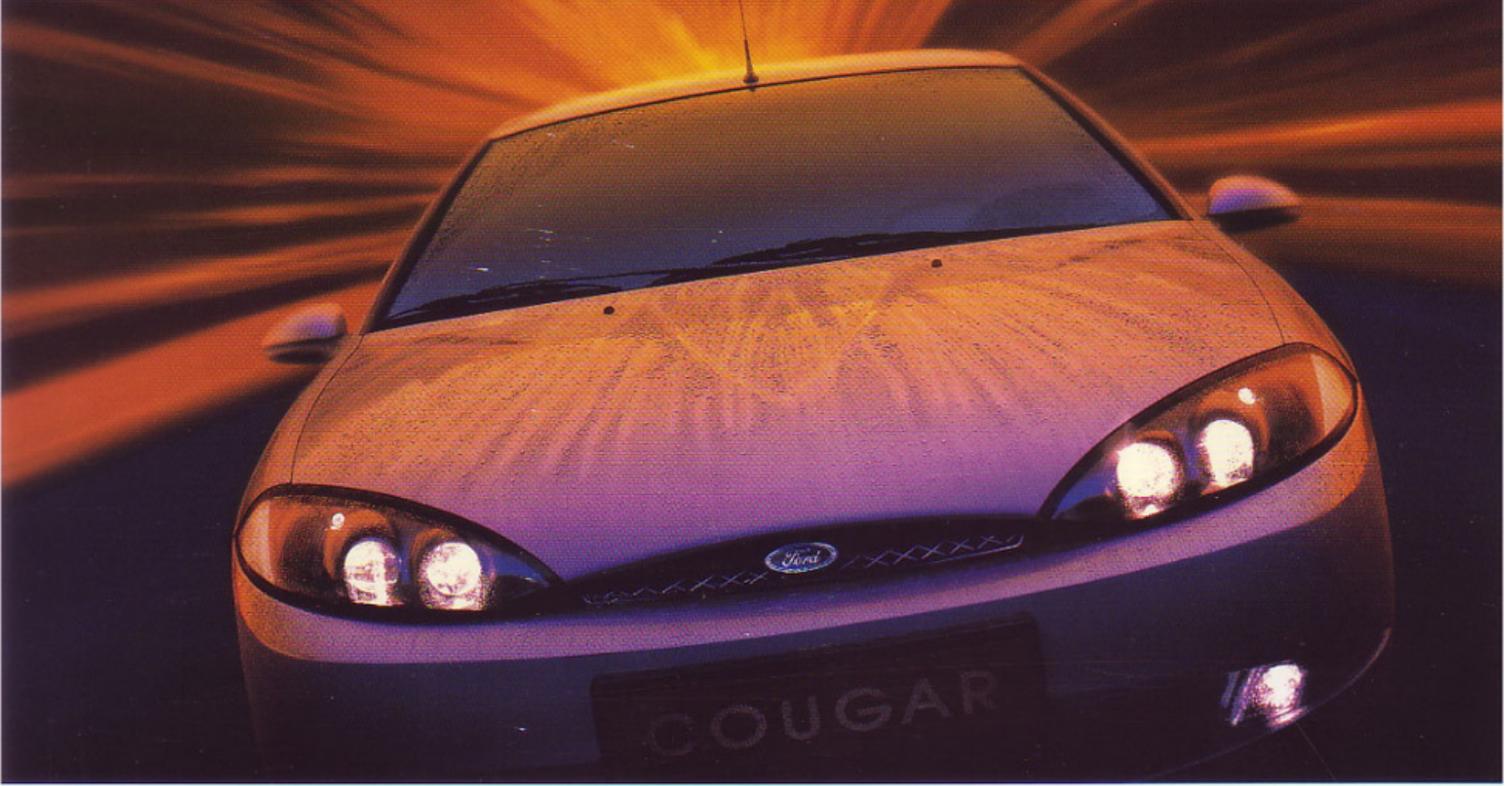
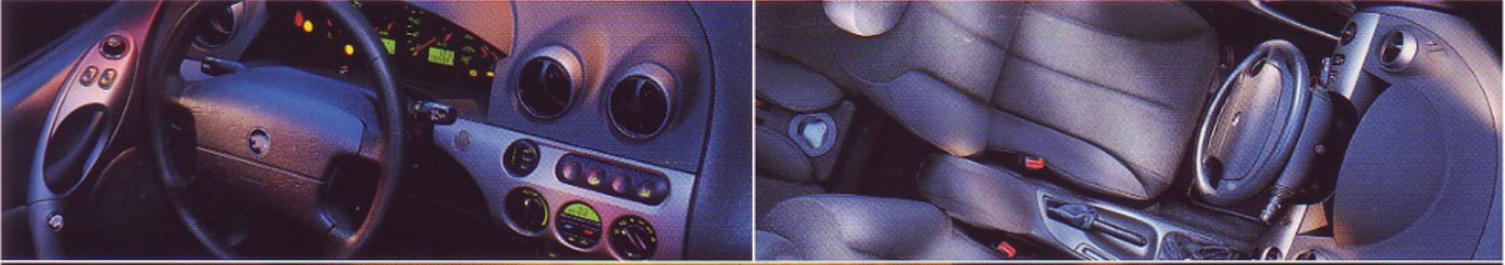


