrage du

moteur qu'à l'aide de la clé comportant le bon code.



«La puissance des systèmes informatiques de Ford a permis l'adoption d'une véritable approche globale de la sécurité.»

Sint Tun

Responsable de l'Equipe «Sécurité Cougar»

Carol Saunby

Directrice de Projet «Sécurité Cougar»





Apportez votre griffe. Renforcez la personnalité dynamique de votre Ford Cougar ou sa fonctionnalité grâce à la gamme d'options et d'accessoires spéciaux. Ils répondent aux critères de conception et de fabrication définis pour vous offrir une qualité et une longévité optimum.

A l'intérieur, la poignée du levier de frein à main finition gris métal aluminium attire inmanquablement le regard. Des tapis de sol et des filets de rangement vous permettent de toujours conserver votre Ford Cougar propre et le coffre parfaitement rangé.

Vous pouvez faciliter l'utilisation de votre Ford Cougar avec le capteur de distance de stationnement qui vous indique avec précision à quelle distance se trouve l'arrière de votre véhicule. Pour de plus amples informations sur la totalité de la gamme des options et des accessoires Ford Cougar, n'hésitez pas à contacter votre concessionnaire.



1



2

1 Poignée de levier de frein à main finition gris métal renforçant le caractère sportif de la Cougar.

2 Tapis de sol pour une protection accrue.

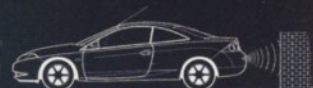
3 Filet de rangement disposé dans le coffre.

4 Capteur de distance de stationnement pour faciliter les manœuvres en marche arrière.

5 Les témoins du capteur de distance de stationnement passent successivement du vert au jaune et au rouge pour indiquer la distance qui sépare l'arrière de la Ford Cougar d'un obstacle.



4





Chez Ford, nous pensons que nos clients méritent toute notre attention. C'est pourquoi nous avons mis au point un ensemble de services adaptés à vos besoins et proches de vos préoccupations.

En rendant visite à votre concessionnaire ou agent Ford, vous bénéficiez de la compétence des techniciens formés spécifiquement pour votre Ford.

Pour maintenir votre véhicule en parfait état et préserver sa valeur de revente, Ford vous préconise d'effectuer une révision chaque année (ou tous les 15.000 km).

Votre concessionnaire ou agent Ford vous propose des Forfaits Services, comme le Forfait Révision, à des prix sans surprise tout au long de l'année.



D'autres services sont également à votre disposition dans le réseau Ford:



Ford Assistance
0800 005 005.

pour un souci, une panne ou une collision.

7 jours sur 7, 24 heures sur 24, en France, dans tous les pays de la Carte Verte et dans les DOM-TOM.



Carte de Paiement Ford:

Pour régler avec souplesse vos dépenses automobiles courantes ou imprévues.

Délivrée gratuitement et immédiatement sous réserve d'acceptation par Soficarte.



Carrosserie Agréée Ford

Nos techniciens, parfaitement formés, utilisent les tout derniers équipements et outillage spécialisés et des pièces répondant aux normes de qualité très strictes définies par Ford afin de remettre votre véhicule à neuf.



Contrat Longue Durée:

Vous pouvez prolonger la garantie de votre nouvelle Ford en souscrivant un Contrat Longue Durée. 4 options vous sont proposées:

- + 1 an ou 30 000 km
- + 1 an ou 50 000 km
- + 2 ans ou 50 000 km
- + 2 ans ou 100 000 km.







Modeles disponibles

Poids et charge

Cougar	Poids à vide (kg) ¹¹	Poids total en charge (PTC) (kg)	Charge remorquable maxi (kg)
2.0i 16V	1316	1725	1500
2.5i V6 24V	1391	1795	1500
2.5i V6 24V Auto	1422	1825	1500

¹¹ Correspond au poids à vide le plus faible avec les niveaux de fluide, peut varier en fonction des tolérances de fabrication et options.

