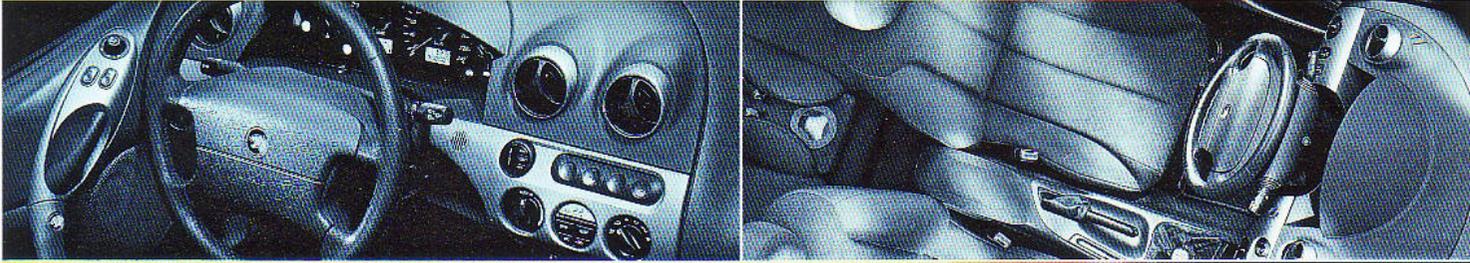


COUGAR

DATEN • FAKTEN • TECHNIK

I • 1999



SEITEN 10-11 | 9-8 METIER

SEITEN 12-13 | 1-4 METIER

SEITEN 14-15 | 2-4 METIER

INSTRUMENTENKREISLAUF

AUSSTATTUNGSDETAILS

FAHRZEUGKONSTRUKTION

UND STANDBEHÄLTUNG

UND AD-SYSTEME

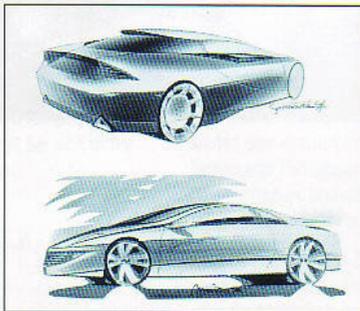
UND TECHNISCHE DATEN



WAS DEN FORD COUGAR SO EI

„Den Ford Cougar zu entwerfen, war wie ein Geschenk für uns“, schwärmt Claude Lobo, Direktor Design im Entwicklungszentrum für kleine und mittlere Fahrzeuge. Eine Begeisterung, die Sie bald verstehen – und teilen – werden. Denn unter seiner dynamischen Hülle verbirgt sich High-Tech, das Sie zwar nicht direkt sehen, aber täglich spüren.

Das ein oder andere „Geheimnis“ des Ford Cougar verraten wir Ihnen in diesem Technikkatalog. Lesen Sie, wie das Zusammenspiel von Motor, Getriebe und Fahrwerk eine Laufkultur schafft, die Sie so nie zuvor erfahren haben. Oder wie sich die einzelnen Sicherheitskomponenten im Falle eines Falles ergänzen, um Sie bestmöglich zu schützen. Ein Thema, das den



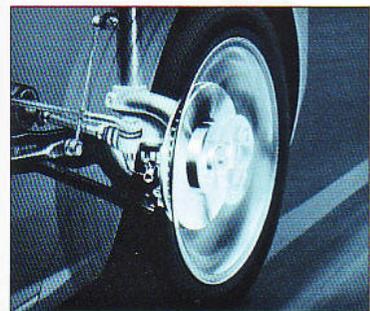
SEITEN 4-5

NEW-EDGE-DESIGN



SEITEN 6-7

MOTOREN UND GETRIEBE



SEITEN 8-9

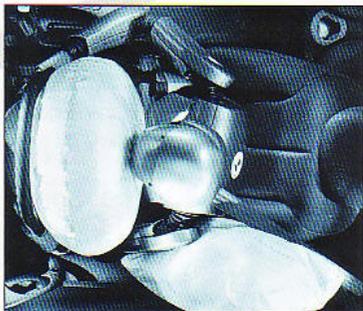
**FAHRDYNAMIK UND
AKTIVE SICHERHEIT**

N Z I G A R T I G M A C H T .

verantwortlichen Ford Ingenieuren bei der Entwicklung eines Sportcoupés besonders am Herzen liegt.

Der Ford Cougar ist ein Automobil gebaut von Individualisten für Individualisten. Welche persönliche Note Sie ihm verleihen, bleibt natürlich Ihnen überlassen. Auf den Seiten 12/13 erhalten Sie einige Anregungen. Absolute Highlights sind die

attraktiven Ausstattungspakete für den Ford Cougar. Egal für welches der verschiedenen Ausstattungspakete Sie sich entscheiden: So leicht gehen Wünsche selten in Erfüllung. Und nicht minder attraktiv sind die Leasing- und Finanzierungsangebote der Ford Bank. Sprechen Sie einfach mit Ihrem nächstgelegenen Ford-Händler – er freut sich auf Ihren Besuch!



		2.0 l 16V Zetec-E 4 Zylinder	
D l (PS) an Abreibung 65	cm	1365	
	mm	84,6/88,0	
s	bei 1/min	95 (120) bei 1800	
	bei 1/min	178 bei 4000	
		sequenzielle Einspritzung verteiltes elektronische Zündung Superflexion, bläht	
		5-Gang-Schaltgetriebe	
s		10,3	
Abzugswert		209	
Anfangswert von 0 auf 100 km/h Beschleunigung			
s	Liter	11,6	
	Liter	8,1	
s	Liter	8,2	
	g/km	193	
Emission gesamt			
Liter	Liter	57	
	Liter	6,9	
Liter	Liter	4,25	
	Liter		