# COUGAR

I • 1999





Cougar ist das englische Wort für „Berglöwe“ – keine leichte Vorgabe für ein neues Automobil. Doch Konstrukteure und Designer haben Wort gehalten. Und ein Sportcoupé

### **RAUBKATZEN SOLLTE MAN RESPEKTIEREN. ODER BÄNDIGEN.**

geschaffen, das andere seiner Klasse alt aussehen läßt:

den Ford Cougar. Aufregende Kurven treffen auf futuristisch

anmutende Geraden, lenken Lichtreflexe auf abgerundete

Flächen, die ihm katzenartige Dynamik verleihen.

Mit dem sprintfreudigen 2,0 l 16V Zetec-E-Aggregat oder

dem kraftvollen 2,5 l V6 24V Duratec-Triebwerk können

ambitionierte Coupé-Fahrer was erleben: die Rückkehr zur

Freiheit. Dabei läßt sich der Ford Cougar dank des perfekt

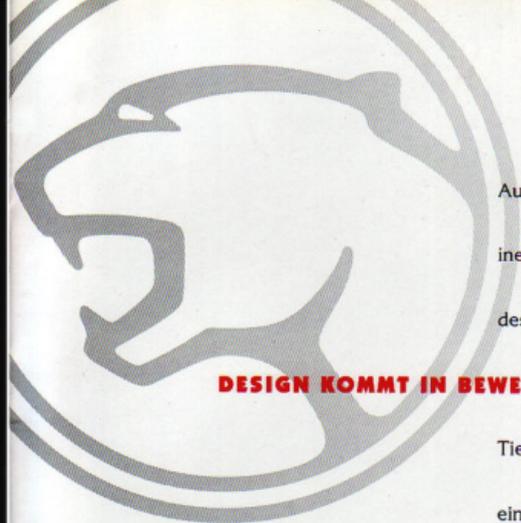
abgestimmten, sportlich-straften Fahrwerks jederzeit bändi-

gen ... Aber nur, um ihm dann wieder freien Lauf zu lassen.



NEW-EDGE-DESIGN	6
SICHERHEIT	8
FAHRDYNAMIK	10
INTERIEUR & ERGONOMIE	12
MOTOREN & TECHNIK	16
FARBEN • POLSTER	18
WEITERE INFORMATIONEN	19



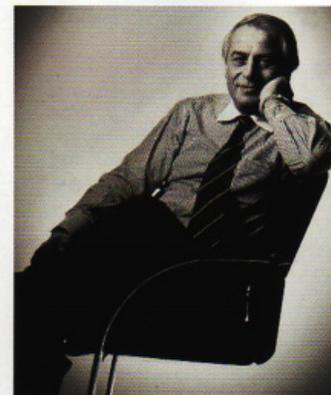


Auf der Lauer: Mit ihren lebendig erscheinenden, klar ineinander geführten Linien und Flächen spiegeln die Flanken des Ford Cougar Kraft und Dynamik wider.

**DESIGN KOMMT IN BEWEGUNG: NEW EDGE.**

Tiefliegende Schweller und Stoßfänger betonen diesen eindrucksvollen Auftritt. Es scheint, als könne nichts den Vorwärtsdrang des Ford Cougar bremsen. Dieses einzigartige äußere Format mit seinen sanft geschwungenen Bögen und scharfen Kanten ist ein faszinierendes Ergebnis der neuen Design-Philosophie von Ford, „New Edge“ genannt. Wozu auch Liebe zum Detail gehört: angefangen bei den Doppelscheinwerfern bis hin zu den sportlichen 215er Breitreifen auf zeitlos schönen 16“-Leichtmetall-Speichenrädern.