A Longueur hors-tout	4699
B Largeur hors-tout sans rétroviseurs	1769
C Largeur hors-tout avec rétroviseurs	2032
D Hauteur hors-tout	1325
E Empattement	2704
Intérieures (mm)	
Avant	
Hauteur sous pavillon	959
Longueur maximum aux jambes	1081
Largeur aux épaules	1368
Arrière	
Hauteur sous pavillon	881
Longueur maximum aux jambes	843
Largeur aux épaules	1304
Mode 4 places	0.41
Mode 2 places (chargement jusqu'à hauteur du pavillon)	0.93
Diamètre de braquage (m)	
Entre murs	11.90
Entre trottoirs	11.30

¹ Mesure selon méthode VDA.

Les dimensions peuvent varier en fonction du modèle et de l'équipement.

Consommation et performances

	Co ² (g/km)	Consommation l/100 km ¹	Cycle urbain	Extra urbain	Combinaison	Performances (valeurs d'essais Ford)
						Vitesse maxi, km/h 0-100 km/h (sec) 50-100 km/h (sec)
2.0i 16V	193	11.6	6.1	8.2	209	10.2 12.4
2.5i V6 24V	228	13.4	7.3	9.5	225	8.6 10.0
2.5i V6 24V Auto	231	14.0	7.2	9.6	206	10.4 nc

Nota: Tous les véhicules sont à boîte de vitesses à 5 rapports sauf mention expresse de la transmission automatique, ils sont tous équipés

Caractéristiques moteurs

	Caractéristiques techniques moteurs	Puissance maxi ²	Couple maxi ²
2.0i DOHC 16V (catalysé) 1988 cc	4 cylindres en ligne ■ injection électronique séquentielle avec papillon de gestion moteur EEC V ■ allumage électronique sans rupteur	96 Kw (130 ch) à 5600 tr/min	170 Nm à 4000 tr/min
2.5i DOHC V6 24V (catalysé) 2544 cc	6 cylindres en V ■ injection électronique séquentielle avec module de gestion moteur EEC V ■ allumage électronique sans rupteur	125 Kw (170 ch) à 6250 tr/min	220 Nm à 4250 tr/min

² Essais effectués selon norme ISO 1585.

Poids à vide (kg)¹¹

Poids total en charge (PTC) (kg)

Charge remorquable maxi (kg)

Les poids à vide en gras correspondent aux modèles standards.

Les limites de remorquage indiquées dans cette brochure correspondent à la capacité maximum de remorquage du véhicule à son PTC pour redémarrer dans une pente de 8 % au niveau de la mer. Les performances et la consommation sont différentes lorsque le véhicule tracte une charge.

*** 4^{ème} rapport** de la boîte de vitesses manuelle engagé.

+ Toutes les valeurs en litre/100 km correspondent aux essais homologués selon directive CEE 93/116/EC.

Les valeurs de consommation qui figurent dans les tableaux n'impliquent pas une garantie de la consommation du véhicule concerné.

Nota:

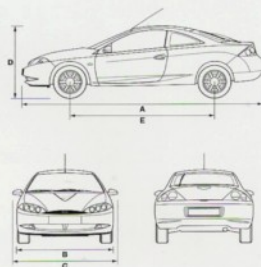
Cycle urbain
Le moteur est démarré à froid en conditions d'essai en laboratoire et utilisé à des régimes différents jusqu'à un maximum de 50 km/h avec une vitesse moyenne de 19 km/h correspondant à un parcours théorique de 4 km.

Extra urbain

Ce cycle est immédiatement effectué après un cycle urbain. Il correspond pour moitié à une vitesse de conduite régulière et pour l'autre moitié à une vitesse de conduite variable jusqu'à une vitesse maximum de 120 km/h sur une distance de 7 km.

Combinaison

Il s'agit d'une moyenne des deux cycles d'essais compensée en fonction des distances théoriques parcourues.