SEITEN 10-11

**PASSIVE SICHERHEIT UND
DIEBSTAHLSCHUTZ**

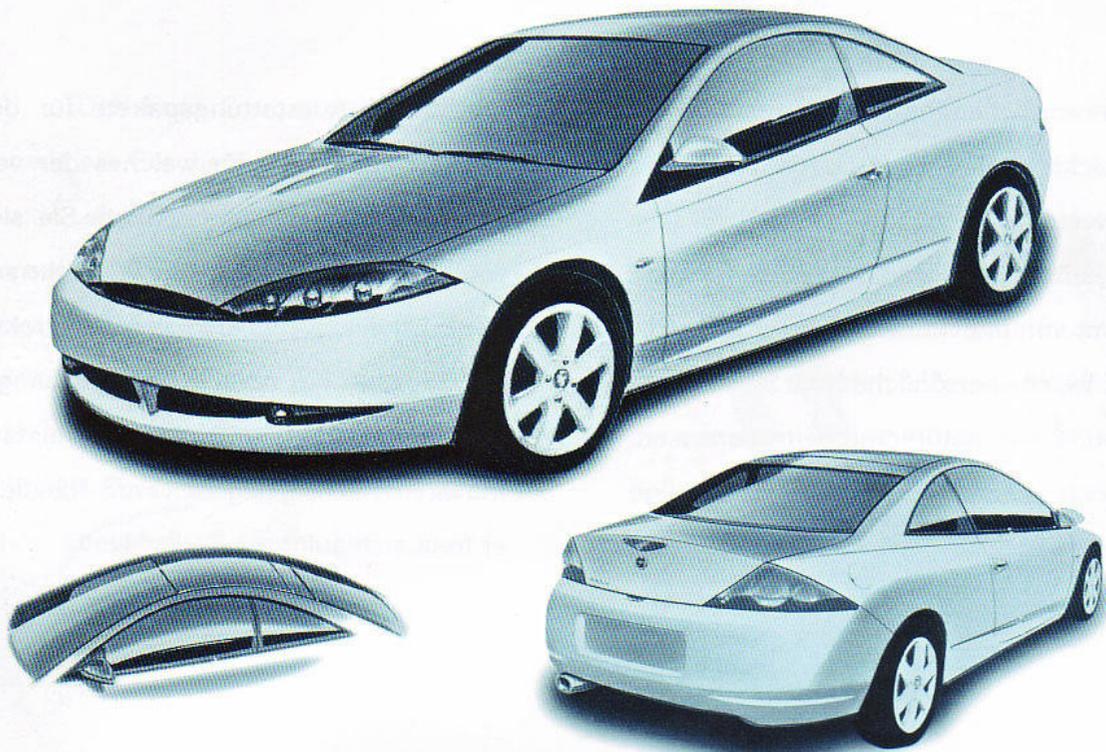
SEITEN 12-13

**AUSSTATTUNGSPAKETE
UND AUDIOSYSTEME**

SEITEN 14-15

**FAHRZEUGABMESSUNGEN
UND TECHNISCHE DATEN**

MODERNE TECHNIK IN TOP-FORM: NEW EDGE.

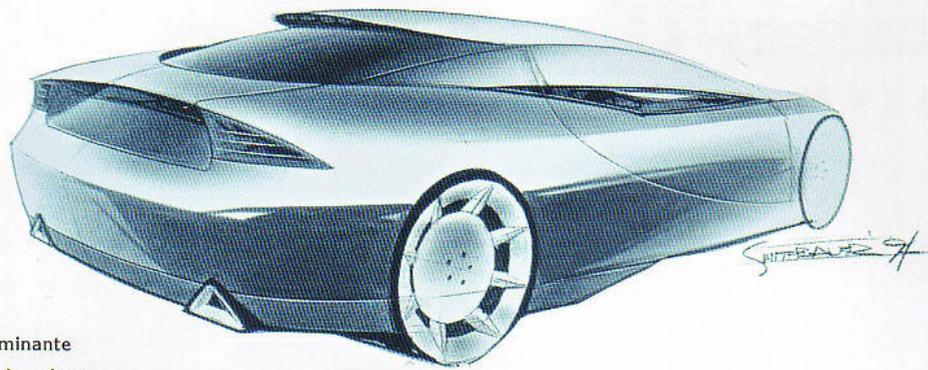


Bei der Entstehung des Ford Cougar standen Inspiration und fortschrittlichste Computer-Technologie gleichermaßen Pate. So haben es die Ford Designer geschafft, das traditionelle Sportcoupé-Profil in kürzester Zeit aufregend neu zu interpretieren. Mit wenigen, dafür aber prägnanten Linien und sauberen Kanten sticht der Ford Cougar aus der Masse der konventionell „rund“ gestalteten Sportcoupés hervor.

Doch „New Edge“ ist weit mehr als nur eine Stilrichtung. New Edge ist die von Ford entwickelte Design-Philosophie: Sie

spiegelt High-Tech und ein außergewöhnlich dynamisches Potential wider, das den Charakter dieses hochentwickelten Sportcoupés bestimmt.

Ein auffälliges Beispiel sind die Doppelprojektor-Scheinwerfer, die hinter einer aus einem Stück gefertigten Polycarbonat-Abdeckung liegen und dem Ford Cougar sein High-Tech-Gesicht geben. Das Resultat: ein modernes Design. Und wer die lange, geschmeidige Frontpartie mit den elliptischen Scheinwerfergruppen im Rückspiegel sieht ...

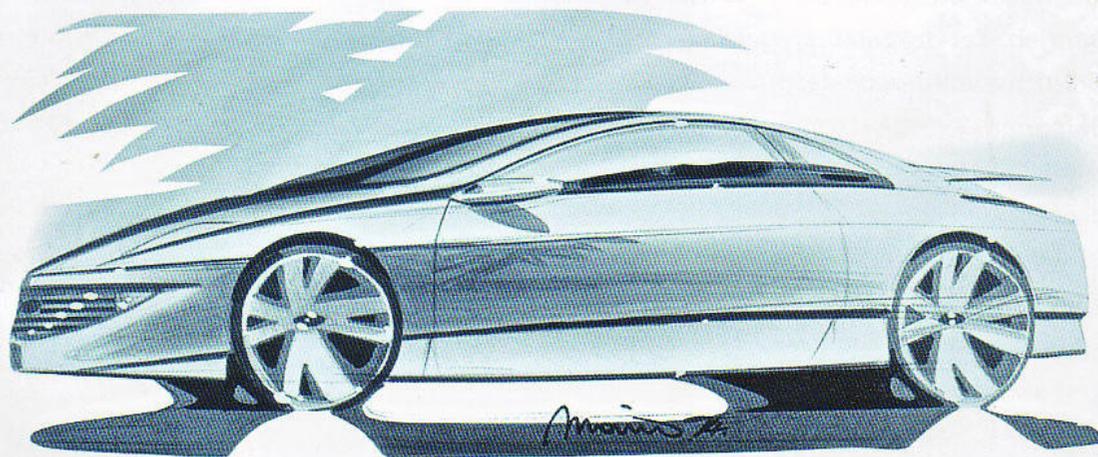
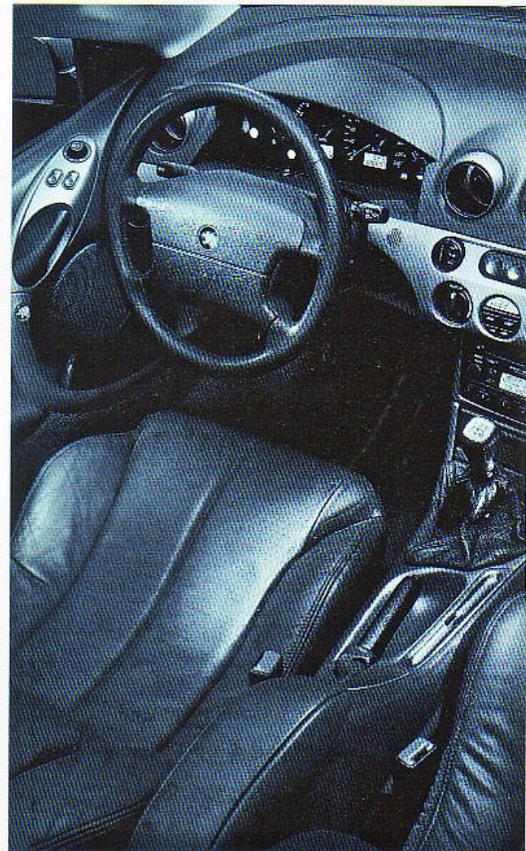


Schon früh ist das dominante „New-Edge-Thema“ erkennbar.

... wird sehr bald auch das markante Heck vor Augen haben. Dessen Gestaltung greift das in der Frontpartie begonnene und seitlich konsequent weitergeführte New-Edge-Thema auf. Am deutlichsten wird dies an den charakteristischen Rückleuchten. Und auch hier verschmelzen Form und Funktionalität.

Ein Wort zur Gepäckraumklappe: Durch die besondere Konstruktion der Heckklappen-Scharniere und der neuentwickelten Rücksitze wurde reichlich Kopf-, Schulter- und Beinfreiheit gewonnen. Deshalb werden Ihre Passagiere im Ford Cougar nie fragen: „muß ich hinten sitzen?“.