„Wir wollten, daß der Cougar eine stark graphisch wirkende Frontansicht hat, ein Gesicht, das man auch ohne Namensschild sofort wiedererkennt.“



Claude Lobo, Direktor Design im Entwicklungszentrum für kleine und mittlere Fahrzeuge

Wenn es um Leib und Leben der Insassen geht, kennt Ford keine Kompromisse. Schon gar nicht beim Bau eines Sportcoupés. So bietet der Cougar standardmäßig Seitenairbags der neusten Generation mit kombiniertem Schutz für Kopf und Brust an. Zur Sicherheit gibt es außerdem ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Zweikanal-Antriebschlupf-Regelung (ASR)\*, Fahrer- und Beifahrer-Airbag und höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn mit druckbegrenzender Rückhalteautomatik. Dazu eine Lenksäule, die bei einem Aufprall nachgibt und das Verletzungsrisiko minimiert.

Traurig für Diebe: Zentralverriegelung, Alarmanlage und elektronische Wegfahrsperre sind ebenfalls serienmäßig.

\* Serienmäßig beim Cougar 24V, als Ausstattungspaket beim Cougar 16V.

**MENSCHEN BRAUCHEN SICHERHEIT. AUTOFAHRER BESONDERS.**

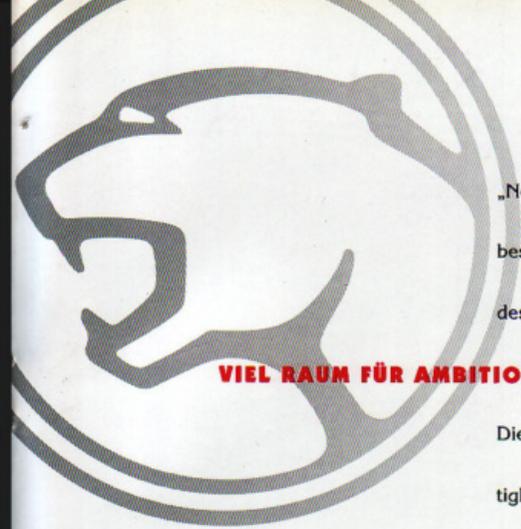


Auf endlosen Highways dahingleiten oder voller Drive um die Haarnadelkurven einer Paßstraße – mit seinem straffen Fahrwerk liegt der Ford Cougar überall richtig. Und damit sein Temperament immer unter Kontrolle bleibt, hat Ford ihm McPherson-Federbeine, Einzelradaufhängung vorn und eine reibungsarme Servolenkung mit dynamischer Servounterstützung spendiert.

Dazu eine Quadralink-Hinterachse, die Schlaglöcher dezent ausbügelt und dem Heck keine Seitensprünge erlaubt. Sicher ist sicher! Auch bei rasanten Spurts und abrupten Stopps bleibt der Ford Cougar auf Kurs: Die Zweikanal-Antriebsschlupf-Regelung\* und das ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung machen's möglich. \* Serienmäßig beim Cougar 24V, als Ausstattungspaket beim Cougar 16V.

**ERFOLG LIEGT SELTEN AUF DER STRASSE. EIN GUTES FAHRWERK IMMER.**





„New Edge“ in Reinkultur – das Interieur des Ford Cougar besticht durch perfekte Harmonie von luxuriösem Komfort, designorientierter Optik und ergonomischer Funktionalität.

**VIEL RAUM FÜR AMBITIONEN. UND FÜR REISEN.**

Die Grenzen zwischen diesen Bereichen scheinen mit Leichtigkeit aufgehoben: Der elektrisch verstellbare Fahrersitz, die funktionell gestalteten Instrumente und die hochwertige Lederpolsterung\* setzen sowohl visuell wie technisch beeindruckende Akzente.

Der Ford Cougar bietet das zweitgrößte Raumangebot seiner Klasse – bis zu vier Erwachsene können mit ihm auf Reisen gehen. Und die angenehme Atmosphäre genießen, die Audiosystem und Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung schaffen.

\* Als Ausstattungspaket im Cougar 24V.

Rassig: der durchgestylte Innenraum des Cougar 24V u. a. mit elektrisch einstell- und beheizbaren Außenspiegeln und höhenverstellbarem Lederlenkrad. Radio 6000 mit CD-Player und Lederpolsterung sind in Ausstattungspaketen erhältlich.







