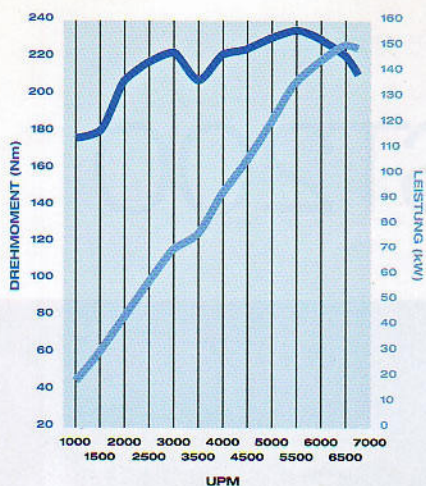


FordCougar ST200

11 • 1999





Die Rückkehr zur **Freiheit**

FordCougar

Der neue



Weiterentwickelt:

Mit dem 24V Duratec-Motor ist einer der leichtesten Sechszylinder weltweit unter die Haube gekommen. 235 Nm maximales Drehmoment bei 5.500 U/min dokumentieren seine Elastizität. Und verleihen Ihnen Souveränität.

Das **2,5 l V6 Duratec**-Triebwerk

wurde im Hochdruckverfahren gegossen und systematisch auf Leistung getrimmt. Der Einbau gewichtsparender High-Tech-Komponenten ist ein Beispiel dafür. Sie jedoch haben es viel leichter: Ein zartes Antippen des Gaspedals reicht, und 151 kW (205 PS) bringen Sie mit Nachdruck in die gewünschte Richtung. Bei soviel Power erhält jeder ST200 serienmäßig Antriebs-schlupf-Regelung (ASR).

Sein **sportliches Fahrwerk**

lenkt das Temperament des ST200 in die richtige Bahn. Wobei die passiv mitsteuernde Quadralink-Hinterachse eine Hauptrolle spielt: Denn verstärkte Querstabilisatoren reduzieren spürbar die Seitenneigung, so daß Kurvenfahren zur Leidenschaft wird. Und die reibungsarme Servolenkung tut ihr übriges dazu. Ansporn genug für das 5-Gang-Schaltgetriebe, mit präzisen, knackig-kurzen Schaltwegen zu überzeugen.