New-Edge-Interieur: Alle Bedienelemente sind ergonomisch perfekt platziert. Die Lederausstattung ist in Ausstattungspaketten lieferbar.



Pfeilförmige Fenster und Spiegel greifen die Form der Frontpartie auf.

LASSEN IHRE MUSKELN SPIELEN: DIE MOTOREN.

Hohe Leistung, niedriger Verbrauch – das 2,0 l 16V Zetec-E-Aggregat

Er hat einen Aluminium-Zylinderkopf, 4 Zylinder, 16 Ventile und entwickelt 96 kW (130 PS) bei 5.600 U/min. Er bringt Sie schnell auf über 200 km/h und begnügt sich mit durchschnittlich 8,2 Litern Super auf 100 km. Kann Coupé-Spaß günstiger sein? Der optimierte 2,0 l 16V Zetec-E-Motor des Ford Cougar wird nicht nur Einsteiger begeistern. Schließlich stellt er Ihnen schon ab 2.200 U/min satte 90% seines maximalen Drehmoments zur Verfügung – für Fahrer mit Vorwärtsdrang.

In der Ruhe liegt die Kraft – das 2,5 l V6 24V Duratec-Triebwerk

125 kW (170 PS) und 220 Nm maximales Drehmoment bei 4.250 U/min lassen erahnen, was beim Kickdown abgeht. Dank Zylinderblock und -kopf aus Aluminium ist der 2,5 l Duratec-Motor zudem einer der leichtesten Sechszylinder der Welt. Und einer der leisesten. Denn reibungsarme Kolbenringe, Zündkerzen mit erweiterter Lebensdauer, hydraulische Spielnachsteller, patentierte Kettenspanner und die neue Ford Technologie für Keilriemenantrieb der Nebenaggregate verringern die innere Reibung. So genießen Sie Laufkultur par excellence im Ford Cougar. Und zwar 160.000 km lang bei nur minimalem Wartungsaufwand!

Der 2,5 l Duratec-Motor setzt neue Maßstäbe in puncto Haltbarkeit und Zuverlässigkeit – damit Sie auch morgen noch kraftvoll beschleunigen können. Wenn Sie wollen, in 8,6 Sekunden von 0–100 km/h.

Formel-1-Technik vom Feinsten – das EEC-V-Motormanagement

Das ursprünglich in den Formel-1-Boliden von Ford eingesetzte EEC-V-Modul ist quasi das „Hirn“ beider Ford Cougar-Triebwerke. Es verarbeitet laufend elektronische Daten wie z. B. Motorlast, Position der Drosselklappe, Temperaturen von Kühlmittel, Einlaßluft und Abgasen, um die Kraftstoffeinspritzung und den Zündzeitpunkt präzise zu steuern. Damit trägt EEC-V maßgeblich zu einem dauerhaft effizienten Betrieb unter allen Bedingungen, hoher Laufruhe und geringeren Abgasemissionen bei.

Schalten und walten – die Getriebe

Das MTX75-Schaltgetriebe arbeitet über ein neues Seilzugsystem und zeichnet sich durch geringen Kraftaufwand beim Schalten, ein verbessertes Schaltgefühl, niedrigen Geräuschpegel und lange Lebensdauer aus. Ein Getriebeölwechsel ist nicht mehr erforderlich.

Das CD4E-4-Gang-Automatikgetriebe mit Overdrive und Drehmomentwandler-Überbrückung können Sie per Schalter Ihrer Fahrweise individuell anpassen. Wählen Sie ganz nach Lust und Laune zwischen dem benzinsparenden Economy-Modus (E) und dem agilen Sport-Modus (S).

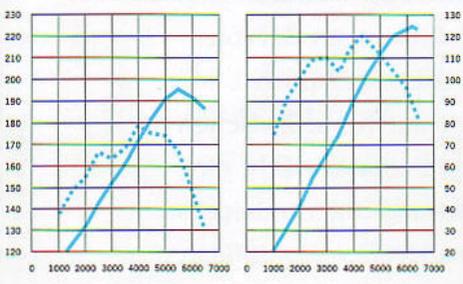




**DURATEC
2.5L V6
24 VALVE DOHC**

2,0 l 16V-Motor

2,5 l V6 24V-Motor



GUTER GRUND FÜR BEGEISTERUNG: DAS SPORTLICHE FAHRWERK.



Komfortabel und ausbruchsicher – die Quadralink-Hinterachse.

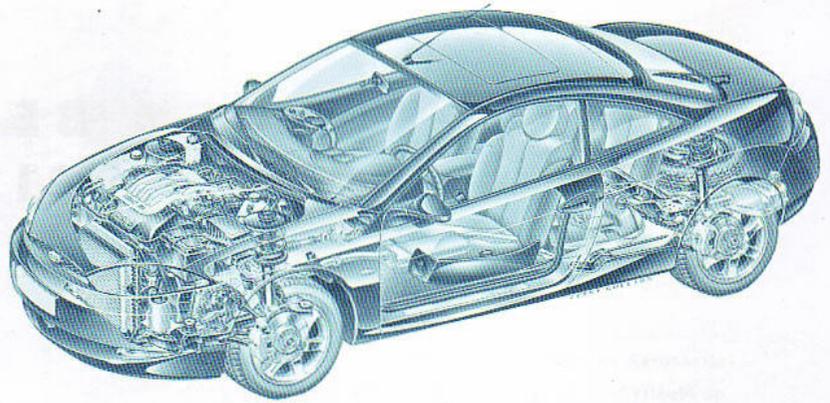
Komfortabel und sicher in der Spur – die Quadralink-Hinterachse

Tausende von Testkilometern auf unterschiedlichsten Bodenverhältnissen hat sie mit Bravour zurückgelegt. Und sich damit das Prädikat „Technisches Meisterwerk“ wirklich verdient. Selbst in Kurven fängt die Quadralink-Hinterradaufhängung des Ford Cougar Fahrbahnunebenheiten samtweich ab, weil sie im Gegensatz zu konventionellen Verbundlenker-Hinterachsen Stöße und Schläge in horizontaler und vertikaler Richtung ausgleicht. Dieses passive Mitlenken verbessert die Kontrolle der Räder in schnellen Kurven sowie bei scharfen Bremsungen und vereitelt Ausbruchversuche des Hecks auch in Extremsituationen. Summa summarum: Sie beherrschen das Temperament des Ford

Cougar und genießen traumhaften Fahrkomfort.

Richtungweisend im Duett – Vorderachse und Lenkung

Jedes Vorderrad ist an einem McPherson-Federbein aufgehängt. Im Zusammenspiel mit den Stabilisatoren lassen seine verstärkten Federn den Ford Cougar so schnell nicht ins Schlingern kommen. Aufhängungslenker, Querstabilisator und die Lenkungszahnstange sind auf einem separaten Vorderachsträger montiert. Mit seiner optimierten Zahnstangen-Servolenkung bleibt der Ford Cougar auch ohne ständiges Korrigieren auf Kurs. Zwischen Lenkkraft und Lenkreaktion herrscht eine direkte, lineare Beziehung, die Sie bereits in den Fingerspitzen spüren.



Was Aktive Sicherheit heißt? Vor allem Bremsen

Die wirksamsten Mittel zur Vermeidung von Unfällen sind eine gelassene, vorausschauende Fahrweise und ein effektives Bremssystem. Letzteres ist beim Ford Cougar diagonal geteilt und mit Unterdruck-Bremskraftverstärkung ausgerüstet. Die innenbelüfteten Scheibenbremsen führen Wärme schneller ab, was Ihnen eine höhere Bremsleistung und ein geringeres Nachlassen der Bremswirkung beschert.