**KRAFTWERKE ERZEUGEN ENERGIE – ODER AUCH HERZKLOPFEN.**

Der Ford Cougar zeigt Biß. Wieviel Biß, das entscheidet der Fahrer, dem zwei Motoren zur Wahl stehen: entweder das rundum optimierte, durchzugsstarke 2,0 l 16V Zetec-Aggregat mit 96 kW (130 PS). Oder darf's etwas mehr sein? Die 125 kW (170 PS) des 2,5 l V6 24V Duratec-Triebwerks bringen den Ford Cougar mit leisem Nachdruck so richtig in Fahrt ... Beide Motoren begeistern

den ambitionierten Coupé-Piloten mit moderner Formel-1-Technik. Unter härtesten Rennbedingungen mußte das computergesteuerte Motormanagement-System EEC V seine Serienreife beweisen. Heute steuert EEC V eine Reihe unterschiedlicher Motorfunktionen im Ford Cougar. Erfolgreich: mit Leistungsstärke, Wirtschaftlichkeit und hoher Laufkultur in Richtung Pole-position.



Turis-Blau Metallic\*  
(KESE)



Laser-Rot Metallic\*  
(EKUE)



Monaco-Grün Metallic\*  
(MVZE)



Schwarz  
(UAWA)



Eis-Silber Metallic\*  
(UCLE)



Stoffpolster Grau-Braun  
Cougar 16V und Cougar 24V



Lederpolster Schwarz  
Als Ausstattungspaket bei Cougar 24V

\* Metallic-Lackierung gegen Mehrpreis

Die Farbwiedergabe auf dieser Seite kann nur Anhaltspunkt sein, weil die Druckfarben die echten Lackfarben und die Polsterstoffe nicht so wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

Die Umgebungsfarbe (Armaturenbrett, Mittelkonsole und Kunststoffteile der Türverkleidungen) ist Grau-Braun.

# WEITERE INFORMATIONEN RUND UM DEN COUGAR

Der vorliegende Bildkatalog hat Ihnen den Cougar umfassend vorgestellt. Doch Ford bietet Ihnen noch eine Reihe zusätzlicher Informationsmöglichkeiten.

Der Technikkatalog präsentiert Ihnen alle Einzelheiten zu Motor, Fahrwerk und Ausstattung sowie die technischen Daten.

Die Farbkarte faßt alle verfügbaren Lackierungen und Polsterkombinationen zusammen.

Und die Preisliste zeigt alle Cougar-Versionen mit den verschiedenen Motoren auf einen Blick.

Weitere Broschüren informieren Sie über das gesamte Zubehörprogramm und die attraktiven Serviceangebote der Ford Bank.

Und wer sich für ein reinrassiges, extrem wendiges Sportcoupé mit kompakten Maßen interessiert, greift zum ausführlichen Puma-Katalog.

Immer einen Klick wert sind natürlich auch die Internet-Seiten von Ford und Ford Bank.

Und unter unserer Hotline helfen Ihnen engagierte Mitarbeiter bei Fragen zu Ihrem neuen Ford Modell gern weiter oder vermitteln Ihnen einen Termin für eine ausgiebige Testfahrt.

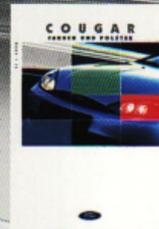
TECHNIKKATALOG



ZUBEHÖR-KATALOG



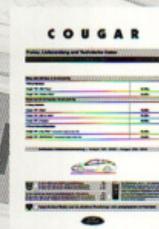
FARBKARTE



FORD BANK  
BROSCHÜRE

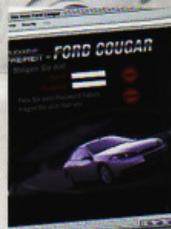


PREISLISTE



INTERNET

<http://www.ford.de>  
oder  
<http://www.fordbank.de>



PUMA-KATALOG



HOTLINE

01 80/5 23 43 53  
(12,1 Pf je angefangene 15 Sek.)



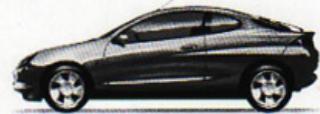
# DIE FORD PKW-MODELLE IM ÜBERBLICK



Ford Ka



Ford Fiesta



Ford Puma



Ford Escort



Ford Focus



Ford Mondeo



Ford Cougar



Ford Galaxy



Ford Windstar



Ford Explorer



**FORD. DIE TUN WAS.**

Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Den aktuellen Standard können Sie der jeweils gültigen Farbkarte und Preisliste entnehmen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben zu Farben, Ausstattung und Polsterung sowie die technischen Informationen nach DIN 70020 und 93/116 EG entsprechen dem Stand bei Drucklegung (Dezember 1998). Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die Sie als Sonderausstattung erhalten können. Ihr Ford Händler wird Sie gern beraten. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung. Wir drucken auf umweltschonendem Papier (50% chlorfrei gebleicht, 50% Recyclinganteil, 100% recyclingfähig).



909 301