Jante Alliage 16" x 6,5



Jante Alliage 16" x 6,5 Polies (V6)

Caractéristiques mécaniques

Freins
Circuit double séparé en diagonale avec assistance, freins à disques avant et arrière
Antiblocage électronique avec répartition électronique de la force de freinage
Dispositif anti-patinage (Cougar V6)
Réservoir de carburant
60,5 litres
Commutateur de coupure d'alimentation à inertie
Direction
Assistée à crémaillère (rapport variable)
Suspension et caisse
Avant – indépendante à éléments Mac Pherson et barre anti-dévers
Arrière – quadrilink indépendante, barre anti-dévers
Barres de renfort latérales dans les portes, cellule de survie, traverse de compartiment moteur

Caractéristiques extérieures

Extérieur – Style
Boucliers – couleur carrosserie
Poignées de portes – couleur carrosserie
Sortie d'échappement – ovale finition acier brossé 24V
Jantes – 16x6,5 al 16 à 6 rayons (roue de secours palette jante acier) avec pneus 215/50VR16
Extérieur – fonctionnel
Alarme périmétrique
Rétroviseurs à réglage électrique et chauffants, couleur carrosserie
Trappe de remplissage d'essence verrouillable avec ouverture à distance
Hayon – ouverture à distance électrique
Immobilisateur – dispositif FATS
Lunette arrière dégivante
Verrous – haute sécurité, protégés avec supports renforcés
Verrous – verrouillage centralisé/double verrouillage (2.0 l)
Verrous – verrouillage centralisé à commande à distance, double verrouillage avec entrée éclairée (V6)
Plaques de seuil chromées
Vitres teintées
Numéro de série visible à travers le pare-brise
Protections des passages de roues avant et arrière
Essuie-glace avant, deux vitesses + balayage intermittent réglable et lave-glace électrique
Essuie-glace lunette arrière avec lave-glace électrique

Eclairage extérieur

Projecteurs halogènes, optiques polycarbonate résistant aux projections de gravillons, feux de position, feux arrière de brouillard, feux de recul
Antibrouillards avant (V6)
Réglage en hauteur du faisceau des projecteurs
Troisième feu stop

Caractéristiques intérieures

Audio

Autoradio stéréo/lecteur de cassettes AM/FM – modèles 5000 RDS EON avec barrette amovible des commandes principales, code antivol, 4 haut-parleurs
Antenne – sur pavillon

Moquette et garnissage

Moquette – moulée, couleur coordonnée
Vide-poches de portes avant
Poignée/accoudoir de porte
Pompeau de levier de vitesses gainé de cuir

Eclairage

Eclairage intérieur – plafonniers commandés par l'ouverture des portes avec extinction différée
Eclairage intérieur – lecteurs de cartes avant
Eclairage – coffre

Instruments et commandes

Instruments – indicateur de vitesse, totalisateur général, compte-tours, totalisateur partiel, jauge à carburant à indication permanente, thermomètre, température moteur
Ordinateur de bord
Témoins niveau carburant, pression d'huile, clignotants, feux de route, charge, incident frein, frein à main serré, airbags, alarme sonore feux extérieurs allumés
Commandes de chauffage éclairées – soufflerie à 4 vitesses, 4 ouïes de ventilation, filtre MicronAir, commandes de température et répartition d'air
Témoins auxiliaires V6
Commande d'éclairage principal – sur tableau de bord
Commutateurs multi-fonctions – montés sur colonne de direction pour clignotants, feux de route/croisement et appels lumineux, fonctions lave-glace/essuie-glace
Commande de réglage en hauteur du faisceau des projecteurs
Colonne de direction réglable en inclinaison
Airbags conducteur et passager avant et airbags latéraux ♦
Volant gainé de cuir avec avertisseur

Sièges et ceintures de sécurité

Sièges type Sport, anti-glissement avec appuis-tête entièrement réglables
Sièges avant – réglage en hauteur électrique et réglage manuel support lombaire – conducteur
Sièges avant conducteur basculant/coulissant avec mémorisation des réglages