gar ST200



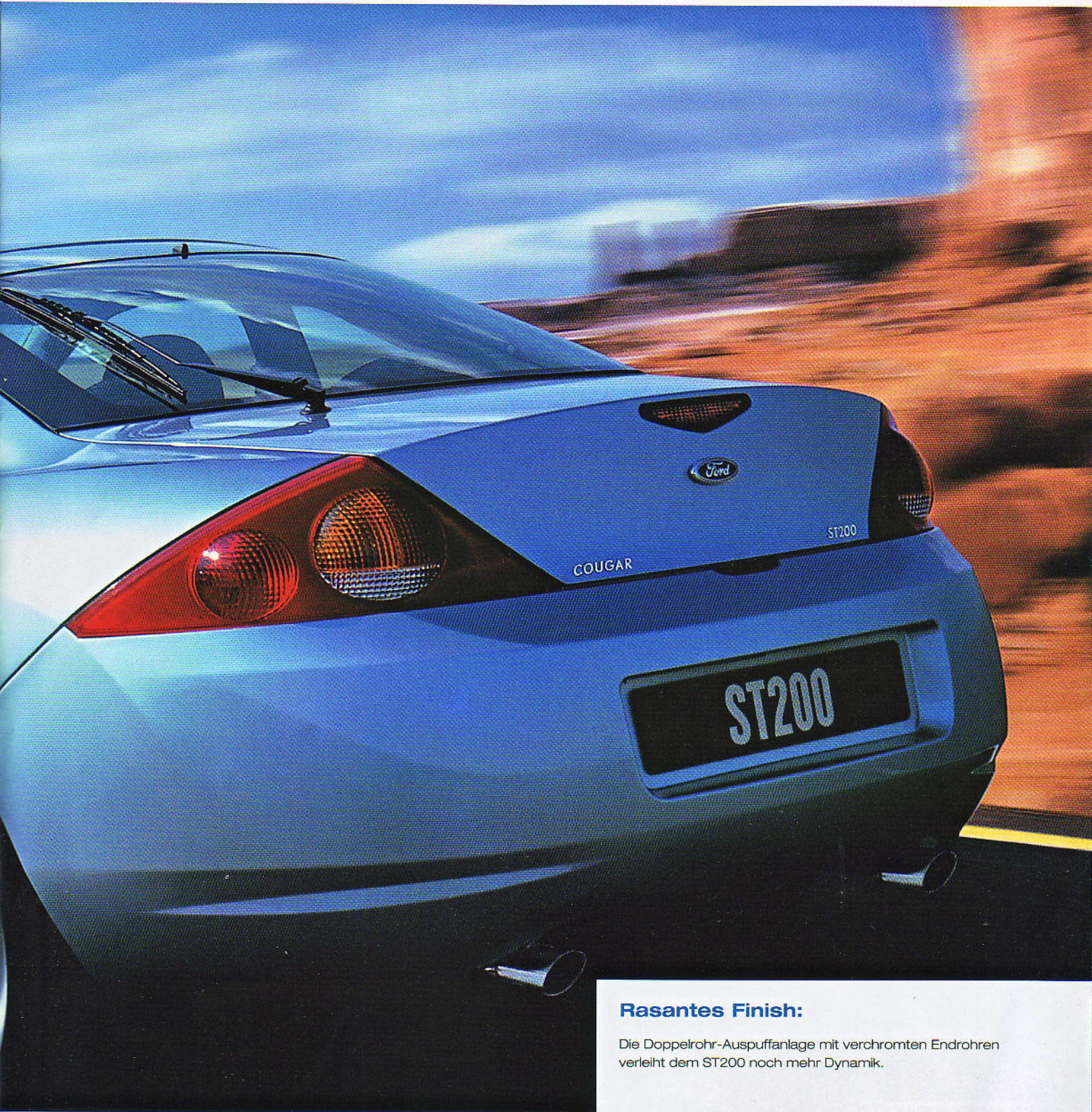
... in ca. 8,0

Die großzügige Innenausstattung

macht den ST200 zu einem Coupé mit klassischen Qualitäten, u. a. mit Bordcomputer, Lederausstattung inkl. beheizbarer Sportsitze vorn, Klimaautomatik, beheizbarer Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen. Doch wer die Rückkehr zur Freiheit perfekt zelebrieren will, öffnet der Sonne das Schiebe-/Hubdach – per Knopfdruck natürlich. Dann können Sie dem Audiosystem 5000 mit 6fach-CD-Wechsler mal eine Auszeit gewähren, um dem Fahrtwind zuzuhören.

Sicherheit hat Vorfahrt

So gehören neben ABS und Frontairbags auch Seitenairbags mit kombiniertem Kopf- und Brustschutz zum ST200. Gemeinsam mit der druckbegrenzenden Rückhalteautomatik für die vorderen Sicherheitsgurte und einer teilverformbaren Lenksäule bilden sie ein hochwirksames Rückhaltesystem. Zurückhaltend sollten auch Diebe angesichts Alarmanlage, Wegfahrsperre und Zentralverriegelung mit Fernbedienung sein.



Rasantes Finish:

Die Doppelrohr-Auspuffanlage mit verchromten Endrohren verleiht dem ST200 noch mehr Dynamik.

0 Sek. von 0 auf 100 km/h.

Der Schlüssel steckt. Ein kleiner Dreh noch, und die Doppelrohr-Auspuffanlage verkündet: Der neue Ford **Cougar ST200** ist startklar! Einen Augenblick später werden Sie sanft in die luxuriösen Ledersitze gedrückt. Und dürfen eine der angenehmsten Entscheidungen Ihres Lebens treffen. Entweder Sie lassen Ihren Ambitionen bis maximal 230 km/h freien Lauf. Oder Sie nehmen's gelassen und fahren bei 100 Kilometern pro Stunde über den Highway. Am Ende ist immer der Weg das Ziel – die Rückkehr zur Freiheit.

Start & Stopp:

215/45er Breitreifen krallen sich am Asphalt fest, wenn hinter den Leichtmetallrädern im 14-Speichen-Design die innenbelüfteten Scheibenbremsen zupacken.

gar ST200





Eis-Silber Metallic



Eis-Blau Metallic



Schwarz



FORD. DIE TUN WAS.

Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Die Angaben zur Ausstattung sowie die technischen Informationen entsprechen dem Stand bei Drucklegung (August 1999). Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung.

Wir drucken auf umweltschonendem Papier (50 % chlorfrei gebleicht, 50 % Recyclinganteil, 100 % recyclingfähig).



909 310

Ford im Internet: <http://www.ford.de> oder <http://www.fordbank.de>