Für ein Sportcoupé von Ford ist High-Tech ein Muß. Deshalb wird der Ford Cougar serienmäßig mit dem neuesten elektronischen 4-Kanal-ABS-System von Bosch geliefert – inklusive elektronischer Bremskraftverteilung (EBD). Wenn Sie mal „voll in die Eisen steigen“ müssen, löst und betätigt ABS die Bremsen bis zu 12mal pro Sekunde. So wird das Blockieren der Räder verhindert – Ihr Ford Cougar bleibt lenkbar.

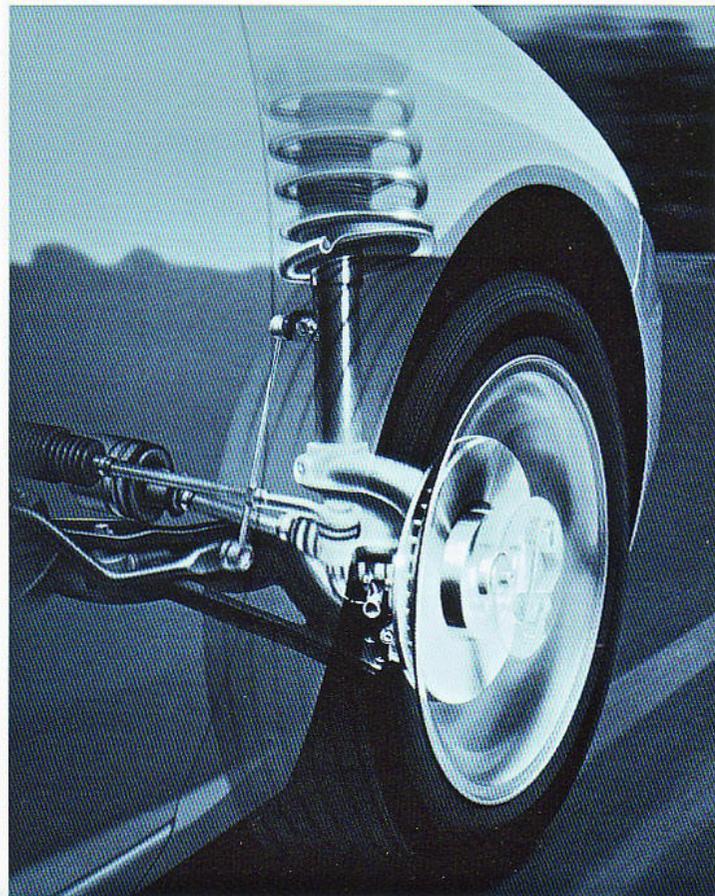
Bei „normalen“ Bremsvorgängen unterstützt Sie EBD, indem es die Bremskraft unabhängig vom Beladungszustand gleichmäßig auf alle vier Räder verteilt. Wenn z. B. die eine Fahrbahnseite trocken und die andere naß oder eisig ist, wirkt EBD gefährlichen Drehern rechtzeitig entgegen.

Kavalierstart war gestern – heute ist ASR

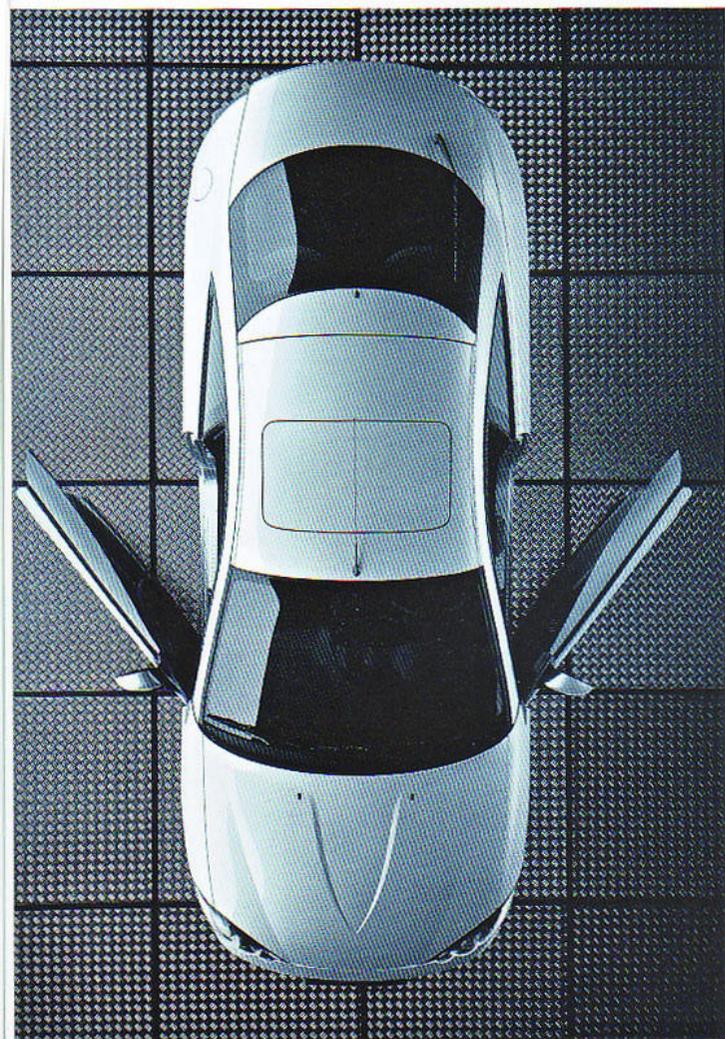
Die Zweifunktions-Antriebsschlupf-Regelung (ASR) verhindert bei durchschnittlichen Geschwindigkeiten über die

Motor, Lenkung und Fahrwerkskomponenten sind perfekt aufeinander abgestimmt.

ABS-Sensorik das Durchdrehen der Antriebsräder, insbesondere bei unterschiedlichem Grip auf rechter und linker Seite. Mit steigender Geschwindigkeit bremst das EEC-V-Modul durchdrehende Räder, indem es das Motordrehmoment reduziert. Gerade unter schwierigen Bedingungen verbessert ASR damit Stabilität und Traktion des Ford Cougar ganz erheblich.



ALLES ZU IHREM BESTEN: PASSIVE SICHERHEIT.



Ford hat sich zum Ziel gesetzt, sämtliche Aspekte der Aktiven und Passiven Sicherheit zu optimieren. Um Leben zu schützen, wurde das Programm „Dynamisches Sicherheits-Engineering“ (DSE) entwickelt. Nur durch modernste Computer-Technologie mit enormen Rechenkapazitäten konnte ein derart vorbildliches