Sièges arrière – dossier rabattable 50/50
Porte-documents – dossiers sièges avant
Ceintures de sécurité avant à enrouler avec bloqueurs, pré-tensionneurs et points d'ancrage supérieurs réglables
Arrière – deux ceintures de sécurité à enrouler 3 points

Confort et agrément

Double accessoires/allume-cigares
Climatisation à régulation automatique
Console centrale – avec porte-crayon, casier de rangement et accoudoirs
Montre de bord – digitale à quartz
Crochets à vêtements – arrière
Boîte à gants – avec couvercle et éclairage
Rétroviseur intérieur – position jour/nuit

Confort et agrément (suite)

2 Pare-soleil avec miroirs de courtoisie (avec couvercle côté conducteur) (2.0 l)
2 Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés et couvercles (2.5 l V6)
Lève-vitres avant, électriques avec commutateurs éclairés et descente à impulsion côté conducteur

Coffre à bagages

Moquette – garnissage complet, couleur unique
Tablette arrière – amovible

♦ Nota: un siège de sécurité enfant type dos à la route ne doit jamais être mis en place sur le siège passager avant lorsqu'un airbag passager avant ou d'airbags latéraux.





Options

Avec supplément de prix

Équipement
Transmission automatique et régulateur de vitesse (V6)
Toit ouvrant/ascenseur électrique (V6)
Packs d'options
Antibrouillards avant, pare-brise chauffant et gicleurs de lave-glace chauffants, verrouillage centralisé à commande à distance avec entrée éclairée, autoradio stéréo AM/FM/lecteur de CD – modèle 6000 RDS EON avec barrette des commandes principales amovible, code antivol et 4 haut-parleurs (2.0 I)
Jantes en alliage polies 16x6.5 (roue de secours palette jointe en acier) avec pneus 215/50xVR16, sellerie cuir avec réglage électrique du siège conducteur et sièges avant chauffants (V6)
Pare-brise chauffant – "Quickclear" – et gicleurs de lave-glace chauffants, autoradio stéréo AM/FM/lecteur de cassettes haut de gamme – modèle 7000 RDS EON avec barrette des commandes principales amovible, code antivol, 4 haut-parleurs et chargeur de CD (V6)
Système audio
Autoradio stéréo AM/FM/lecteur de CD, modèle 6000 RDS EON avec barrette des commandes principales amovible, code antivol et 4 haut-parleurs (V6)
Coloris
Peinture métallisée



Sellerie Cuir (V6)

Coloris et garnissages

		Peintures brillantes		Peintures métallisées*							
		Rouge California	Noir			Gris Asphalte	Vert Scotland	Bleu Azur	Vert Epica	Rouge Laser	
2.0 I	Wellington	E	E			E	E	E	E	E	
V6	Wellington	E	E			E	E	E	E	E	
	Cuir*	M	M			M	M	M	M	M	

* Peinture métallisée et sellerie cuir en option avec supplément de prix.

Légende coloris des garnissages

E – Ebène
M – Gris Foncé

Ford France Automobiles SAS
au capital de 40 000 000 F,
SIREN 410 349 104 RCS Nanterre 344
av. Napoléon Bonaparte BP 307,
92506 Rueil Malmaison Cedex.

Groupe Ford France SA
(anciennement Ford France SA),
au capital de 160 018 700 F,
SIREN 679 804 302 RCS Nanterre.

Ford Aquitaine Industries SAS
au capital de 68 000 000 F, SIREN
410 354 948 RCS Bordeaux.

Ford Ardennes Industries SAS
au capital de 20 000 000 F,
SIREN 410 355 028 RCS Charleville.

«Le constructeur toujours soucieux de faire évoluer ses produits est à même d'en faire modifier les caractéristiques à tout moment et sans préavis. La commercialisation des produits étant internationale, les caractéristiques des modèles décrits dans cette brochure ou présentes en illustration peuvent varier d'un pays à l'autre. Votre concessionnaire est à votre disposition pour vous renseigner à tout moment.»