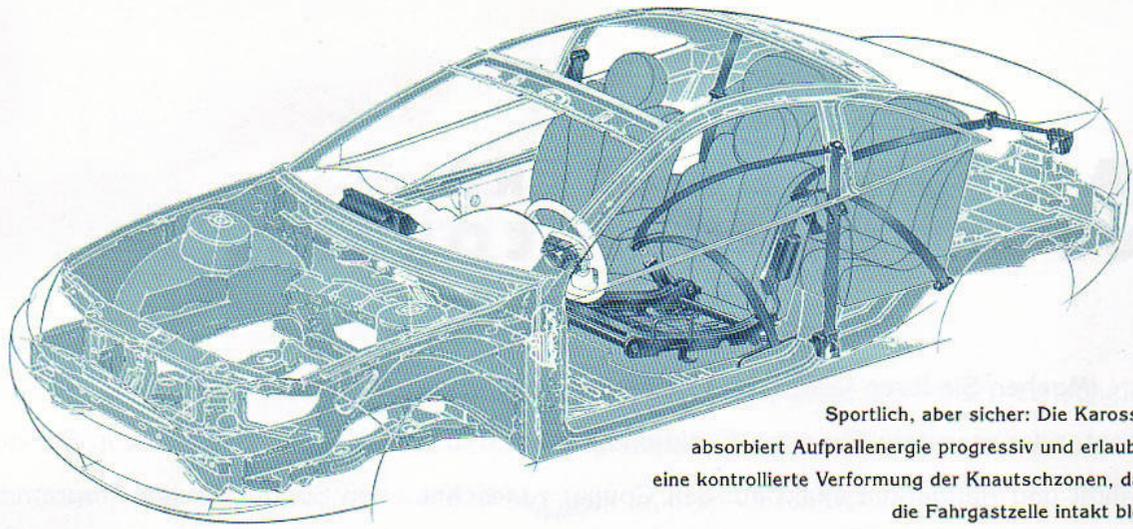
Sicherheitskonzept im Ford Cougar realisiert werden. Ein Beispiel: Die für den Ford Cougar vorgenommenen Berechnungen computersimulierter Crashtests dauerten etwa sechs Minuten. Ein normaler PC mit 32 MB Arbeitsspeicher hätte dafür über 100 Tage gebraucht ...

Weltpremiere – die neuen Seitenairbags

Der Ford Cougar ist der erste Ford mit der nächsten Generation von Seiten-Airbags, die Ihren Kopf- und Brustbereich schützen. Ein Extra-Polster hilft, Nackendrehungen zu vermeiden, und wirkt als Barriere zwischen Ihnen und dem Fahrzeug. Übrigens: Bei Crashtests übertraf der Ford Cougar hinsichtlich seiner strukturellen Sicherheitskomponenten – verstärkte B-Säulen, Flankenschutz aus hochfestem Stahl, integrierte Schaumstoffblöcke in den Türen – alle aktuellen Vorschriften und Gesetzesvorlagen weltweit.

Nehmen Druck von Ihnen – die neuen Sicherheitsgurte vorn

Etwa 15 Millisekunden nach einem Frontalaufprall werden Kopf und Brust von Fahrzeuginsassen nach vorn gedrückt. Dabei kann es durch konventionelle Automatikgurte zu Brustkorbverletzungen kommen. Die Druckbegrenzung der vorderen Sicherheitsgurte im Ford Cougar mindert dieses Risiko, indem sie das Gurtband



Sportlich, aber sicher: Die Karosserie absorbiert Aufprallenergie progressiv und erlaubt so eine kontrollierte Verformung der Knautschzonen, damit die Fahrgastzelle intakt bleibt.

langsamer und gleichmäßiger freigibt. So wird der Druck auf den Brustbereich niedriger gehalten, wobei der Beckengurt allerdings straff gespannt bleibt. Dieses System stellt sicher, daß der Insasse nicht den vorderen Airbag erreicht, bevor dieser aufgeblasen ist.

Die Sicherheitsgurte, die Airbags und die teilverformbare Lenksäule bilden ein integriertes Rückhaltesystem, das Aufprallenergie optimal absorbiert und Ihnen rundum Schutz bietet.

Finger weg! – der Diebstahlschutz

„PATS II“ ist das Schreckenswort für Autodiebe. Diese Wegfahrsperrung programmiert einen Code aus vier Quadrillionen (4×10^{24}) Möglichkeiten, der per Mini-Transponder im Zündschlüssel gespeichert ist. Solange der im Lenkradschloß platzierte und mit dem EEC-V-Modul gekoppelte

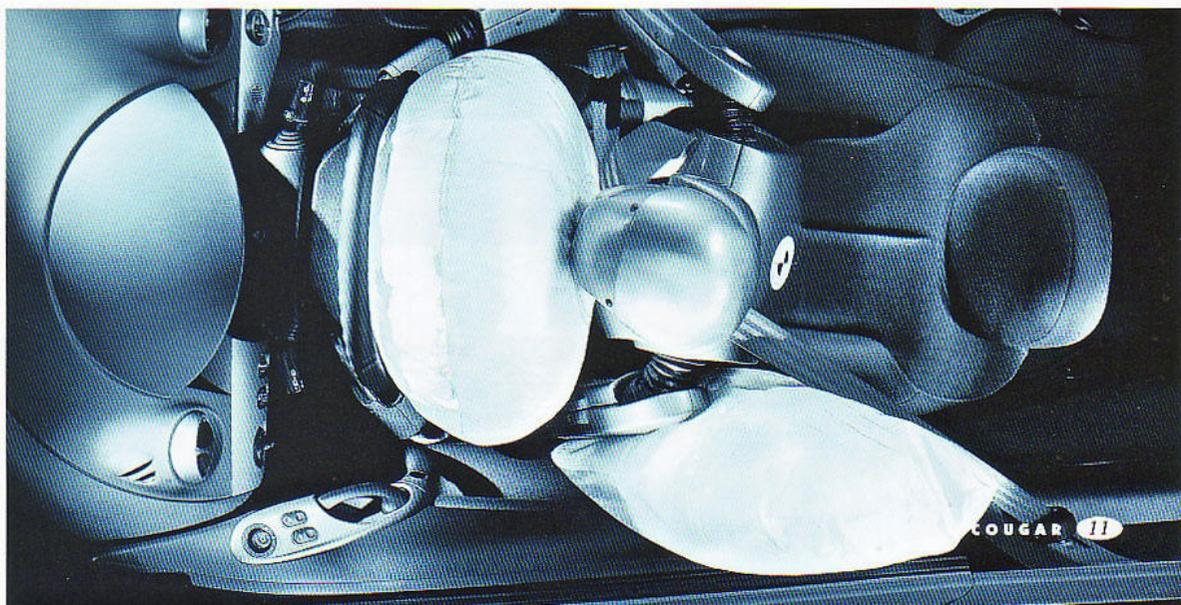
Transceiver nicht den richtigen Code empfängt, stehen im Ford Cougar alle Räder still.

Die Fahrgestellnummer des Ford Cougar ist durch die Frontscheibe deutlich erkennbar. Zudem wird verhindert, daß die Türen nach gewaltsamem Eindringen von innen geöffnet werden können. Alle Verriegelungsmechanismen sind abgeschirmt oder werden über verkleidete Gestänge oder Seilzüge betätigt.

Die serienmäßige Diebstahl-Alarmanlage von Ford wird automatisch mit der Zentralverriegelung aktiviert und hat eine eigene Notstromversorgung. Bei Einbruchversuchen und Bewegungen im Innenraum löst sie ein akustisches Warnsignal aus, das Langfinger gar nicht gerne hören.

Im entscheidenden Moment:

Der neue 12-Liter-Seiten-Airbag entfaltet sich blitzschnell aus dem Seitenpolster der vorderen Sportsitze.



DAS GEWISSE EXTRA FÜR IHREN FORD COUGAR.

Machen Sie Ihren Cougar zu etwas ganz Besonderem. Setzen Sie einen dynamischen Akzent, oder erweitern Sie seine Funktionalität mit Extras aus dem vielseitigen, in Styling, Qualität und Haltbarkeit exakt auf den Cougar zugeschnittenen Sonderzubehör-Programm: z. B. dem Handbremsgriff mit auffälligem Metallic-Effekt. Teppich-Fußmatten und Stauraum-Netze helfen Ihnen, Ihre Umgebung ganz Ihren Bedürfnissen anzupassen.

Fragen Sie Ihren Ford Händler nach detaillierten Informationen zu Extras, Sonderausstattungen und Zubehör-Angeboten.

1 Der Handbremsgriff mit Metallic-Effekt unterstreicht die sportliche Dynamik des Cougar.



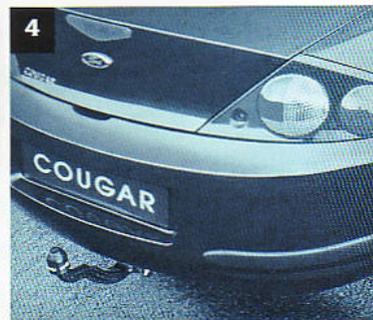
2 Teppich-Fußmatten geben zusätzlichen Schutz.



3 Praktische Stauraum-Netze können an der Gepäckraumrückwand bzw. an der Rückseite der Vordersitze (ohne Abbildung) befestigt werden.



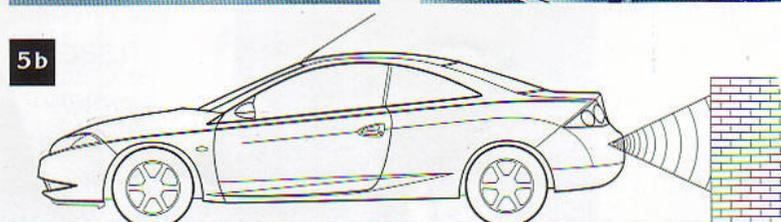
4 Einfach praktisch – die Anhängervorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf.



5a/5b Das Park-Pilot-System verbessert nochmals die Manövrierfähigkeit des Cougar. Zwei Ultraschallsensoren im Heckstoßfänger geben dem Fahrer optisch und akustisch Signale. Die Leuchtanzeigen des Park-Pilot-Systems im Innenraum des Ford Cougar wechseln mit kleiner werdendem Abstand zum Gegenstand von Grün über Gelb auf Rot.



6 Die praktische, flexibel verstellbare Gepäckraumteilung sorgt für eine intelligente Aufteilung Ihres Kofferraums.



Für den Ford Cougar wurden attraktive Ausstattungspakete geschnürt. Entscheiden Sie selbst, welche Kombination am besten zu Ihnen paßt. Ein klangvolles Ford Audiosystem gehört in jedem Fall dazu. Wenn das nicht Musik in Ihren Ohren ist ...

Ausstattungskombinationen

5-Gang-Getriebe Cougar

Cougar

Cougar plus Komfort-Paket

- Audiosystem 6000 mit CD-Player
- Nebelscheinwerfer
- Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen beheizbar
- ASR
- Fernbedienung der Zentralverriegelung

Cougar V6

Cougar V6 plus Leder-Paket I

- Lederausstattung, schwarz (Lederpolsterung und Ledereinsatz in Türen)
- Vordersitze beheizbar
- 4 Leichtmetallräder, 6 1/2 J x 16 im 6-Speichen-Design mit 215/50 R 16 Reifen, poliert

Cougar V6 plus Leder-Komfort-Paket I

- wie Leder-Paket I, plus
- Schiebe-/Hubdach, elektrisch

4-Gang-Automatik-Getriebe (verfügbar ab Mitte 1999)

Cougar V6 plus Leder-Paket II

- wie Leder-Paket I, plus:
- Geschwindigkeitsregelanlage

Cougar V6 plus Leder-Komfort-Paket II

- wie Leder-Komfort-Paket I, plus:
- Audiosystem 5000 mit CD-6fach-Wechsler statt Audiosystem 6000
 - Geschwindigkeitsregelanlage
 - Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen beheizbar



Audiosystem 5000

Diese Radio-Cassetten-Kombination bietet echte Spitzentechnologie für uneingeschränkten Hörgenuß und viele Feinessen. Das Audiosystem 5000 mit gut ablesbarem Display und großen Tasten ist einfach und sicher zu bedienen. Beim Cougar V6 mit Leder-Komfort-Paket II ist ein CD-6fach-Wechsler inklusive.

- Stereo-UKW/MW/LW-Radio-Cassettengerät mit elektronischem Sendersuchlauf
- 24-Sender-Speicher
- Autostore (AST) auf UKW
- RDS-EON-Verkehrsfunkdurchsage
- Umschaltung auf qualitativ bessere Frequenz
- Höhen-/Tiefenregler und Fade-/Balanceregler
- 4 x 15 Watt Ausgangsleistung
- 4 Lautsprecher
- Autoreverse-Cassettenteil mit Titelsuchlauf und Dolby-B[®]-Rauschunterdrückung
- Abnehmbares Bedienteil
- Kfz-Kennzeichenspeicherung
- Anschlußmöglichkeit für Mobilfunk



Audiosystem 6000

Das Audiosystem 6000 besitzt einen integrierten CD-Player anstelle eines Cassettendecks.

DIE TECHNISCHEN DATEN

Motoren		2,0 l 16V Zetec-E 4 Zylinder	2,5 l V6 24V Duratec 6 Zylinder	
Hubraum	cm	1988	2544 (Steuerhubraum 2600 ccm)	
Bohrung/Hub	mm	84,8/88,0	82,4/79,5	
Leistung kW (PS)	bei 1/min	96 (130) bei 5600	125 (170) bei 6250	
Drehmoment Nm	bei 1/min	178 bei 4000	220 bei 4250	
Gemischaubereitung		sequentielle Einspritzung	sequentielle Einspritzung	
Zündanlage		verteilerlose elektronische Zündung	verteilerlose elektronische Zündung	
Kraftstoff		Superbenzin, bleifrei	Superbenzin, bleifrei	
Getriebe		5-Gang-Schaltgetriebe²⁾	5-Gang-Schaltgetriebe²⁾	4-Gang-Automatikgetriebe³⁾
Fahrleistungen¹⁾				
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	s	10,3	8,6	10,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	209	225	206
Verbrauch¹⁾				
auf 100 km nach 93/116 EG				
Städtisch	Liter	11,6	13,4	14,0
Außerstädtisch	Liter	6,1	7,3	7,2
Insgesamt	Liter	8,2	9,5	9,6
CO ₂ -Emission	g/km	193	228	231
Füllmengen				
Tankinhalt	Liter	57	57	57
Kühflüssigkeit	Liter	6,6	7,5	7,5
Ölfüllmenge mit Filter	Liter	4,25	5,5	5,5
Gewichte				
Leergewicht*	kg	1391	1466	
max. Zuladung	kg	334	329	
zul. Gesamtgewicht	kg	1725	1795	
Anhängelasten				
bei 12 % Steigung gebr.	kg	1500	1500	1500
bei 8 % Steigung gebr.	kg	1500	1500	1500

¹⁾ Fahrleistungen und Verbrauchswerte gelten für Fahrzeuge mit serienmäßiger Bereifung.

Bitte beachten Sie: Diese Verbrauchswerte sind nach einheitlichen Prüfvorschriften ermittelt worden. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach der Norm ermittelten Werten abweichen.

²⁾ Beide Motoren mit 5-Gang-Schaltgetriebe sind Schadstoffarm D3.

³⁾ Voraussichtlich verfügbar ab Mitte 1999. Eine Einstufung der Schadstoffnorm für den 2,5 l-Motor mit Automatikgetriebe kann erst mit dem Produktionseinsatz erfolgen.

* Leergewicht inkl. Fahrer

Fahrwerk: Frontantrieb

Radaufhängung und Federung:

vorn: Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, Dreieckslenker unten, hydraulische Stoßdämpfer und Querstabilisator

hinten: Quadralink-Einzelradaufhängung, doppelter Querlenker, Längslenker, Feder-Stoßdämpfer und Querstabilisator

Lenkung:

Servolenkung mit Sicherheitslenksäule, Wendekreis 11,9 m

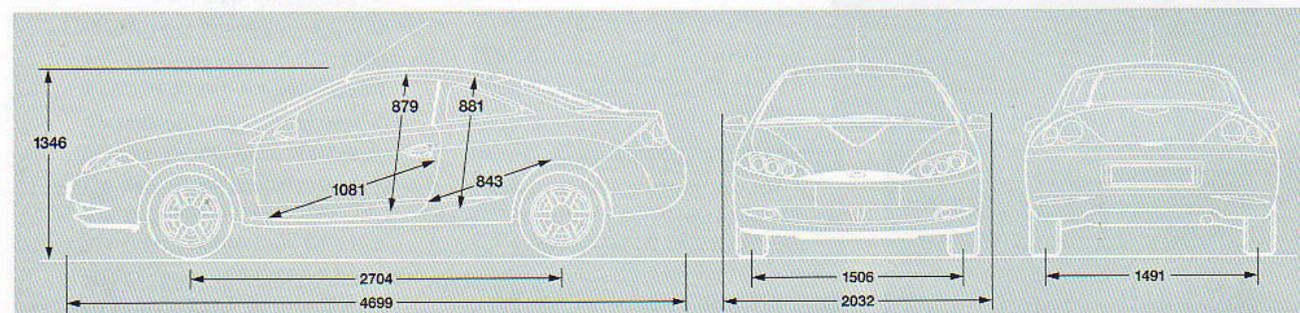
Bremsanlage:

Elektronisches Antiblockier-Bremssystem und elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), Scheibenbremsen vorn und hinten, Antriebsschlupf-Regelung (ASR) serienmäßig bei Cougar V6, als Paket lieferbar für Cougar, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend

Getriebe:

Mechanisches, vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe

ABMESSUNGEN



Kofferraumvolumen (VDA)		16V	24V
– geschlossener Gepäckraum	Liter	410	410
– bis Rücksitz	Liter	428	428
– bis Vordersitz	Liter	680	680
– bis Vordersitz, dachhohe Beladung	Liter	930	930

DIE AUSSTATTUNG

	Cougar	Cougar V6
Technik		
5-Gang-Schaltgetriebe	•	•
4-Gang-Automatikgetriebe (voraussichtlich verfügbar ab Mitte 1999)	-	•
Einzelradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen, Dreieckslenkern unten, hydraulischen Stoßdämpfern und Querstabilisator	•	•
Frontantrieb	•	•
Quadralink-Einzelradaufhängung hinten, doppelter Querlenker, Längslenker, Feder-Stoßdämpfer, Querstabilisator	•	•
Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet	•	-
Scheibenbremsen vorn und hinten, innenbelüftet	-	•
Servolenkung	•	•
Sicherheitsausstattung		
Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite	•	•
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	•	•
Antriebs-schlupf-Regelung (ASR)	Teil des Komfort-Pakets	•
Automatische Unterbrechung der Benzinzufuhr bei Aufprall	•	•
Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn, höhenverstellbar	•	•
Dritte Bremsleuchte	•	•
Seiten-Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite	•	•
Seitenaufprallschutz	•	•
Sicherheitsgurtkraftbegrenzer vorn	•	•
Fahrzeugsicherung		
Diebstahl-Alarmanlage	•	•
Fernbedienung der Zentralverriegelung	Teil des Komfort-Pakets	•
Wegfahrsperre PATS	•	•
Zentralverriegelung	•	•
Bereifung und Räder		
4 Leichtmetallräder 6 1/2 J x 16 im 6-Speichen-Design mit 215/50 R 16 Reifen	•	•
Reserverad: Notrad, Stahl T 125/90 R 15	•	•
Ausstattung außen		
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstell- und beheizbar	•	•
Heckscheiben-Wischanlage	•	•
Lackierung Metallic	○	○
Nebelscheinwerfer in Stoßfänger integriert	Teil des Komfort-Pakets	•
Scheibenwischer-Intervallschaltung, variabel	•	•
Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert	•	•
Wärmeschutzverglasung, getönt	•	•
Zweiklanghorn	•	•
Sitze		
Fahrsitz, elektrisch verstellbar	•	•
Rücksitzlehne, umklappbar, 1/2 zu 1/2 geteilt	•	•
Sportsitze vorn mit höhenverstellbaren Kopfstützen	•	•
Ausstattung innen		
Becherhalter (1) hinten, fest (Mitte Sitzbank)	•	•
Bordcomputer: Außentemperatur, Durchschnittsgeschwindigkeit, Teilstreckenzähler, Rest-Reichweite, Durchschnittsverbrauch, Digitaluhr	•	•
Fensterheber vorn, elektrisch	•	•
Gepäckraumfermentriegelung und Gepäckraumabdeckung	•	•
Handschuhfach, beleuchtet	•	•
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung	•	•
Drehzahlmesser und Tageskilometerzähler	•	•
Kartentasche an der Beifahrersitz-Rückenlehne	•	•
Klimaanlage, FCKW-frei, mit automatischer Temperaturkontrolle	•	•
Lederlenkrad, höhenverstellbar, und (nicht i. V. mit Automatikgetriebe) Leder-Schaltknäufel	•	•
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrer-Sonnenblende, beleuchtet	-	•
Zigarettenanzünder und Stifthalter, vorn	•	•
Ford Audiosysteme		
Stereo-Radio-Cassettengeräte (UKW, MW, LW) (Details siehe Seite 13)		
Audiosystem 5000	•	-
Audiosystem 5000 mit CD-6fach-Wechsler	-	Teil des Leder-Komfort-Pakets II
Audiosystem 6000 mit integriertem CD-Player	Teil des Komfort-Pakets	•

Zeichenerklärung:

• = serienmäßig, ○ = gegen Mehrpreis, - = nicht verfügbar

TECHNOLOGIE MIT VERSTAND

Verantwortung für Mensch und Umwelt

Als bedeutender Automobilhersteller übernimmt Ford Verantwortung für Mensch und Umwelt. Deswegen setzen wir auf Technologie mit Verstand. Und zwar nicht nur bei unseren Produkten, sondern bereits vorher: in der Entwicklung und in der Produktion.

Vermeiden ist besser als entsorgen

Produktionsverfahren und Werkstoffe sind so gewählt, daß nur wenig Abfall entsteht, sparsam mit Wasser umgegangen wird, Luftverunreinigungen möglichst vermieden werden – gefährliche Stoffe wie Asbest und Cadmium sind gänzlich verboten. Das Stoffmanagement von Ford richtet sich nach einer klaren Bewertungsskala: Oberste Priorität besitzen Maßnahmen der Vermeidung von Abfällen und Abwässern, insbesondere durch optimale Auswahl und Nutzung von Einsatzstoffen. An zweiter Stelle folgen Methoden zur Verminderung, und erst wenn diese Maßnahmen voll ausgeschöpft sind, folgt die Verwertung. Und wo sich nichts mehr verwerten läßt, ist eine umweltverträgliche Deponierung von Abfällen bzw. die Reinigung von Abwässern in mehreren Schritten gewährleistet.

Aus alt mach neu

Daneben setzt Ford natürlich auch auf Recycling. Bereits bei der Entwicklung der Fahrzeuge spielt der Aspekt späterer Demontage und Wiederverwertung eine entscheidende Rolle. Durch ein Netzwerk von über 160 nach Ford Standards zertifizierten Verwertungsbetrieben in Deutschland setzt sich Ford für eine umweltverträglichere Verwertung von Altfahrzeugen ein.

Für Sie als Ford Fahrer eine ganz besondere Adresse: das bundesweite Händlernetz von Ford. Wir sind für alles, was mit Ihrem Ford zusammenhängt, der richtige Ansprechpartner. Geschultes Personal und der Einsatz modernster Technik machen unsere Arbeit nicht nur effizient, sondern auch schnell: Sie werden feststellen, daß unser Preis-Leistungs-Verhältnis stimmt!

Ford Fahrzeuge werden nach den modernsten Methoden entwickelt, konstruiert und gebaut. Dies ermöglicht lange Service-Intervalle und geringe Wartungskosten. Inspektionen sind bei den meisten Ford Pkw mit Benzinmotor nur alle 45.000 km nötig. Zwischendurch schauen wir alle 15.000 km nach dem Rechten, damit Sie sich sicher fühlen können.



Ob Inspektion, Bremsen oder Auspuff – bei uns gibt's das Rein-Rauf-Runter-Raus-Programm: den Qualitäts-Service vom Ford Profi. Und dies zu einem Preis, der so günstig ist, daß Sie auch nach vielen Jahren mit Ihrem Ford unseren Service immer wieder gerne in Anspruch nehmen.



Die richtige Adresse für ein perfektes Äußeres Ihres Fahrzeugs ist Ihr Ford Karosserie-Spezialbetrieb. Denn die professionelle Behebung von Karosserie- und Lackschäden bringt Ihr Auto wieder in Topform und dient damit der langfristigen Werterhaltung. Aber wir bieten noch mehr: attraktive Möglichkeiten, Ihren Wagen optisch aufzuwerten oder Ihrem Wunsch nach individueller Fahrzeuggestaltung zu entsprechen. Und alles in bekannter, geprüfter Ford Qualität.

Ford Original Teile und Zubehör werden nach den bei Ford üblichen strengen Maßstäben und mit der gleichen Sorgfalt gefertigt wie Ihr

Fahrzeug. Sie sind speziell für Ihren Ford entwickelt, natürlich unter Wahrung der hohen Ansprüche an Qualität, Langlebigkeit, Präzision und Verarbeitung. Warum sollten Sie sich also mit weniger zufriedengeben?



Die umfassende Mobilitätsgarantie für Ihren neuen Ford: der kostenlose Ford Euro-Service. Er sichert die Mobilität von maximal 9 Fahrzeuginsassen in Deutschland und fast allen europäischen Ländern. Er umfaßt unter anderem Abschlepp- und Hotelkosten und gilt für Pkw, Lieferwagen und Transit vom Tag der Erstzulassung in Deutschland für ein Jahr.



Zusätzliche Sicherheit nach Ablauf der Neuwagen-Gewährleistung bietet der Ford Garantie-Schuttbrief (FGS). Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse erhalten Sie ihn wahlweise für das

- 2. Jahr bis zu 50.000 km Gesamtfahrleistung,
- 2. und 3. Jahr bis zu 50.000 km Gesamtfahrleistung,
- 2. bis 4. Jahr bis zu 100.000 km Gesamtfahrleistung.

DIE FORD BANK – FINANZIERUNG UND MEHR

Die Bank mit dem besseren Service

Finanzierung, Leasing oder Versicherungen – die Ford Bank bietet Ihnen für jedes Ford Modell maßgeschneiderte Konditionen und eine kompetente Beratung.

Erfahrung ist alles

Als älteste Autobank Deutschlands kann die Ford Bank auf einen unschätzbaren Fundus an Erfahrungen zurückgreifen. Was aber nicht heißt, daß der Dienst am Kunden zur Routinesache wird. Auch mit mehr als 600.000 Finanzierungs- und Leasing-Verträgen im Bestand steht die individuelle Beratung für die Ford Bank an erster Stelle. Kein Wunder, denn die Mitarbeiter der über 2.500 Ford Vertragspartner werden kontinuierlich von der Ford Bank geschult und stehen Ihnen als fachkundige Berater zur Verfügung.

Finanzieren, leasen oder ...?

Natürlich beherrscht die Ford Bank die klassischen Bereiche des Autokaufes: Finanzierung und Leasing. Nicht umsonst ist sie der drittgrößte Leasing-Geber für Automobile in Deutschland. Aber die Servicepalette reicht noch weiter: Beratung in Versicherungsfragen und spezielle Konditionen für gewerbliche Kunden gehören genauso zum Programm wie das Angebot für die Betreiber größerer Fuhrparks, das Fleet Management System FMS. Dieses System hilft Ihnen, den Fuhrpark zu optimieren und Kosten zu senken. Alles Weitere erfahren Sie in einem persönlichen Beratungsgespräch. Fragen Sie Ihren Ford Händler. Oder Sie informieren sich im Internet unter <http://www.fordbank.de>.



Kombiniert werden die Leistungen des Ford EuroService mit denen des Ford Garantie-Schuttbriefes in unserem Rundum-Sorglos-Paket: dem Ford Garantie-Schuttbrief

plus – ebenfalls wahlweise für das

- 2. Jahr bis zu 50.000 km Gesamtfahrleistung,
- 2. und 3. Jahr bis zu 50.000 km Gesamtfahrleistung,
- 2. bis 4. Jahr bis zu 100.000 km Gesamtfahrleistung.



Durch ständige Qualitätsverbesserungen ist Ihr Ford wirklich gegen Rost geschützt.



Wir nehmen alle Ford Pkw, die seit dem 1. 4. 1998 erstmals zugelassen wurden und nicht älter als 12 Jahre sind, kostenlos zum Zwecke der Verwertung und Entsorgung zurück. Darüber hinaus helfen wir Ihnen auch bei der endgültigen Stilllegung Ihres Altautos und sorgen dafür, daß es umweltgerecht verwertet und entsorgt wird.

Motorcraft

Motorcraft Teile sind Teile für Ford Fahrzeuge. Motorcraft – das heißt: Qualität, Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer. Motorcraft Teile sind auch für Fahrzeuge anderer Hersteller erhältlich. Gewährleistung ein Jahr.



A-1. Das Markenzeichen für gründlich geprüfte Gebrauchte vom Ford Händler – mit Garantie: bis zu 18 Monate ohne Kilometerbegrenzung auf die wichtigsten Teile von A wie ABS bis Z wie Zylinderkopf.



ISO 9001. Qualität mit Brief und Siegel – Ford hat das international anerkannte ISO-Qualitätssicherungssystem eingeführt und ist nach ISO 9001 zertifiziert.

Ihr Vorteil: Alle Entwicklungs- und Herstellungsphasen unterliegen festgelegten Qualitätsstandards, die regelmäßig von unabhängigen Sachverständigen kontrolliert werden.



FORD. DIE TUN WAS.

Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Den aktuellen Standard können Sie der jeweils gültigen Farbkarte und Preisliste entnehmen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben zu Farben, Ausstattung und Polsterung sowie die technischen Informationen nach DIN 70020 und 93/116 EG entsprechen dem Stand bei Drucklegung (Dezember 1998). Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die Sie als Sonderausstattung erhalten können. Ihr Ford Händler wird Sie gern beraten. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung.

Wir drucken auf umweltschonendem Papier (50% chlorfrei gebleicht, 50% Recyclinganteil, 100% recyclingfähig).

